

## ΠΡΑΚΤΙΚΑ Α΄ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

**Συνάντηση:** 1η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης

**Ημερομηνία:** 11 Δεκεμβρίου 2019

**Τόπος:** Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

**Συμμετέχοντες:** Ομάδα έργου και Δίκτυο εμπλεκόμενων Φορέων του ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης

\*\*\*

Η πρώτη Θεματική διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης πραγματοποιήθηκε με επιτυχία την Τετάρτη 11 Δεκεμβρίου 2019 στις 18.00 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης. Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε με την μορφή διαδραστικού εργαστηρίου με την ενεργή συμμετοχή όλων των παραβρισκόμενων εκπροσώπων των φορέων.

Το πρόγραμμα του εργαστηρίου παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας: Πρόγραμμα 1<sup>ης</sup> Θεματικής διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης

<b>Πρόγραμμα 1<sup>ης</sup> Θεματικής Διαβούλευσης για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Κοζάνης</b>	
<b>11/12/2019</b>	Αίθουσα δημοτικού συμβουλίου
<b>Συμμετέχοντες</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Δήμος Κοζάνης – Ομάδα Έργου ΣΒΑΚ</li><li>Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων ΣΒΑΚ Κοζάνης</li><li>Lever A.E. – Σύμβουλος του Δήμου</li></ul>	
<b>Διαβούλευση</b>	
<b>1<sup>ο</sup> Μέρος</b>	
<b>Θέμα</b>	<b>Εισηγητές</b>
<b>Εισαγωγική παρουσίαση για το ΣΒΑΚ του Δήμου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Δήμος Κοζάνης</li></ul>
<b>Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Αντικείμενο – Μεθοδολογία – Στόχοι</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Lever A.E</li></ul>
<b>Τοποθετήσεις Φορέων</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Τρίλεπτη τοποθέτηση από κάθε εκπρόσωπο σχετικά με το ρόλο του φορέα και τις δραστηριότητές του που συνδέονται με το σύστημα κινητικότητας και τα προβλήματα που εντοπίζουν σε αυτό</li></ul>	<i>Το Σύνολο των συμμετεχόντων</i>
<b>Διάλειμμα 15΄</b>	
<b>2<sup>ο</sup> Μέρος</b>	
<b>Αξιολόγηση του συστήματος κινητικότητας από το δίκτυο φορέων</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ομάδες εργασίας ανά κατηγορία κινητικότητας</li><li>Ερωτηματολόγιο αξιολόγησης</li></ul>	<i>Το Σύνολο των συμμετεχόντων</i>
<b>Ολοκλήρωση της Διαβούλευσης</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Δέσμευση του Δικτύου Φορέων για συμμετοχή στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ</li></ul>	<i>Το Σύνολο των συμμετεχόντων</i>

Την 1<sup>η</sup> διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης, άνοιξε εκ μέρους της ομάδας έργου ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων & Μελετών κ. Ευάγγελος Σημανδράκος, ο οποίος ανέλαβε και το γενικότερο συντονιστή της διαδικασίας, με μία σύντομη τοποθέτηση σχετικά με την πρωτοβουλία του Δήμου για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Στη συνέχεια πήραν το λόγο οι εκπρόσωποι της αναδόχου εταιρίας LEVER A.E.. Ο κ. Ραφαήλ Κατκαδίγκας ανέλαβε κατά αρχάς την ενημέρωση των παρευρισκόμενων σχετικά το αντικείμενο ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τις διαφορές που παρουσιάζει με τις συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες, τα αποτελέσματα και τα οφέλη που επιφέρουν τόσο στο σύστημα μεταφορών μιας πόλης όσο και στη γενικότερη λειτουργία της. Η πρώτη παρουσίαση ολοκληρώθηκε με την επίκληση της προτεινόμενης από την Ευρωπαϊκή Ένωση μεθοδολογίας εκπόνησης ΣΒΑΚ και των σταδίων που απαιτεί αυτή την ενεργή συμμετοχή φορέων και πολιτών και μία ανάλυση προβλημάτων, ευκαιριών, δυνατών και αδύνατων σημείων για την εκπόνηση ΣΒΑΚ στην Ελλάδα.

