

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.**



ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		

## 1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη προσδιορίζει και περιγράφει την κατάλληλη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών κατά την εκτέλεση του έργου : «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ», ώστε να παρέχεται στους οδηγούς των οχημάτων έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας, με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ζώνης.

Η σύνταξη της μελέτης έγινε με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και τις «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)» της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ειδικότερα το Τεύχος 7 «Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)», με βάση τα προβλεπόμενα για **Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας σε Αστικές Οδούς**.

## 2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της μελέτης το έργο περιλαμβάνει την ολική ανάπλαση της υφιστάμενης πλατείας Λασσάνη σε συνδυασμό με την αναμόρφωση των οδικών αξόνων που την περιβάλλουν και των πέριξ οδών (Ερμού, Κ. Παλαμά, Αρχελάου, Ιερολοχιτών, Πολυζούλη και Αθηνάς).

Όλες οι εργασίες περιγράφονται αναλυτικότερα στην τεχνική περιγραφή της μελέτης του έργου και στα λοιπά τεύχη που την συνοδεύουν.

## 3. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Αρμόδιος για την εφαρμογή της μελέτης είναι ο Επιβλέπων Μηχανικός του Αναδόχου.

## 4. ΑΝΑΦΟΡΕΣ - ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

1. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1 (ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2020 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ)
2. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2 (ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2020 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ)
3. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3 (ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2020 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ)
4. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ– ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2020 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ)
5. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 2 / 19
--------------	---	-----------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		

## 5. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της μελέτης το έργο περιλαμβάνει ολική ανάπλαση της υφιστάμενης πλατείας Λασσάνη σε συνδυασμό με την αναμόρφωση των οδικών αξόνων που την περιβάλλουν και των πέριξ οδών (Ερμού, Κ. Παλαμά, Αρχελάου, Ιερολοχιτών, Πολυζούλη και Αθηνάς).

Πιο συγκεκριμένα το έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις :

- ✓ Ενσωμάτωση στον προς μελέτη χώρο των δύο οδών στα δυτικά (Ερμού) και στα ανατολικά (Ολύμπου) και μετατροπή τους σε πεζοδρόμους συνολικού πλάτους 5m εκ των οποίων τα 1.50m να λειτουργούν ως ελεύθερος χώρος μπροστά από τα καταστήματα και τις εισόδους των κτιρίων και τα 3.50m να αποτελούν δυνητικά χώρο κίνησης οχημάτων έκτακτης ανάγκης και τροφοδοσίας.
- ✓ Εξασφάλιση ικανού χώρου στα δυτικά του σπιτιού Λασσάνη, ώστε να δίδεται η δυνατότητα ανάδειξης της Δημοτικής Χαρτοθήκης της πόλης.
- ✓ Διαμόρφωση των οδών Κοντορούση (με μείωση του πλάτους του οδοστρώματος στο βόρειο τμήμα του προς διαμόρφωση χώρου, στα 3.50m), Ερμού και Λιούφη, που μετατρέπονται σε πεζοδρόμους με ειδικές επιστρώσεις και δυνατότητα απλής διέλευσης οχημάτων.
- ✓ Δυνατότητα πρόσβασης σε άτομα με κινητικά προβλήματα σε όσο το δυνατόν περισσότερους χώρους
- ✓ Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στις περιμετρικές οδούς της σημερινής πλατείας. Μονοδρόμηση της οδού Επτανήσου, από την οδό Ολύμπου προς την οδό Κ. Παλαμά.
- ✓ Διαμόρφωση επιπλέον χώρων επί των πεζοδρόμων (πρώην οδών) Ερμού & Ολύμπου με τοπικές διευρύνσεις για την εξυπηρέτηση καταστημάτων αναψυχής, που βρίσκονται σ' αυτές.
- ✓ Διαμόρφωση χώρου στάσης ενός αστικού λεωφορείου στη νότια πλευρά της πλατείας επί της οδού Επτανήσου, με αντίστοιχο χώρο αναμονής και μίας στάσης ενός αστικού λεωφορείου στην Κ. Παλαμά.
- ✓ Διαμόρφωση χώρου στάσης Ταξί επί της οδού Αρχελάου. Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης Ι.Χ. αυτοκινήτων επί της οδού Ολύμπου (δυτική πλευρά) και επί της οδού Τακιατζίδων (νότια πλευρά).
- ✓ Διαμόρφωση μιας τουλάχιστον θέσης στάθμευσης τουριστικού λεωφορείου επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ολύμπου, Αρχελάου, Ιερολοχιτών, Πολυζούλη.
- ✓ Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος και αύξηση πλάτους πεζοδρομίων στην οδό Αρχελάου έτσι ώστε το πλάτος οδοστρώματος της εν λόγω οδού γίνεται περί τα 3,80μ.

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 3 / 19
--------------	--	-----------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		

## 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Η σειρά εκτέλεσης των εργασιών του έργου θα γίνει με βασικό κριτήριο την ελαχιστοποίηση της όγλησης των περιοίκων και της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στους περίξ της πλατείας Λασσάνη δρόμου. Με βάση το κριτήριο αυτό, οι εργασίες προβλέπεται να εκτελεστούν σε έξι (6) φάσεις (Α'-Β'-Γ'-Δ'-Ε'-ΣΤ').

