

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ.

Αντικείμενο του παρόντος κανονισμού είναι η θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εκτέλεση των εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου οδού, πλατείας, πάρκου, άλσους και γενικά κάθε κοινόχρηστου χώρου του Δήμου Κοζάνης, απαραίτητη για την κατασκευή έργου εκτελούμενου από οργανισμούς κοινής ωφέλειας (ΟΚΩ) ή άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ, ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ

1.1 Γενικές αρχές

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν 3463/06 δύναται να εκδίδονται τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται, οι όροι για τη χρήση και λειτουργία των οδών, των πεζοδρομίων, των πλατειών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων.

1.2 Νομικό πλαίσιο

Η νομοθεσία που διέπει την εποπτεία και την κατασκευή έργων σε κοινόχρηστους χώρους και περιλαμβάνει και την διαδικασία της χορήγησης άδειας τομής είναι η ακόλουθη:

- Το άρθρο 30 του Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ Β 246/1980) «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων»
- Το άρθρο 24 της Υπουργικής Απόφασης 3046/304/30.1/1989 (ΦΕΚ Δ 59/1989) «Κτιριοδομικός Κανονισμός»
- Ο Ν. 2307/1995 (ΦΕΚ Α'14/1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
- Το άρθρο 367 του Κωδικοποιητικού Διατάγματος Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ Δ 580/1999)
- Ο Ν. 2696/99, «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 και τον Ν.4313/2014 και ειδικότερα τα άρθρα 9 (Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς), 47 (Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς) και 48 (Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΙΠ/2003 (ΦΕΚ 946 Β/2003) «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός – εκτός κατοικημένων περιοχών»
- Ο Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ Α 13/2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
- Το άρθρο 7 (Συντήρηση οδών) του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις»
- Η εγκύκλιος 47/2008 του ΥΠ.ΕΣ.
- Ο κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης (ΦΕΚ Β 1375/10.07.2009)

- Η Υπουργική Απόφαση 6592/ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Ο Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79 Α΄/9-4-12) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός»
- Η Κ.Υ.Α. 725/23/12 (ΦΕΚ Β 5/05.01.2012) “Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών”.
- Η με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ./220 της 15.01.2015 εγκύκλιος του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα “Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας–Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014.
- Ο Ν. 4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α΄/30-03-2017), στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ (Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης) άρθρο 9, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το άρθρο 3 του Ν. 5003/2022 «Δημοτική Αστυνομία, Φορείς Λαϊκών Αγορών, απλούστευση διαδικασιών μεταξύ Ο.Τ.Α. και Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, ρυθμίσεις εξομάλυνσης της εκλογικής διαδικασίας κατοίκων εξωτερικού και λοιπές ρυθμίσεις»
- Το άρθρο 3 του Ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα -Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις»
- Οι ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές επισκευής δρόμων και πεζοδρομίων

1.3 Έκταση και σκοπός εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αφορά σε οδοστρώματα, πεζόδρομους, ερείσματα και πεζοδρόμια οδών και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Κοζάνης.

Σκοπός του είναι

- Η αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας
- Η δημιουργία συνθηκών για τη διατήρηση της λειτουργίας των οδών
- Η διασφάλιση της δημόσιας υγείας
- Η διασφάλιση της ιδιωτικής και Δημοτικής περιουσίας
- Η διατήρηση της αισθητικής εικόνας των οδών του Δήμου.

1.4 Αρμοδιότητες

Για την εφαρμογή του παρόντος αρμόδιοι είναι:

α) Η Διεύθυνση Τεχνικών υπηρεσιών

Εκδίδει την άδεια τομής και ασκεί την εποπτεία και τον δειγματοληπτικό τεχνικό έλεγχο των εργασιών της τομής και της αποκατάστασής της. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη της ορθής εφαρμογής της αποκατάστασης των τομών βαρύνει τον ανάδοχο και τον κύριο του έργου, οι οποίοι είναι υπόλογοι για κάθε ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση κακοτεχνιών.

β) Η Δημοτική Αστυνομία

Ελέγχει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, επιβάλλει τα πρόστιμα του άρθρου 13 και ζητεί τη συνδρομή κάθε άλλης Δημόσιας Αρχής που έχει οποιαδήποτε συναρμοδιότητα.

γ) Η Δημοτική Επιτροπή

Επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση, συμπλήρωση ή τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού.

δ) Ο αιτών

Αιτών καλείται κάθε Ανάδοχος έργου, κάθε επιχείρηση, οργανισμός κοινής ωφέλειας, κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να διενεργήσει τομή. Εφαρμόζει κατά την εκτέλεση των εργασιών τομής τον παρόντα κανονισμό και τους όρους της αδείας.

1.5 Συντονισμός εργασιών για τη χορήγηση άδειας εκσκαφής οδών και των φορέων που εκτελούν έργα.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, αρμόδια για την εκτέλεση οποιουδήποτε έργου Οδοποιίας, ενημερώνει τους φορείς, τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την εκτέλεσή τους, για τις προγραμματισμένες εργασίες δημοσιεύοντας πίνακα οδών, σκαρίφημα ή αντίγραφο ρυμοτομικού σχεδίου επί του οποίου επισημαίνεται η προτεινόμενη όδευση.

Οι φορείς που επιθυμούν να εκτελέσουν εργασίες εκσκαφής για εγκατάσταση δικτύων για τις παραπάνω οδεύσεις, οφείλουν να υποβάλλουν τα σχετικά αιτήματα το αργότερο εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη εργασιών του Δήμου. Αιτήματα που υποβάλλονται εκπρόθεσμα μπορεί να απορρίπτονται για διάστημα έως και δεκαοκτώ (18) μηνών από την έναρξη εργασιών οδοποιίας, με την προϋπόθεση ότι ο Δήμος έχει τηρήσει πλήρως τις υποχρεώσεις της προηγούμενης παραγράφου. Εξαιρούνται εργασίες εκσκαφής για τη σύνδεση τελικών χρηστών και οι επείγουσες εργασίες μικρής κλίμακας.

ΑΡΘΡΟ 2 : ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ

2.1 Φάκελος Δικαιολογητικών

Για την έκδοση της αδείας υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου φάκελος που περιέχει:

1. Αίτηση, στην οποία θα αναγράφονται υποχρεωτικώς τα στοιχεία του κυρίου του έργου, του αναδόχου καθώς και του αιτούντα σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από τρίτο πρόσωπο (ταχυδρομική και εάν υπάρχει ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας, τηλέφωνο επικοινωνίας, Α.Φ.Μ. και αρμόδια Δ.Ο.Υ.) Επίσης θα προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κ.λ.π) και θα γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης για την διενέργειά της .

2. Φάκελο, που υποχρεωτικά θα περιέχει τα παρακάτω στοιχεία:

- Τεχνική Περιγραφή – Έκθεση που περιλαμβάνει:
 - Σύντομη τεχνική περιγραφή της ανάγκης διενέργειας τομής και των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της τομής
 - Τεχνικά χαρακτηριστικά της τομής, ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης και στη συνέχεια της μεθόδου επικάλυψης, με επισήμανση της επάρκειας των υλικών αποκατάστασης
 - Προδιαγραφές εργασιών αποκατάστασης
 - Προϋπολογισμός εργασιών διάνοιξης και αποκατάστασης τομών
- Διάγραμμα στο οποίο να σημειώνονται τα προς εκτέλεση έργα
- Φωτογραφίες του χώρου όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες
- Χρονοδιάγραμμα Έργου το οποίο, επί ποινή άρνησης χορήγησης της άδειας, περιέχει το χρόνο περαίωσης εργασιών

3. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος που θα ορίζει τον αρμόδιο στο όνομα του οποίου θα εκδοθεί η άδεια τομής, τον υπεύθυνο για την καλή εκτέλεση της εργασίας και τήρησης των μέτρων ασφαλείας καθώς και αποδοχής όρων της παρούσας