Η δεύτερη παρουσίαση που πραγματοποιήθηκε από τον κ. Κατκαδίγκα, είχε ως αντικείμενο την εξειδίκευση και την προσαρμογή της μεθοδολογίας εκπόνησης ΣΒΑΚ στο περιβάλλον του Δήμου Κοζάνης και την αναλυτική περιγραφή του περιεχομένου των προτεινόμενων βημάτων υλοποίησης. Υπήρξε αναλυτική παρουσίαση των σταδίων που έχουν ήδη εκπονηθεί και ειδικότερα:

- Στάδιο προετοιμασίας:
  - Διαμόρφωση ομάδας έργου και ομάδας υποστήριξης
  - Εκπαίδευση της ομάδας έργου
  - Εντοπισμός δικτύου εμπλεκόμενων φορέων
  - Καθορισμός περιοχής παρέμβασης
- Στάδιο 1:
  - Συλλογή ποσοτικών και ποιοτικών δεδομένων
  - Προετοιμασία Α Διαβούλευση
  - Ανάπτυξη πλάνου εμπλοκής φορέων

Και στη συνέχεια των σταδίων και των αντίστοιχων απαιτούμενων βημάτων που θα ακολουθήσουν τους επόμενους μήνες, όπως:

- Στάδιο 2:
  - Αποτελέσματα Α διαβούλευσης
  - Ανάπτυξη έξυπνων στόχων
  - Ανάπτυξη σεναρίων κινητικότητας
  - Διεξαγωγή Β διαβούλευσης
- Οριστικοποίηση ΣΒΑΚ:
  - Προσχέδιο μέτρων ΣΒΑΚ
  - Διεξαγωγή Γ Διαβούλευσης
  - Τελικό ΣΒΑΚ

Στην εν λόγω εισήγηση δόθηκε και **ιδιαίτερη βαρύτητα** στις διαδικασίες Συμμετοχικού Σχεδιασμού που περιλαμβάνει η εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Οι φορείς είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την αξία του συμμετοχικού σχεδιασμού, τα προσδοκόμενα αποτελέσματα από την σωστή εφαρμογή του καθώς επίσης και για μια σειρά από εργαλεία και μεθόδους που μπορεί να αξιοποιηθούν. Ο κύκλος των παρουσιάσεων από τη μεριά του αναδόχου ολοκληρώθηκε με το εξειδικευμένο πλάνο συμμετοχής των

εμπλεκόμενων φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης, έτσι όπως διαμορφώθηκε από την ομάδα έργου.

Συγκεκριμένα παρουσιάστηκαν στους φορείς τα πεδία στα οποία θα αξιοποιηθούν κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ (παροχή δεδομένων, συμμετοχή στη συλλογή και διεξαγωγή ερευνών, επικοινωνία των αποτελεσμάτων, συνεργασία κατά την υλοποίηση), τα βήματα που θα πρέπει να εφαρμόσουν καθώς επίσης και το περιεχόμενο του κάθε σταδίου εμπλοκής τους και των συγκεκριμένων εργαλείων και μεθόδων που θα αξιοποιηθούν.



Εικόνα: Φωτογραφικό στιγμιότυπο από την Α διαβούλευση



Εικόνα: Φωτογραφικό στιγμιότυπο από την Α διαβούλευση



Εικόνα: Φωτογραφικό στιγμιότυπο από την Α διαβούλευση

Στην επόμενη ενότητα της διαβούλευσης ο λόγος δόθηκε στους φορείς που έδωσαν το παρόν στη διαβούλευση. Συγκεκριμένα ζητήθηκε από τους φορείς να τοποθετηθούν σχετικά με τον ρόλο τους και τις δραστηριότητες τους στο σύστημα αστικής κινητικότητας της Κοζάνης, καθώς και για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στο δίκτυο. Τη συζήτηση σε αυτό το στάδιο συντόνισε ο κ. Σημανδράκος.

