

Τεχνική Περιγραφή

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αλ. Παπάγου

Υφιστάμενη κατάσταση

Η οδός Αλ. Παπάγου είναι δημοτική οδός, μονόδρομος στην πόλη της Κοζάνης, με κατεύθυνση από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου προς την οδό Αιανής.

Κατηγοριοποίηση οδού

Οδός τοπικού οδικού δικτύου

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Το πλάτος της οδού Αλ. Παπάγου είναι 10,00μ, με πεζοδρόμια πλάτους 1,30μ εκατέρωθεν της οδού. Το καθαρό πλάτος οδοστρώματος είναι 7,40μ. Επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού που καταλαμβάνουν πλάτος 4,00μ., καθώς σε όλο το μήκος της δεν υφίσταται κατακόρυφη ρυθμιστική σήμανση Ρ-40 (απαγόρευσης στάσης – στάθμευσης). Το εναπομένον πλάτος για την κίνηση των οχημάτων είναι 3,40μ. Στη συμβολή της με την οδό Αν. Παπανδρέου υπάρχει διάβαση.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού χαρακτηρίζεται μέτριος και δεν αφορά τοπική κυκλοφορία και μόνο, λόγω των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη συγκεκριμένη οδό.

Σκοπιμότητα ρύθμισης

Έχει διαπιστωθεί από το τμήμα Τροχαίας ότι στη συμβολή των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Αλ. Παπάγου, όπου δραστηριοποιείται επιχείρηση – σουπερ μάρκετ με την επωνυμία «ΛΑΔΑΣ» παρατηρείται αυξημένη κίνηση οχημάτων. Ιδίως κατά τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος τα οχήματα που συνεχώς εισέρχονται ή εξέρχονται από θέσεις στάθμευσης επί της Αλ. Παπάγου, καθώς και αυτά που παραχωρούν ως οφείλουν, προτεραιότητα στους πεζούς που κινούνται επί της υφιστάμενης διάβασης, αναγκάζουν τους λοιπούς οδηγούς να διακόψουν προσωρινά την πορεία τους. Το γεγονός αυτό προκαλεί έντονη δυσχέρεια στη διεξαγωγή της κυκλοφορίας επί της Αν. Παπανδρέου, όπου διαδοχικώς, τα οχήματα διακόπτουν την πορεία τους σχηματίζοντας στοίχους και στα δύο ρεύματα.

Ως εκ τούτου προτείνονται τα κάτωθι:

- Αλλαγή της φοράς κίνησης των οχημάτων επί της οδού Αλ. Παπάγου με κατεύθυνση από την οδό Αιανής προς την οδό Ανδρέα Παπανδρέου με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Για την ομαλή διεξαγωγή κυκλοφορίας των οχημάτων της ευρύτερης περιοχής κατόπιν της αλλαγής φοράς κίνησης των οχημάτων επί της οδού Αλ. Παπάγου θα πρέπει ταυτόχρονα να προβλεφθούν και οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γρ. Λαμπράκη:

- Αλλαγή της φοράς κίνησης των οχημάτων επί της οδού Γρ. Λαμπράκη με κατεύθυνση από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου προς την οδό Αιανής με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού Γρ. Λαμπράκη, καθώς το εναπομένον πλάτος 2,50μ. (σε περίπτωση στάθμευσης των οχημάτων σε μία εκ των δύο πλευρών της οδού) δεν επαρκεί για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Χαρακτηριστικά της οδού Γρ. Λαμπράκη:

Υφιστάμενη κατάσταση

Η οδός Γρ. Λαμπράκη είναι δημοτική οδός, μονόδρομος στην πόλη της Κοζάνης, με κατεύθυνση από την οδό Αιανής προς την οδό Ανδρέα Παπανδρέου.

Κατηγοριοποίηση οδού

Οδός τοπικού οδικού δικτύου

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Το πλάτος της οδού Γρ. Λαμπράκη είναι 6,00μ, με πεζοδρόμια πλάτους 0,75μ εκατέρωθεν της οδού. Το καθαρό πλάτος οδοστρώματος είναι 4,50μ. Επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού Γρ. Λαμπράκη που καταλαμβάνουν πλάτος 2,00μ., καθώς σε όλο το μήκος της δεν υφίσταται κατακόρυφη ρυθμιστική σήμανση Ρ-40 (απαγόρευσης στάσης – στάθμευσης). Το εναπομένον πλάτος για την κίνηση των οχημάτων είναι 2,50μ. Στη συγκεκριμένη οδό δεν υφίστανται διαβάσεις.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού χαρακτηρίζεται μικρός και αφορά τοπική κυκλοφορία.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που μελετώνται και προτείνονται δεν δυσχεραίνουν την κίνηση πεζών και οχημάτων και είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α-23-3-1999) 'Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας' και συναφείς εγκυκλίους και Υ.Α. που ισχύουν.

Συντάχθηκε



Ντίνα Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ελέγχθηκε

Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Συντήρησης & Αυτεπιστασίας

Καρμαζής Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Πετλιβανίδης Μιχάλης
Μηχανολόγος Μηχανικός