4. Φάκελο ασφάλισης - σήμανσης του έργου ο οποίος θα περιλαμβάνει:

α. Σήμανση - Ασφάλιση του έργου, πινακίδες που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την ΥΑ ΔΙΠ/2003 “Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός-εκτός κατοικημένων περιοχών” (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003)

β. Προτάσεις για κυκλοφοριακές εκτροπές και εγκρίσεις από Δημοτικές υπηρεσίες ή άλλους φορείς εάν προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις

γ. Τοποθέτηση σήμανσης (μόνιμη ή μεταφερόμενη), με κατ’ ελάχιστο αναγραφή του Φορέα του έργου, του εκτελούντος την τομή, του Αναδόχου του έργου, τηλέφωνο επικοινωνίας και του αριθμού της άδειας τομής

δ) «ασφαλιστήριο συμβόλαιο» του έργου για φορείς της παραγρ. 7β & 7γ

5. Εγκρίσεις άλλων φορέων όπου απαιτούνται

6. Παράβολο καταβολής του δυνητικού τέλους-χρήσης υπεδάφους ή κοινοχρήστου χώρου, όπως αυτό ορίζεται με την εκάστοτε εν ισχύ απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

7. Κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και έγκαιρης αποκατάστασης που εκδίδεται από αναγνωρισμένη Τράπεζα ή πιστωτικό Ίδρυμα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, σε ύψος ποσού που καθορίζεται ως εξής:

- α) 30,00€/τετραγωνικό μέτρο, για τα φυσικά πρόσωπα, με ελάχιστο ποσό 500€
- β) το προβλεπόμενο ποσό από τις διατάξεις του Ν. 4463/2017, για τους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αναπροσαρμοζόμενο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις
- γ) ίσου προς τη δαπάνη εργασιών της πλήρους διάνοιξης και αποκατάστασης της τομής και του σκάμματος, όπως αυτή ορίζεται από τα εν ισχύει αναλυτικά τιμολόγια ή τον προϋπολογισμό του έργου, για τις οποίες ζητείται η άδεια.

Για την περίπτωση 7α η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται για τουλάχιστον 6 μήνες από την έκδοση της άδειας και επιστρέφεται μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και τη διαπίστωση από αρμόδιο υπάλληλο για την καλή εκτέλεση των εργασιών.

Για τις περιπτώσεις 7β και 7γ η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε κάθε περίπτωση, για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες από την βεβαιωμένη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών αποκατάστασης, που θα προκύπτει από βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας μετά από έγγραφη αίτηση του Αιτούντος. Στην περίπτωση έργου που εκτελείται τμηματικά σε διάφορες οδούς του Δήμου μπορεί να εκδίδεται εγγυητική επιστολή για όλο το έργο, η οποία θα μνημονεύεται και θα ισχύει για κάθε αιτούμενη άδεια.

Ο χρόνος εγγύησης της αποκατάστασης αρχίζει από την ημερομηνία της λήξης της άδειας εκσκαφής και για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για την συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και όλα τα προβλήματα που τυχόν να προκύψουν από αυτήν.

Ειδικά στις περιπτώσεις εκτέλεσης εκτάκτων εργασιών για αποκατάσταση βλαβών ή έργων μικρής διάρκειας έως 48 ωρών (όπως ιδιωτικών συνδέσεων ή επείγουσες εργασίες μικρής κλίμακας), μπορεί να κατατίθεται από τον φορέα εκτέλεσης των εργασιών για όλες τις περιπτώσεις ετήσια εγγυητική επιστολή και θα αφορά στο σύνολο των εργασιών που θα εκτελούνται ετησίως. Το ποσό της ανωτέρω εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται βάσει του μέσου όρου του κόστους των εργασιών αποκατάστασης που εκτελέστηκαν από τον φορέα κατά τα προηγούμενα έτη.