Οι τοποθετήσεις των φορέων στο πλαίσιο της 1<sup>ης</sup> Θεματικής Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης, συνοψίζονται ως εξής:

- Ο κ. Κιάνας, πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Δυτικής Μακεδονίας και εκπρόσωπος της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας έθεσε τα εξής ζητήματα:
  - Προτάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας παρουσιάζονται και σε άλλα σχέδια όπως το ΒΑΑ, το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Δήμου Κοζάνης αλλά και στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας .
  - Προβληματισμός σχετικά με το αν ακυρώνεται το προηγούμενο ΣΒΑΚ Δήμου Κοζάνης.
- Ο κ. Σημανδράκος, σε απάντηση σχετικά με τον προβληματισμό για το προηγούμενο ΣΒΑΚ, ανέφερε ότι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την πόλη της Κοζάνης ξεκινάει τώρα, και θα χρησιμοποιηθεί ότι θεωρείται χρήσιμο για την εκπόνηση του νέου σχεδίου.
- Ο κ. Ιωαννίδης, πρώην Δήμαρχος Κοζάνης, ανέδειξε τα εξής:
  - Υπάρχει θέληση να υπάρξει συνέχεια στο σχεδιασμό της αστικής κινητικότητας για την πόλη της Κοζάνης
  - Το νέο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί πολιτική επιλογή.
  - Αναγνωρίζεται μερικώς το προηγούμενο ΣΒΑΚ
  - Μονόδρομος στο σχεδιασμό της κινητικότητας της πόλης το ΣΒΑΚ
  - Δεν είναι ζητούμενο η απομάκρυνση των αυτοκινήτων από την πόλη

