

 <p>ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</p> <p>Συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης</p>	<p>ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ</p> <p>ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</p> <p>ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ 4/2016</p> <p>(άρθρο 77 παρ. 3 Ν. 3852/2010)</p>
---	---

ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ 4/2016

Προς

1. τη Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Εφαρμογών
2. την Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Κοζάνης
3. τον

Κοινοποίηση

1. Γραφείο Δημάρχου ioannidis@kozanh.gr
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
bougiotopoulos@kozanh.gr

Η καταγγελία

Η συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης δέχθηκε την με αριθμό πρωτ. 3733/1-2-2016 αναφορά η οποία έλαβε αριθμό 4 στο μητρώο. Ο καταγγέλλων, είναι ιδιοκτήτης οριζόντιας ιδιοκτησίας σε οικοδομή, που βρίσκεται στην Κοζάνη, στην οδό Παραπονείται ότι δυνάμει των με αριθμό 2715/15, 32148/15, 1890/16 και 3498/16 αιτήσεων

του προς το Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού και την Τεχνική Υπηρεσία ζήτησε να αποξηλωθεί το πεζοδρόμιο που υφίσταται στη δεξιά μεριά του δρόμου, ισχυριζόμενος ότι δυσχεραίνεται η διέλευση των αυτοκινήτων και ιδιαίτερα των ασθενοφόρων. Επισημαίνει ότι έχουν χορηγηθεί δύο θέσεις στάθμευσης σε παρόδιους ιδιοκτήτες γεγονός που μειώνει το ελεύθερο πλάτος του πεζοδρόμου.

Αρμοδιότητα του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης

Σύμφωνα με το άρθρο 77 παρ. 3 του Ν.3852/2010 (Πρόγραμμα “Καλλικράτης”), ο Συμπαραστάτης του Δημότη και της Επιχείρησης δέχεται καταγγελίες άμεσα θιγόμενων πολιτών και επιχειρήσεων για κακοδιοίκηση από τις υπηρεσίες, τα νομικά πρόσωπα και τις επιχειρήσεις του Δήμου και διαμεσολαβεί για την επίλυση των σχετικών προβλημάτων. Ο δε ανωτέρω δημότης φαίνεται ότι έχει έννομο συμφέρον από τη συμπεριφορά της Υπηρεσίας και ως εκ τούτου η αναφορά αυτού πρέπει να εξεταστεί παραπέρα.

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Η Συμπαραστάτης μελέτησε το καθεστώς της περιοχής και διαπίστωσε ότι το έτος 2008 δυνάμει της υπ’ αριθμ. 3355/2008 αποφάσεως του Νομάρχη Κοζάνης (ΦΕΚ τεύχος αναγκαστικών απαλλοτριώσεων και πολεοδομικών θεμάτων 250/2008). Όμως η διαμόρφωση της συγκεκριμένης οδού είχε πραγματοποιηθεί προτού χαρακτηριστεί ως πεζοδρόμος, η δε διαμόρφωση της οδού έγινε σύμφωνα με τις ανάγκες των παρόδιων ιδιοκτησιών. Κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποίησε ο Συμπαραστάτης προέκυψε ότι στο συγκεκριμένο σημείο είχε διαμορφωθεί πεζοδρόμιο λόγω του ότι η απόσταση της εισόδου της οριζόντιας ιδιοκτησίας είναι αρκετά μεγάλη από το έδαφος με αποτέλεσμα να είναι επιτακτική η ανάγκη κατασκευής πεζοδρομίου. Μετά από ερώτημα που απέστειλε η Συμπαραστάτης στις 1/2/2016 η Υπηρεσία απάντησε ότι ο χαρακτηρισμός της οδού ως πεζοδρομίου δεν απαγορεύει την ύπαρξη πεζοδρομίων επ’ αυτού.

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Τα θέματα που προκύπτουν από την ανωτέρω υπόθεση ρυθμίζονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 2696/1999 :

Άρθρο 2

.....

Πεζοδρόμιο : Το υπερυψωμένο ή άλλως διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.

Πεζόδρομος : Οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παροδίων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο

34

Στάση και στάθμευση

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

α) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές.

β) Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.

γ) Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος.

δ) Σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων.

ε) Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.

στ) Πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι.

ζ) Πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα.

η) Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.

θ) Σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

ια) Πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες.

ιβ) Στους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση.

ιγ) Σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης.

ιδ) Σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που

υποδεικνύονται ειδικά γι' αυτόν το σκοπό.

ιε) Επί σημασμένης βοηθητικής οδού, η οποία προορίζεται για οχήματα που μετακινούνται βραδέως.

ιστ) Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπτα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

ιζ) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

ιη) Σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

α) Σε απόσταση μικρότερη από δεκαπέντε (15) μέτρα προ και μετά τις Ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παραδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής.

γ) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει.

δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Παράπλευρα άλλου οχήματος, σε στάση ή στάθμευση, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση.

Κατ' εξαίρεση, τα δίτροχα ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες χωρίς καλάθι, μπορούν να σταθμεύουν το ένα παράπλευρα με το άλλο σε διπλή σειρά.

ζ) Σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικό σημεία.

η) Προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά.

θ) Αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα.

ι) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI).

ια) Στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σ' αυτούς.

ιβ) Επί του κεντρικού οδοστρώματος οδών τριών οδοστρωμάτων καθώς και εκτός κατοικημένων περιοχών, επί των οδοστρωμάτων οδών σημασμένων ως οδών προτεραιότητας με κατάλληλες πινακίδες.

Άρθρο 48

.....

5. Η κατάληψη επιφάνειας πεζόδρομου για οποιαδήποτε άλλη χρήση, εκτός γι' αυτήν που έχει κατασκευαστεί, απαγορεύεται, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών, ως και η είσοδος - έξοδος οχημάτων άμεσης ανάγκης ή εξυπηρέτησης των παροδίων.

Άρθρο 52

Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Σύμφωνα με το Ν. 3463/2006

Άρθρο 75

Σύμφωνα με το Ν. 3852/2010

Άρθρο

7

Δημοτικές

Αρχές

1. Ο δήμος διοικείται από το δημοτικό συμβούλιο, την Οικονομική Επιτροπή, την **επιτροπή ποιότητας ζωής**, την εκτελεστική επιτροπή και τον δήμαρχο.

Άρθρο

73

Επιτροπή Ποιότητας Ζωής -Αρμοδιότητες

1. Η επιτροπή ποιότητας ζωής συνιστάται σε δήμους άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου. Κατά την άσκηση των σχετικών αρμοδιοτήτων της λαμβάνει ειδική μέριμνα για το σχεδιασμό δράσεων που αποβλέπουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και εν γένει την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρίες.

Ειδικότερα:

A. Είναι αρμόδια, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:
i) τη χορήγηση προέγκρισης ίδρυσης καταστημάτων και επιχειρήσεων μετά από προέλεγχο

του σχετικού αιτήματος του ενδιαφερομένου,
ii) την ανάκληση ή την οριστική αφαίρεση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των καταστημάτων επιχειρήσεων και λοιπών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων αρμοδιότητας του δήμου,
iii) τη χορήγηση ή ανάκληση της άδειας λειτουργίας μουσικής.
Η σχετική απόφαση λαμβάνεται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες αφότου περιέλθουν στην επιτροπή όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά και στοιχεία.
B. Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:
i) θέματα καθορισμού χρήσεων γης,
ii) θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπτυξης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπτυξης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.Π.Ο.) και έγκρισης πολεοδομικών μελετών,
iii) τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος,
iv) τη λήψη αποφάσεων για θέματα χωροθέτησης κοιμητηρίων, κατά τις προβλέψεις του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α), κέντρων αποτέφρωσης νεκρών, καθώς και άλλων, σχετικών με το αντικείμενο, αρμοδιοτήτων του,
v) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..
2. Η επιτροπή ποιότητας ζωής συντάσσει ετήσια έκθεση πεπραγμένων στους τομείς αρμοδιότητας της, η οποία συζητείται και εγκρίνεται από το δημοτικό συμβούλιο.
3. Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί, για θέματα ιδιαίτερα σοβαρά, με ειδική αιτιολογία, και με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του να αποφασίζει ότι θα ασκήσει το ίδιο αρμοδιότητες των προηγούμενων παραγράφων
4. Η επιτροπή ποιότητας ζωής με ειδική απόφαση που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών της μπορεί να παραπέμπει συγκεκριμένο θέμα της αρμοδιότητας της στο δημοτικό συμβούλιο για τη λήψη απόφασης, εφόσον κρίνει ότι αυτό επιβάλλεται από την ιδιαίτερη σοβαρότητα του.