Η κατάπτωση της εγγυητικής θα μπορεί να γίνει με απλή επιστολή του Δήμου προς την εκδότρια Αρχή.

2.2 Λοιποί όροι

Το αρμόδιο Τμήμα που επιλαμβάνεται της έκδοσης άδειας τομής, μπορεί να επιλέξει ποια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τον αιτούντα είναι μικρής κλίμακας και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου .

Πριν εκδοθεί η άδεια, η εκτέλεση εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου θεωρείται αυθαίρετη και επισύρει τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 13 της παρούσας, πέραν της συνεπαγόμενης ποινικής ευθύνης του εκτελούντος τις εργασίες χωρίς άδεια.

ΑΡΘΡΟ 3 : ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΜΗΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

3.1 Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των τυχόν προκληθεισών ζημιών θα εξασφαλίζουν :

- Την ασφαλή διέλευση πεζών (αρθρ. 48 του Ν. 2696/99-ΚΟΚ)
- Την ασφαλή διέλευση οχημάτων
- Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- Την κατάλληλη οδική σήμανση, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/99-ΚΟΚ

- Την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Άρθρου 2 της παρούσας.
- Τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων

3.2 Η διενέργεια εκσκαφής θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή της επίστρωσης των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων θα γίνεται με αρμοκόπτη ή αεροσυμπιεστή, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και των ασφαλτικών οδοστρωμάτων με ασφαλοκόπτη, η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κλπ.

Ο αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του δικτύου σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυο του.

Σε περίπτωση κάθετης τομής του οδοστρώματος θα γίνεται μερική κατάληψη οδοστρώματος, αποκατάσταση αυτού και στη συνέχεια το υπόλοιπο τμήμα έτσι ώστε να μη διακόπτεται η κυκλοφορία. Η τομή του οδοστρώματος θα γίνεται με χρήση ασφαλοκόπτη ώστε να μην υπάρξει διαταραχή του υπόλοιπου οδοστρώματος.

Ειδικά επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των δέκα (10) μέτρων και σε βάθος μεγαλύτερου του μισού (0,50) μέτρου στο τέλος της ημέρας και θα εξασφαλιστεί με μέριμνα του αδειούχου η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς θα γίνονται διαβάσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

3.3 Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και δρόμων θα γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά και της ίδιας ποιότητας που ήταν πριν την εκσκαφή. Η επίχωση της τάφρου θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδοστρώμα της οδού, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κλπ. Η ίδια κατασκευαστική αρτιότητα θα τηρείται σε όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αποκατάσταση της τομής, όπως κράσπεδα, περιζώματα χώρων φύτευσης, διάδρομοι και οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ, κιγκλιδώματα, φρεάτια και κανάλια ομβρίων, σχάρες κλπ. Ο αιτών βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψη τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερη τους κατάσταση.

3.4 Με την άδεια εκσκαφής μπορεί να επιβάλλονται ειδικοί όροι για τον τρόπο και την έκταση αποκατάστασης των τομών σε σχέση με το μέγεθος του έργου και αφορούν των ασφαλτόστρωση ολόκληρης λωρίδας κυκλοφορίας για τομές πλάτους μεγαλύτερου 1/4 του πλάτους της ή ειδικών ασφαλτικών μισμάτων για τομές πλάτους ίσου ή μικρότερου των 10εκ. καθώς και ειδικές συνθήκες ή υλικά των θέσεων που εκτελούνται τα έργα.

3.5 Η ασφαλτόστρωση θα περιλαμβάνει:

Στις οδούς του βασικού οδικού δικτύου 3 στρώσεις συμπίεσμένου πάχους 5 εκ. κάθε μια και στις οδούς του λουπού οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου, 2 στρώσεις (κατώτερη στρώση και στρώση 8 κύλισης) συμπίεσμένου πάχους 5εκ. η κάθε μια, που θα γίνονται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05- 03-11-04. Σε κάθε περίπτωση οι ανωτέρω στρώσεις κατασκευάζονται αφού προηγηθούν οι κατάλληλες συγκολλητικές ασφαλτικές προεπαλείψεις.