- Ο κ. Δεσποτίδης, πρώην αντιδήμαρχος Κοζάνης, ανέφερε ότι η εκπόνηση του σχεδίου γίνεται λόγω της ανάγκης εναρμόνισης με το ΕΣΠΑ και με το επόμενο ΕΣΠΑ 2023-2027 και ότι υπάρχουν δεδομένα από το προηγούμενο ΣΒΑΚ που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Επίσης έθεσε τα εξής ζητήματα:
  - Δυσκολίες στις μετακινήσεις λόγω του έντονου αναγλύφου και των στενών δρόμων της πόλης
  - Ανάγκη για δημιουργία συνθηκών ισορροπίας
  - Ανάγκη για ανάκτηση και διαμοιρασμό του δημοσίου χώρου
  - Ανάγκη για ευαισθητοποίηση, ενημέρωση και αλλαγή της κουλτούρας για τις νέες γενιές πολιτών
  - Ανάγκη για δημιουργία περιφερειακών δρόμων
  - Ανάγκη για εύκολη πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης
- Ο κ. Μιχαηλίδης από τον Δήμο Κοζάνης, ανέφερε τα εξής:
  - Προτεραιότητα του Δήμο στο σχεδιασμό της αστικής κινητικότητας της πόλης πρέπει να είναι η εξυπηρέτηση του πολίτη.
  - Θετικό που μπορούν όλοι να συμμετέχουν στον σχεδιασμό.
- Ο κ. Φλώρος, αντιδήμαρχος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης, έθεσε τα εξής:
  - Δεν μπορεί να μη ληφθεί υπόψη το προηγούμενο ΣΒΑΚ
  - Οι πολίτες δεν συμφωνούν με προτάσεις του προηγούμενου ΣΒΑΚ, όπως η απαγόρευση της κίνησης Ι.Χ. στην οδό Παύλου Μελά
- Ο κ. Σπάθας ανέφερε ότι σαν μέλος της επιτροπής παρακολούθησης και των δύο ΣΒΑΚ και με γνώσεις για τα κυκλοφοριακά ζητήματα της πόλης, είναι πρόθυμος να βοηθήσει με οποιονδήποτε τρόπο στην εκπόνηση του σχεδίου.
- Ο κ. Κοκκόρης, αντιπρόεδρος του συνδέσμου συνταξιούχων δημοσίου, ανέφερε τα εξής:
  - Οι συνταξιούχοι είναι από τους κύριους μετακινούμενους στην πόλη
  - Το ΣΒΑΚ δεν πρέπει να περιοριστεί στα όρια του Δήμου και η μελέτη πρέπει να αφορά την ευρύτερη περιοχή.
  - Πρόβλημα στην πόλη η διαμπερής κυκλοφορία από τους γύρω οικισμούς και πόλεις.
- Ο κ. Γρηγοριάδης, πρόεδρος της κοινότητας Κοζάνης αφού ανέφερε ότι υπάρχει προεργασία από το προηγούμενο ΣΒΑΚ και θα έπρεπε να δημιουργηθεί άμεσα ατζέντα μέτρων και σύνδεση των βημάτων, έθεσε τα εξής:
  - Πρόβλημα με την στάθμευση, και σε περίπτωση προτάσεων για μείωση της που θα μπορούν να σταθμεύουν οι πολίτες
  - Πρόβλημα με την διαμπερή κυκλοφορία. Πρέπει να δημιουργηθούν δακτύλιοι
  - Πρέπει να γίνει ο σχεδιασμός της κινητικότητας από την ευρύτερη περιοχή και έπειτα για το κέντρο της πόλης.
- Ο εκπρόσωπος από το Επιμελητήριο Κοζάνης έθεσε τα εξής:
  - Έχουν κατατεθεί προτάσεις στο παρελθόν
  - Προβληματισμός σχετικά με το βάθος χρόνου υλοποίησης του σχεδίου
  - Προβληματισμός σχετικά με τις μειωμένες θέσεις στάθμευσης από μέτρα που μπορεί να εφαρμοστούν
- Ο κ. Βαρδάκας, εκπρόσωπος ιδιοκτητών ακινήτων ανέφερε τα εξής:
  - Πρόβλημα της πόλης τα άδεια καταστήματα στο κέντρο της.