Δυνάμει της υπ' αριθμ. 3355/30-5-2008 απόφασης του Νομάρχη η οποία δημοσιεύτηκε στο τεύχος Α Φύλλο 250/2008 της ΕΤΚ τροποποιήθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο της πόλης της Κοζάνης και χαρακτηρίστηκε ως πεζόδρομος η οδός Αμύντα από Μ. Αλεξάνδρου έως Ρουσιάδου. Το Δημοτικό Συμβούλιο Κοζάνης κατόπιν αιτήματος δημότη - μόνιμου κατοίκου της οδού με την με αριθμό 393/2011 απόφαση του ενέκρινε την ελεύθερη στάθμευση οχημάτων σε τμήμα της οδού Αμύντα Α'.

Τα θέματα που προκύπτουν από την παράθεση των ανωτέρω πραγματικών περιστατικών είναι δύο :

α) Πρέπει να εξεταστεί εάν είναι νόμιμη η έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της ελεύθερης στάθμευσης εντός του πεζοδρόμου

β) Πρέπει τώρα να εξεταστεί εάν υφίσταται ανάγκη να αποξηλωθεί του πεζοδρομίου και εάν αυτό είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί.

Η αρμόδια Υπηρεσία παρέπεμψε τα διάφορα αιτήματα του αιτούντα επί αυτού του ζητήματος στην Επιτροπή Ονομασίας Οδών- Πλατειών- Κυκλοφοριακού- Πεζοδρομίων & Περιπτέρων η οποία είναι το αρμόδιο όργανο για να συζητήσει και στη συνέχεια να εισηγηθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (άρθρο 73 του Ν. 3852/2010).

Στο άρθρο 73 παρ. 1 εδαφ. Β περιπ ii του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Φ.Ε.Κ. 87/ τ. Α'/07.06.201 αναφέρεται ότι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται προς το δημοτικό συμβούλιο θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, (Π.Ε.Ρ.ΠΟ.) και έγκρισης πολεοδομικών μελετών.

Η Επιτροπή Ποιότητας ζωής κατόπιν της εισήγησης γνωμοδοτεί και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο για τις επόμενες νόμιμες ενέργειες.

Γνωμοδότηση

Από το νομικό πλαίσιο που υφίσταται σήμερα είναι σαφές ότι δεν επιτρέπεται η στάθμευση σε πεζόδρομο και κατά συνέπεια η με αριθμό 393/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου πρέπει να ανακληθεί. Όσον αφορά την αποξήλωση του πεζοδρομίου κατόπιν αυτοψίας προκύπτει ότι αυτό δεν είναι εφικτό λόγω της ήδη διαμορφωμένης κατάστασης, δηλαδή λόγω της υψομετρικής διαφοράς που έχουν οι είσοδοι των σπιτιών σε σχέση με το δρόμο. Αυτό θα μπορούσε (η αποξήλωση) να γίνει μόνο μέσα στα πλαίσια μια συνολικής μελέτης ανάπλασης του πεζοδρόμου όπου και θα έχει ληφθεί υπόψιν της υπηρεσίας η Υψομετρική διαφορά των κατοικιών από τον ύψος του δρόμου.

ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω ο Συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης προτείνει να ξεκινήσει διαδικασία ανάκλησης της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και καλεί την Τεχνική Υπηρεσία να επιμεληθεί - όπως είναι αρμόδια - τη διαδικασία.

Κοζάνη 29/2/2016

Η ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Αικατερίνη Τσιομπάνου