Η σύνθεση της τελικής στρώσης του ασφαλτομίγματος και η διαμόρφωση της επιφάνειάς της θα είναι ίδια με αυτή που προϋπήρχε στην περιοχή της τομής (π.χ. αντιολισθηρός τάπητας) χωρίς να αφήνει ίχνη διαφοροποίησης. Για την αποφυγή εισροής ομβρίων και τη δημιουργία

κινδύνου αποσταθεροποίησης (ζύμωμα) της υπόβασης 3Α, η τελική στρώση κυκλοφορίας θα επεκτείνεται εκατέρωθεν σε πλάτος ίσο με το ½ του πλάτους της τομής τουλάχιστον 20 εκ. πέραν του χείλους της τομής, στο οποίο θα προηγείται φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφάλτου σε βάθος 3-4 εκ. και θα ακολουθεί ασφαλτόστρωση σε όλο το πλάτος (πλάτος τομής + 2Χ1/2 πλάτους, μετά την απαιτούμενη ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

Εάν στην επιφάνεια αποκατάστασης υπάρχει διαγράμμιση, αυτή θα αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου μετά την τελική επίστρωση.

Στις περιπτώσεις που η οδός είναι καλυμμένη με αντιολισθηρές πλάκες, φυσικούς ή προκατασκευασμένους από σκυρόδεμα κιβόλιθους ή άλλα ειδικά υλικά επίστρωσης, η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζοδρόμων.

3.6 Ειδικά στις τομές για εργασίες δικτύων οπτικών ινών, αυτές θα γίνονται πάντοτε ευθύγραμμες, παράλληλες προς το ρείθρο και σε μέγιστη απόσταση 1,0 μ από αυτό. Σε περίπτωση που εφαρμόζεται η τεχνική της μικροτάφρου (ITU-T Σύσταση L.48) σε ασφαλτικά οδοστρώματα η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη δε τελική ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μπορεί να επιλέγεται έτοιμο ασφαλτόμιγμα ειδικής σύνθεσης. Στις περιπτώσεις πεζοδρόμων και οδών με ειδική επίστρωση εφαρμόζεται η κοπή της επίστρωσης με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζοδρόμων.

Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτόστρωση θα γίνεται μετά τον απαιτούμενο χρόνο σκλήρυνσης του σκυροδέματος υπόβασης.

Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων πρέπει να γίνεται σε βάθος >40εκ. για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης – επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται από το Δήμο.

3.7 Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στα καπάκια φρεατίων του δικτύου, τα οποία θα κατασκευάζονται ως βαρέως τύπου ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων δηλαδή να αποφεύγεται το «κτύπημα» των καπακιών, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης τα καπάκια φρεατίων θα φέρουν το λογότυπο του φορέα στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

3.8 Η λήψη μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών καθώς και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχομένων πεζών και οχημάτων ανήκει στην αποκλειστική υποχρέωση και ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής του έργου.

ΑΡΘΡΟ 4: ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσης που θα είναι υποχρεωτικά και άμεσα εφαρμοστέα .

Η μη συμμόρφωση με τους όρους της χορηγηθείσας άδειας τομής και ιδιαίτερα της σήμανσης του έργου η οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια και της σήμανσης της τομής που είναι αναγκαία για την ενημέρωση των πολιτών, συνεπάγεται την ανάκληση της άδειας τομής σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο άρθρο 14 και επιβάλλεται και πρόστιμο όπως στο σχετικό περί προστίμων άρθρο 13 αναφέρεται.

Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση πινακίδας πληροφόρησης του κύριου του έργου, του αναδόχου και του αριθμού αδειας τομής από το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 5: ΕΥΘΥΝΕΣ

Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα, ανήκουν καθ' ολοκληρίαν στον Αιτούντα, στο όνομα και με την εγγύηση του οποίου εκδόθηκε η Άδεια Τομής. Ο Αιτών φέρει επίσης και αμέριστα την ευθύνη για οτιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.

Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημία, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα ΟΚ& κλπ που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο Αδειούχος είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος κατά μήκος της όδευσης της τομής, όσο διάστημα αυτή θα υφίσταται στο οδόστρωμα και ανεξαρτήτως της ημερομηνίας επιστροφής της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, άλλως θα είναι αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

ΑΡΘΡΟ 6: ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΜΗΣ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οποιοδήποτε χρονοδιάγραμμα εργασιών τομής θα ξεπερνά τις 20 (είκοσι) ημέρες συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου αποκατάστασης, θα θεωρείται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου απαράδεκτο και δεν θα χορηγείται η αντίστοιχη άδεια τομής. Παρατάσεις ή υπερβάσεις του ανωτέρω χρονικού ορίου μπορεί να γίνουν μόνο σε επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις μεγάλων έργων ή ανωτέρας βίας. Παρατάσεις που υποβάλλονται εντός του τελευταίου 3ημέρου των εργασιών δεν θα γίνονται δεκτές εκτός αν μετά από επιτόπια αυτοψία της αρμόδιας υπηρεσίας αδειοδότησης του Δήμου διαπιστωθεί ότι έχουν πραγματοποιηθεί οι μέχρι εκείνη τη στιγμή προβλεπόμενες εργασίες.

ΑΡΘΡΟ 7: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και στη συνέχεια σε προθεσμία εντός 15 ημερών:

- Εγκρίνει ή συμπληρώνει τις τεχνικές προδιαγραφές αποκατάστασης της τομής και ενημερώνει γι' αυτό τον αιτούντα

- Εγκρίνει ή τροποποιεί το χρονοδιάγραμμα εργασιών και ενημερώνει γι' αυτό τον αιτούντα

Η άδεια τομής πλην των περιπτώσεων του άρθρου 10 χορηγείται εντός 20 ημερών, από την υποβολή της σχετικής αίτησης ή την πληρότητα του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, από τον εξουσιοδοτημένο από το Δημοτικό Συμβούλιο αρμόδιο Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών και κοινοποιείται στη Δημοτική Αστυνομία και λοιπούς εμπλεκόμενους

Μετά τη λήψη της άδειας τομής και πριν την έναρξη των εργασιών ο αιτών υποχρεούται να θεωρεί την άδεια στις αστυνομικές αρχές όπου απαιτείται και να λαμβάνει ενημερώσεις των υπαρχόντων δικτύων από τους αντίστοιχους φορείς.

ΑΡΘΡΟ 8: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η αρμόδια Υπηρεσία για τη χορήγηση της άδειας, δύναται να παρακολουθεί με αρμόδιους υπαλλήλους την εξέλιξη του έργου της τομής προκειμένου να διαπιστώσει την έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των έργων. Η Υπηρεσία επίσης δύναται να ζητήσει τη λήψη δειγμάτων

και την διεξαγωγή εργαστηριακών ελέγχων . Οι δαπάνες διεξαγωγής των εργαστηριακών ελέγχων και των ελέγχων ποιότητας βαρύνουν τον αδειούχο.

Τα δείγματα θα λαμβάνονται από εκπρόσωπο του εργαστηρίου, παρουσία υπαλλήλου της Υπηρεσίας που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό και ο έλεγχος θα γίνεται από εργαστήριο κοινά αποδεκτό.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ

Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται όπως στο άρθρο 2 του παρόντος. Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της ως άνω εγγυητικής επιστολής, ο Αδειούχος υποχρεούται αμελλητί, αναλόγως να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

Οι εγγυητικές επιστολές εφ' όσον λήξει η περίοδος εγγύησης ή υποβληθεί δήλωση ολοκλήρωσης των εργασιών και ζητείται η επιστροφή τους, επιστρέφονται μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και τη διαπίστωση της έντεχνης αποκατάστασης.

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων και όταν είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας τομής, η επιχείρηση κοινής ωφέλειας ή οργανισμός ή το φυσικό πρόσωπο, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται στην υποβολή αίτησης άδειας τομής σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και της παρούσας κανονιστικής, το αργότερο σε δύο (2) ημέρες από την έναρξη των εργασιών.

Η αίτηση με την επισήμανση «Βλάβη» μπορεί να αποσταλεί με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, για την άμεση έκδοση της άδειας εκσκαφής εντός 24ώρου.

Στην περίπτωση αυτή, από τις προβλεπόμενες στο Άρθρο 2 της παρούσας διαδικασίες, εφαρμόζεται μόνο η υποβολή του αιτήματος με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, όπου θα αναγράφεται η εγγυητική επιστολή, η οποία για τις έκτακτες βλάβες μπορεί να είναι συνολικού ποσού και χρονικής ισχύος, που θα καθορίζεται από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία,-ο χρόνος και τόπος εκτέλεσης των εργασιών, κλπ.)

ΑΡΘΡΟ 11: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Στους κοινόχρηστους χώρους που καλύπτει η παρούσα, περιλαμβάνονται οι δημοτικές οδοί του Δήμου Κοζάνης καθώς και οι πάσης φύσεως οδοί σε περιοχές εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου για τις οποίες έχει αρμοδιότητα συντήρησης.

2. Στη περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο οι ως άνω φορείς δεν λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης των έργων τους είτε δεν αποκαθιστούν πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών από του πέρατος των εργασιών τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού (παρ. 7 άρθρου 7 Ν.3481/2006) σύμφωνα με προδιαγραφές της παρούσας, με αποτέλεσμα την δημιουργία πάσης φύσεως κινδύνων ο Δήμος επεμβαίνει και λαμβάνει μέτρα με σκοπό ιδίως την προστασία της ασφάλειας, της δημόσιας υγείας, της ενημέρωσης των πολιτών, της αποτροπής ζημιών κλπ, προβαίνει δε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες με ίδιες δαπάνες, οι οποίες εν συνεχεία βεβαιώνονται κατ' αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν.1080/1980), μη απολυόμενης της λήψεως πάντως άλλου νομίμου μέτρου όπως η επιβολή διοικητικών προστίμων του άρθρου 13 και της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής.

ΑΡΘΡΟ 12: ΕΝΤΥΠΑ

Ειδικά έντυπα για άδεια εκσκαφής-τομής μπορεί να χορηγούνται κατά περίπτωση από την υπηρεσία και θα πρέπει να συμπληρώνονται υποχρεωτικά, εκτός της περιπτώσεων του άρθρου 10 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 13: ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ- ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως (π.χ. τομές χωρίς άδεια, τομές χωρίς σήμανση, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών κ.λπ.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα σύμφωνα τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ όπως κάθε φορά ισχύει και χρεώσεις που καθορίζονται με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επί πλέον θα επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα όπως παρακάτω:

1. Για την εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από τον περιφραγμένο χώρο εκτέλεσης των εργασιών επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του ΔΣ.

2. Για χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας ή μη έγκαιρη αποκατάσταση βλαβών ή κακοτεχνιών μετά την προθεσμία που ορίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο εκατό (100€) ευρώ ανά ημέρα υπέρβασης που δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του ΔΣ.

3. Σε περίπτωση που δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή αποκατάσταση των βλαβών ή κακοτεχνιών πέρα των ανωτέρω διοικητικών προστίμων ο Δήμος δύναται να προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στη συντήρηση των τομών και στην αποκατάστασή τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον ιδιώτη ή τον Οργανισμό και τον αρμόδιο Φορέα ο οποίος κατασκεύασε την τομή.

4. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος έχει δικαίωμα να παρέμβει καθαρίζοντας το χώρο και καταλογίζοντας στους υπεύθυνους τα έξοδα καθαρισμού με βάση τον ισχύοντα κανονισμό καθαριότητας.

Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται από τα αρμόδια όργανα και θα εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980 και τις διατάξεις περί προσόδων, βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων & Κοινοτήτων όπως ισχύουν), μη απολυόμενης της λήψεως παντός άλλου νόμιμου μέτρου, όπως της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής.

ΑΡΘΡΟ 14: ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ

Η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κοζάνης διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας τομής, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Ν.2696/99 και του Ν.4463/2017, σε ότι αφορά τους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών της άδειας διέλευσης.

Σε περίπτωση που μετά από ενημέρωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου προς του φορείς και ΟΚΩ, Παρόχους ή αναδόχους αυτών, για ελλιπή ή κακότεχνη αποκατάσταση κοινοχρήστου χώρου και εξοπλισμού με οποιοδήποτε τρόπο επικοινωνίας (τηλεφωνική, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή εγγράφως), δεν ανταποκρίνεται για την ορθή αποκατάσταση, τότε ο Δήμος ανακαλεί την άδεια ή δεν εκδίδει άλλη άδεια στον υπεύθυνο φορέα μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος.

Στις περιπτώσεις αυτές η αρμόδια Υπηρεσία δύναται να προβεί σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και καταλογίζει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων εφόσον

διαπιστωθεί το γεγονός εντός ενός έτους από την γενομένη αποκατάσταση και να επιβάλει διοικητικά πρόστιμα του άρθρου 13 του παρόντος. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της αντίστοιχης εγγυητικής επιστολής επ' ωφελεία του Δήμου. Δεν υποχρεούνται επίσης στην επιστροφή του δυνητικού τέλους που έχει καταβληθεί.

ΑΡΘΡΟ 15: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η Δημοτική Επιτροπή επιλύει κάθε διαφορά που ανακύπτει από την εφαρμογή αυτού του κανονισμού και παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που έχουν σχέση με την αναδιατύπωση και συμπλήρωση του παρόντα κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 16: ΛΟΙΠΕΣ ΑΔΕΙΕΣ – ΕΚΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα άδεια εκσκαφής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς καθώς και τη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας με βάση το άρθρο 52 του Ν.2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε ισχύει με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, για την εκτέλεση των εργασιών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας.

Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

Η παρούσα, εφαρμόζεται και για εργασίες που αφορούν εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών από παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις αδειοδότησής τους με Υπουργικές Αποφάσεις και Νόμους. (Ν.4070/2012, Ν.4463/2017, οικ72146/2316/30-12-2008 Υπ.Απόφ Υπ.ΜΕ.ΔΙ).

Η παρούσα δεν εφαρμόζεται για κατασκευές σε κοινόχρηστους χώρους του άρθρου 20 του Ν.4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», για τις οποίες η έγκριση δίνεται από την αρμόδια υπηρεσία με βάση τον ισχύοντα ΟΕΥ του Δήμου.

Για εργασίες συντήρησης ή αποκατάστασης πεζοδρομίων και εργασίες συντήρησης των δικτύων εγκαταστάσεων και εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών εφαρμόζεται το άρθρο 24 της αριθ.3046/304/3-2-89 ΚΥΑ (Κτιριοδομικός Κανονισμός). Η σχετική άδεια εκδίδεται μετά από αίτηση εξουσιοδοτημένου από τη διαχειριστική επιτροπή ή της πλειοψηφίας των ιδιοκτητών της οικοδομής προσώπου, χωρίς την απαίτηση των δικαιολογητικών του παρόντος Κανονισμού.

Ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις υπερισχύουν του παρόντος κανονισμού και μπορούν να ενσωματωθούν σε μεταγενέστερη τροποποίησή του.

ΑΡΘΡΟ 17: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την ανάρτηση στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ της Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης και μέχρι τροποποίησής της.