- Πρόβλημα στάθμευσης μετακινούμενων σε υπηρεσίες και άλλες χρήσεις γης
- Είναι εύκολη η μετακίνηση σε μεγάλα πολυκαταστήματα λόγω των χώρων στάθμευσης
- Ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης
- Πρόβλημα της πόλης στο μέλλον η μείωση θέσεων εργασίας από το κλείσιμο της ΔΕΗ.
- Πολλές ενστάσεις για το προηγούμενο ΣΒΑΚ (μείωση 4500 θέσεων στάθμευσης σε κεντρικούς δρόμους της πόλης.
- Αν και υπάρχουν οδηγίες του Eltis δεν είχαν τηρηθεί στην πλειοψηφία τους.
- Δεν είχαν γίνει προτάσεις στο προηγούμενο ΣΒΑΚ για νέες θέσεις στάθμευσης.
- Πρώτη προτεραιότητα θα πρέπει να είναι οι δακτύλιοι της πόλης.
- Ο κ. Δραγασιώτης, εκπρόσωπος του Εμπορικού Συλλόγου έθεσε τα εξής:
  - Μεγάλα προβλήματα στην αγορά της πόλης
  - Σημαντικά ζητήματα η οι δακτύλιοι και οι θέσεις στάθμευσης
  - Ανάγκη για την προσβασιμότητα και την εύκολη μετακίνηση των ΑμεΑ και το καρτσιών
  - Ανάγκη για λύση του προβλήματος με τις θέσεις στάθμευσης των Ι.Χ.
  - Πρόταση για πιθανή επιδότηση των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης.
- Ο κ. Σίτρας, εκπρόσωπος της ANKO ΑΕ, ανέφερε τα εξής:
  - Θα πρέπει να εξεταστεί εκτός από την βιωσιμότητα και η ανθεκτικότητα της πόλης.
  - Πρέπει να ληφθούν υπόψη και οι Εθνικές Στρατηγικές.
  - Αν και η Κοζάνη είναι μεσαίου μεγέθους πόλη, η σημασία της είναι μεγαλύτερη λόγω της λειτουργίας της ως πρωτεύουσα της Δυτικής Μακεδονίας.
  - Πρέπει να ληφθεί υπόψη η ευρύτερη περιοχή
- Ο κ. Γκούντας, εκπρόσωπος του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, έθεσε τα εξής:
  - Αυτή τη στιγμή υπάρχουν υποδομές του Πανεπιστημίου σε διάφορες περιοχές της πόλης. Στο μέλλον θα περιοριστούν οι υποδομές σε δύο. Υπάρχει ανάγκη για σύνδεση αυτών των περιοχών με την πόλη
- Ο κ. Γιώτας, εκπρόσωπος του συλλόγου Τυφλών Δυτικής Μακεδονίας, έθεσε τα εξής:
  - Ανάγκη για εύκολη προσβασιμότητα και μετακίνηση ΑμεΑ στην πόλη
  - Δυσκολίες στο Δήμο λόγω του ανάγλυφου του.
  - Δεν υπάρχει πρόσβαση των ΑμεΑ στα ΜΜΜ
- Ο κ. Χατζηγιαννάκης, ανέφερε τα εξής:
  - Ανάγκη για εμπορική αναβάθμιση της πόλης
  - Πρέπει να παραμείνει το εισόδημα των κατοίκων της Κοζάνης στην πόλη.
  - Δεν πρέπει να θεωρείται ότι μόνο η πλατεία της Κοζάνης έχει εμπορική δραστηριότητα.
  - Πρόβλημα στάθμευσης στην πόλη.
  - Πρέπει να ληφθεί υπόψη στο ΣΒΑΚ το ανοικτό κέντρο εμπορίου
  - Πρώτα πρέπει να λυθεί το πρόβλημα στάθμευσης και στη συνέχεια να γίνει ο σχεδιασμός
  - Ανάγκη για ενημέρωση σχετικά με το χρονοδιάγραμμα των μέτρων



