

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Αγίου Αθανασίου

Πιο συγκεκριμένα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπονται στις κάτωθι οδούς:

1. Τμήμα 3^{ης} Σεπτεμβρίου από τη συμβολή της με την οδό Μακρυγιάννη έως τη συμβολή της με την οδό Αγίου Αθανασίου

Υφιστάμενη κατάσταση

Η δημοτική οδός 3^{ης} Σεπτεμβρίου στο τμήμα που παρεμβάλλεται μεταξύ των οδών Μακρυγιάννη και Αγίου Αθανασίου είναι διπλής κατεύθυνσης.

Κατηγοριοποίηση οδού

Οδός τοπικού οδικού δικτύου

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Το πλάτος της οδού 3^{ης} Σεπτεμβρίου στο τμήμα που μελετάμε είναι 14,80μ. με πεζοδρόμια πλάτους 4,00μ. και 2,80μ. αντίστοιχα. Το καθαρό πλάτος οδοστρώματος είναι 8,00μ. Επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού που καταλαμβάνουν πλάτος 4,00μ. καθώς δεν υπάρχει κατακόρυφη ρυθμιστική σήμανση P-40 και άρα το εναπομένον πλάτος για την κίνηση των οχημάτων είναι 4,00μ. Στο εν λόγω τμήμα της οδού υπάρχουν διαβάσεις.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού χαρακτηρίζεται μέτριος και αφορά τοπική κυκλοφορία.

2. Τμήμα της οδού Αγίου Αθανασίου από τη συμβολή του με την οδό 3^{ης} Σεπτεμβρίου έως τη συμβολή της με την οδό Παπαρηγόπουλου

Υφιστάμενη κατάσταση

Η δημοτική οδός Αγίου Αθανασίου στο τμήμα που παρεμβάλλεται μεταξύ των οδών 3^{ης} Σεπτεμβρίου και Παπαρηγόπουλου είναι διπλής κατεύθυνσης.

Κατηγοριοποίηση οδού

Οδός τοπικού οδικού δικτύου

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Το πλάτος της οδού Αγίου Αθανασίου στο τμήμα που μελετάμε είναι 12,80μ. με πεζοδρόμια πλάτους 1,00μ. και 1,80μ. αντίστοιχα. Έμπροσθεν του πεζοδρομίου πλάτους 1,00μ. υφίσταται τμήμα οδού πλάτους 4,00μ. που είναι υποβαθμισμένο και σταθμεύουν (καθέτως) οχήματα. Το καθαρό πλάτος της οδού είναι 6,00μ. για την κίνηση των οχημάτων. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν διαβάσεις.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού χαρακτηρίζεται μέτριος και αφορά τοπική κυκλοφορία.

3. Τμήμα της οδού Παπαρηγόπουλου από τη συμβολή του με την οδό Αγίου Αθανασίου έως τη συμβολή της με την οδό Πλάτωνος

Υφιστάμενη κατάσταση

Η δημοτική οδός Παπαρηγόπουλου στο τμήμα που παρεμβάλλεται μεταξύ των οδών Αγίου Αθανασίου και Πλάτωνος είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Αγίου Αθανασίου.

Κατηγοριοποίηση οδού

Οδός τοπικού οδικού δικτύου

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Το πλάτος της οδού Παπαρηγόπουλου στο τμήμα που μελετάμε είναι 6,00μ. με πεζοδρόμια πλάτους 0,75μ. εκατέρωθεν της οδού. Το καθαρό πλάτος οδοστρώματος για την κίνηση των οχημάτων είναι 4,50μ. Στο τμήμα αυτό της οδού δεν υπάρχουν διαβάσεις.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού χαρακτηρίζεται μέτριος και αφορά τοπική κυκλοφορία.

4. Τμήμα της οδού Πλάτωνος από τη συμβολή του με την οδό Θουκυδίδου έως τη συμβολή της με την οδό Μακρυγιάννη

Υφιστάμενη κατάσταση

Η δημοτική οδός Πλάτωνος σε όλο της μήκος και κατά συνέπεια και στο τμήμα που παρεμβάλλεται μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Μακρυγιάννη είναι διπλής κατεύθυνσης.

Κατηγοριοποίηση οδού

Οδός τοπικού οδικού δικτύου

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Το πλάτος της οδού Πλάτωνος είναι 8,00μ. με πεζοδρόμια πλάτους 1,00 εκατέρωθεν της οδού. Το καθαρό πλάτος οδοστρώματος είναι 6,00μ. Επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού, καθώς δεν υπάρχει κατακόρυφη ρυθμιστική σήμανση Ρ-40 και άρα το εναπομένον πλάτος για την κίνηση των οχημάτων σε κάποια σημεία είναι μόλις 2,00μ. Στο τμήμα της οδού Πλάτωνος που μελετάμε υπάρχουν διαβάσεις.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού χαρακτηρίζεται μέτριος και αφορά τοπική κυκλοφορία.

Προτεινόμενες Ρυθμίσεις

Με τις σημερινές συνθήκες, το διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος για την εξυπηρέτηση της κίνησης των οχημάτων είναι αρκετά περιορισμένο, η στάθμευση γίνεται άναρχα και η κίνηση των πεζών δεν είναι ασφαλής. Προκειμένου λοιπόν για την αποσυμφόρηση των οδών και την εύρυθμη και ασφαλή κίνηση των οχημάτων και των πεζών προτείνονται οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού 3^{ης} Σεπτεμβρίου από τη συμβολή της με την οδό Μακρυγιάννη έως τη συμβολή της με την οδό Αγίου Αθανασίου με κατεύθυνση από την οδό Μακρυγιάννη και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης επί του τμήματος της οδού και των καθέτων της
2. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Αγίου Αθανασίου από τη συμβολή της με την οδό 3^{ης} Σεπτεμβρίου έως την οδό Παπαρηγόπουλου με κατεύθυνση από την οδό 3^{ης} Σεπτεμβρίου και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης επί του τμήματος της οδού
3. Μονοδρόμηση της οδού Πλάτωνος από τη συμβολή της με την οδό Θουκυδίδου έως την οδό Μακρυγιάννη με κατεύθυνση από την οδό Θουκυδίδου και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης επί του τμήματος της οδού και των καθέτων της. Ταυτόχρονα προβλέπεται η απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στη μια πλευρά της οδού Πλάτωνος (στο τμήμα που

μελετάμε) και συγκεκριμένα στη δεξιά πλευρά. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού Πλάτωνος που παρεμβάλλεται μεταξύ των οδών Θουκυδίδη και Θαλή Μιλησίου η οδός παραμένει διπλής κυκλοφορίας, με ταυτόχρονη απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που μελετώνται και προτείνονται θα βελτιώσουν τις συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων στις παραπάνω οδούς καθώς και τις παρακείμενες οδούς, δεν θα δυσχεραίνουν την κίνηση πεζών και θα είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α-23-3-1999) 'Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας' και συναφείς εγκυκλίους και Υ.Α. που ισχύουν.

MICHAEL
PECHLIVANIDIS
09.04.2024 11:57

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Πεχλιβανίδης Μιχαήλ
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε