

 <p>ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</p> <p>Συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης</p>	<p>ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</p> <p>ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ 20/2016</p> <p>(άρθρο 77 παρ. 3 Ν. 3852/2010)</p>
---	---

ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ 20/2016

Προς

1. Την Τεχνική Υπηρεσία grammateiaty@kozanh.gr
2. τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών
despotidis@kozanh.gr
3. την ομόρρυθμη εταιρία με την επωνυμία

Κοινοποίηση

1. Γραφείο Δημάρχου ioannidis@kozanh.gr
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
bougiotopoulos@kozanh.gr

Η καταγγελία

Η συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης δέχθηκε την υπ' αριθμ. πρωτ. 21886/31-5-2016 καταγγελία η οποία έλαβε αριθμό 14 στο μητρώο καταγγελιών. Η ομόρρυθμη εταιρίας με την επωνυμία "ΚΑΚΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε." διατηρεί επιχείρηση αρτοποιείου σε μισθωμένα κατάστημα επί της οδού 11ης Οκτωβρίου 34. Διαμαρτύρεται ότι

έμπροσθεν του καταστήματός της τοποθετήθηκε κιγκλιδώματα το οποίο δυσχεράνει την πρόσβαση στο κατάστημά. Απέστειλε εξώδικη διαμαρτυρία στον Δήμο Κοζάνης αντίγραφο της οποίας κοινοποίησε στον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης ζητώντας με αυτόν τον τρόπο την εμπλοκή του.

Αρμοδιότητα του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης

Σύμφωνα με το άρθρο 77 παρ. 3 του Ν.3852/2010 (Πρόγραμμα “Καλλικράτης”), ο Συμπαραστάτης του Δημότη και της Επιχείρησης δέχεται καταγγελίες άμεσα θιγόμενων πολιτών και επιχειρήσεων για κακοδιοίκηση από τις υπηρεσίες, τα νομικά πρόσωπα και τις επιχειρήσεις του Δήμου και διαμεσολαβεί για την επίλυση των σχετικών προβλημάτων. Από το παραπάνω ιστορικό προκύπτει ότι η αναφορά αυτού πρέπει να εξεταστεί παραπέρα.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Η Συμπαραστάτης του Δημότη και της Επιχείρησης διενήργησε αυτοψία κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι ο ισχυρισμός του καταγγέλλοντα είναι αληθής. Κατόπιν απέστειλε σχετικό ερώτημα στην Υπηρεσία στις 25-7-2016 και πραγματοποίησε μία συνάντηση με τους αρμοδίους. Η Υπηρεσία ανέλυσε το σκεπτικό της ενέργειάς της τονίζοντας ότι στο σημείο εκείνο παρατηρήθηκε αυξημένο το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια με αποτέλεσμα να μπλοκάρει ο δρόμος. Προσπάθησαν να ρυθμίσουν το θέμα με τη βοήθεια της Τροχαίας αλλά δεν αποδείχθηκε αποτελεσματικό μέτρο. Κατά την Υπηρεσία δεν υπάρχει άλλος τρόπος για να σταματήσει το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης.

ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ

Το εν λόγω θέμα συνδέεται με την ποιότητα ζωής όλων των κατοίκων και με το δικαίωμα των πολιτών στην ελεύθερη χρήση των πεζοδρομίων και στην ελεύθερη χρήση των οδών. Έμπροσθεν του καταστήματος του καταγγέλλοντα παρατηρήθηκε το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης οχημάτων πάνω στο πεζοδρόμιο, το οποίο έχει μικρή επιφάνεια, με τρόπο που καταλάμβαναν ταυτόχρονα χώρο του οδοστρώματος. Αυτό είχε ως συνέπεια οι πεζοί να αναγκάζονται να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα με αποτέλεσμα να δημιουργείται αυξημένος κίνδυνος για την επέλευση ενός ατυχήματος. Επίσης μειωνόταν το πλάτος του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η ομαλή κυκλοφορία των

επερχόμενων οχημάτων μειώνοντας έτσι την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού. Η δε χρήση του πεζοδρομίου από ΑμεΑ αποκλειόταν.

Το δικαίωμα στη ελεύθερη χρήση των κοινών τοις πάσι απορρέει από το Συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα στην προσωπικότητα (άρθ. 5 παρ. 1 του Σ) και διέπεται από την αρχή της ισότητας, δηλαδή όλοι οι πολίτες να έχουν το ίδιο δικαίωμα στη χρήση του.

- Δυνάμει του άρθρου 24 παρ. 1 του π.δ. 410/1995 αναγνωρίζεται ότι «η διοίκηση όλων των τοπικών υποθέσεων ανήκει στην αρμοδιότητα των δήμων και κοινοτήτων... Στην αρμοδιότητα των δήμων και κοινοτήτων ανήκουν ιδίως:

α) Η κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία : 1) ...έργων δημοτικής και κοινοτικής οδοποιίας, ...ιδ) η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων... ο προσδιορισμός και η λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων, ιε) ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων που αφορούν την κυκλοφορία και στάθμευση των οχημάτων...».

- Δυνάμει του άρθ. 2 παρ. 34 του Ν. 2696/1999 απαγορεύεται η στάθμευση σε πεζοδρόμια : 2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:..... ε) Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.

- Δυνάμει του άρθρου 367 παρ. 1 του ΠΔ 27/1999 ορίζεται ότι : 1. Τα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνειά τους και η χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον επιτρέπεται από τη μορφολογία του εδάφους.

Κατόπιν τούτων, και λαμβάνοντας υπόψιν ότι η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων δεν εμποδίζει την πρόσβαση των πελατών στο κατάστημα του καταγγέλλοντος δεν συνίσταται

λόγος για την αφαίρεσή τους. Σε περίπτωση που προσκομιστούν νέα στοιχεία θα επαναξεταστεί το θέμα από τον Συμπαραστάτη

Κοζάνη 6/12/2016

Η ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Αικατερίνη Τσιομπάνου