- Ο κ. Δάφνης, από τον σύλλογο ΑμεΑ ανέφερε τα εξής:
  - Πρόβλημα στην πόλη η προσβασιμότητα και η προσπελασιμότητα των ΑμεΑ.
  - Ανάγκη για ελεύθερη πρόσβαση παντού, τόσο για τους μετακινούμενους με αμαξίδιο τόσο και για τα Ι.Χ. των ΑμεΑ.
  - Δεν μπορεί να γίνει μετακίνηση ΑμεΑ με ΜΜΜ.
- Η κ. Φίλιου, εκπρόσωπος της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης έθεσε τα εξής:
  - Ανάγκη να υπάρχει στο κέντρο του σχεδιασμού ο πολίτης
  - Προβλήματα στις μετακινήσεις των μαθητών
  - Σε διαδρομές μαθητών σε εκπαιδευτικές εκδρομές, προβλήματα μετακίνησης λόγω στενών και ακατάλληλων πεζοδρομίων. Άγχος των εκπαιδευτικών οι μη ασφαλείς διαδρομές.
  - Σε πολλές περιπτώσεις μαθητές πρέπει να διασχίσουν κεντρικές οδούς για την μετακίνηση τους στο σχολείο
  - Άγχος των εκπαιδευτικών κατά τις εκπαιδευτικές εκδρομές λόγω των επικίνδυνων διαδρομών.
  - Δεν αρκεί η διάθεση σχολικών τροχονόμων
  - Ανάγκη για ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των μαθητών
  - Δεν υπάρχει ενημέρωση επισκεπτών για την μετακίνηση τους με τα ΜΜΜ.
- Ο κ. Καψάλης, εκπρόσωπος του ΕΤΕΜ, ανέφερε τα εξής:
  - Ανάγκη να εκφραστεί η κατεύθυνση του ΣΒΑΚ
  - Προβληματισμός σχετικά με το πόσο δεσμευτικές είναι οι προτάσεις των φορέων.
- Η κ. Παπαδέλη, εκπρόσωπος της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, ανέφερε τα εξής:
  - Μη ασφαλείς μετακινήσεις των μαθητών στις σχολικές επισκέψεις
  - Δυσκολίες μετακινήσεων πολλών μαθητών από σχολεία εκτός Κοζάνης
  - Ανάγκη για εύκολη πρόσβαση σε σημεία ενδιαφέροντος
  - Ανάγκη για πρόσβαση μαθητών ΑμεΑ
  - Πραγματοποιούνται ήδη προγράμματα κυκλοφοριακής και περιβαλλοντικής αγωγής
  - Ανάγκη για αλλαγή νοοτροπίας των πολιτών
  - Πρόβλημα η δυσκολία πρόσβασης σε ΜΜΜ
- Ο κ. Μιχαηλίδης, πρόεδρος των Αστικών ΚΤΕΛ Κοζάνης, αφού ανέφερε ότι υπάρχει προθυμία συνεργασία από τον οργανισμό, έθεσε τα εξής:
  - Δεν είναι εφικτό η αλλαγή της αφετηρίας στο σταθμό, λόγω αύξησης του κόστους και των ρύπων
  - Δυσκολίες στην κίνηση στην πόλη λόγω αναγλύφου
  - Πρέπει να επιδοτηθούν τα ΜΜΜ και όχι οι χώροι στάθμευσης
  - Δεν πρέπει να γίνεται κοινωνική πολιτική εις βάρος των ΜΜΜ
  - Προθυμία επαναφοράς απογευματινών δρομολογίων όταν θα είναι οικονομικά βιώσιμο
  - Δημιουργία προγράμματος τηλεματικής στο μέλλον
  - Υπάρχει η δυνατότητα μετακίνησης ΑμεΑ με τα λεωφορεία
- Ο κ. Μπάτζιος, υποδιοικητής της πυροσβεστικής υπηρεσίας, ανέφερε τα εξής:
  - Πρέπει να δοθεί βαρύτητα και στις μετακινήσεις των οχημάτων έκτακτης ανάγκης
  - Δεν πρέπει να μειωθεί το πλάτος των οδών

- Έλεγχος της παράνομης στάθμευσης ώστε να μπορούν να κινηθούν τα οχήματα έκτακτης ανάγκης
- Η κ. Λιάκου, εκπρόσωπος του ΤΕΕ και της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας έθεσε τα εξής:
  - Ανάγκη για μετακίνηση
- Ο κ. Παπαδημητρίου, πρόεδρος της κοινότητας Δρεπάνου, έθεσε τα εξής:
  - Ζήτημα αν αλλάξει η αφητηρία των ΚΤΕΛ
  - Κίνδυνος για ποδηλάτες που κινούνται εκτός της πόλης.



Εικόνα: Φωτογραφικό στιγμιότυπο από την Α διαβούλευση

Ακολούθησε η αξιολόγηση του δικτύου από τους φορείς με την χρήση του Ευρωπαϊκού Εργαλείου Advance. Με την συμπλήρωση του εν λόγω εργαλείου, οι φορείς είχαν την ευκαιρία να αποδώσουν το αντιλαμβανόμενο από αυτούς επίπεδο λειτουργίας/υποδομών για συγκεκριμένα στοιχεία του συστήματος αστικής κινητικότητας της Κοζάνης.