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και τα προτεινόμενα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιγράφονται στους πίνακες Π.1 και Π.2 που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Σημειώνεται ότι οι εργασίες που περιγράφονται κατωτέρω και αφορούν στις διάφορες φάσεις εκτέλεσης του έργου, θα πραγματοποιούνται είτε εντός κλειστού περιφραγμένου χώρου, είτε επί οδών στις οποίες θα έχει απαγορευτεί προσωρινά η κυκλοφορία ή και η στάση και στάθμευση, βάσει των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Όλοι οι οδοί είναι μονόδρομοι (μίας κατεύθυνσης).
- Τα πεζοδρόμια των περιμετρικών οδών παραμένουν ελεύθερα για την εξυπηρέτηση των πεζών και των καταστημάτων, ενώ τα περιμετρικά πεζοδρόμια της πλατείας καθαιρούνται και ανακατασκευάζονται.
- Σε ώρες αιχμής ο κυκλοφοριακός φόρτος των οδών στις οποίες πρόκειται να εκτελεστούν οι εργασίες ανέρχεται σε πέντε (5) οχήματα ανά λεπτό, ήτοι κρίνεται πολύ μικρός και δεν αναμένεται να έχει αντίκτυπο στην ομαλή λειτουργία της πόλης και στην εξυπηρέτηση των κατοίκων, ενώ παρομοίου μεγέθους είναι και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι των οδών περιμετρικά της πλατείας Λασσάνη, καθώς η ήπια εμπορική δραστηριότητα σε συνδυασμό με την οικιστική χρήση (κυρίως κατοικίες) των κτιρίων δεν επιβάρυναν με οχήματα την περιοχή. Σε αυτό συνετέλεσε και η στάθμευση επί του οδοστρώματος της οδού Ερμού, των αστικών λεωφορείων τα οποία επί της ουσίας απαγόρευαν την διέλευση και κίνηση άλλων οχημάτων, με αποτέλεσμα να μην χρησιμοποιούνται/προτιμώνται οι περίξ της πλατείας οδοί από οδηγούς.

Το έργο πρόκειται να εκτελεστεί σε έξι (6) φάσεις (Α'-ΣΤ') οι οποίες περιγράφονται παρακάτω:

### Α' ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η Α' Φάση περιλαμβάνει τις εργασίες κοπής των δένδρων, καθώς και τις λοιπές εργασίες των καθαιρέσεων και των αποξηλώσεων στον χώρο της πλατείας.

Κατά την Α' Φάση προβλέπεται η εργοταξιακή περιφραγή της πλατείας περιμετρικά και σε απόσταση 1,50 m από το υφιστάμενο περιμετρικό κράσπεδο της πλατείας (ουσιαστικά πρόκειται να καταργηθούν οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης περιμετρικά της πλατείας), με όλες τις εργασίες να εκτελούνται εντός του περιφραγμένου χώρου του εργοταξίου. Παράλληλα θα πραγματοποιηθεί και κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Επτανήσου (αποκλεισμός οδού) μέχρι το απέναντι πεζοδρόμιο, αποκλείοντας τη διέλευση οχημάτων από αυτήν και διατηρώντας τη διέλευση πεζών προς τις εισόδους των καταστημάτων και των κτιρίων από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Επηρεάζονται οι οδοί Ολύμπου, Κοντορούση, Ερμού και Επτανήσου. Στις οδούς Ολύμπου και Κοντορούση προτείνεται ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας η στένωση οδοστρώματος κυκλοφορίας

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 4 / 19
--------------	--	-----------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

οχημάτων. Στην οδό Ερμού και ένεκα της υφιστάμενης απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων προτείνεται η διατήρηση της σήμανσης ως έχει, δηλαδή ο αποκλεισμός της οδού. Ως αποτέλεσμα της περιφραξής εργοταξίου και της στένωσης οδοστρώματος πρόκειται να επηρεαστούν οι υφιστάμενες θέσεις στάσης/στάθμευσης στο αριστερό τμήμα κίνησης της οδού, οι οποίες θα καταργηθούν. Συνεπώς, κατά τη διάρκεια της Α' φάσης μπορεί να διατηρηθεί η διέλευση των οχημάτων στο υπολειπόμενο πλάτος των περιμετρικών δρόμων στους οποίους επιτρέπεται η κυκλοφορία, όπως απεικονίζεται στους Πίνακες Π.1 και Π.2 και στα σχέδια, με ελάχιστο πλάτος διέλευσης 4,20 μ. το οποίο κρίνεται επαρκές τόσο για την διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης όσο και για τα υπόλοιπα οχήματα.

Τονίζεται ιδιαίτερος ότι θέσεις επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών για τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς προβλέπονται επί των οδών Ολύμπου και επί της οδού Κ. Παλαμά (προέκταση της οδού Ερμού) εντός της περιοχής εκτέλεσης του έργου (σε ακτίνα μικρότερη των 100 m από την πλατεία) - όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια - και επομένως δεν αναμένεται να δημιουργηθούν προβλήματα ως προς την ομαλή εξυπηρέτηση του κοινού που χρησιμοποιεί μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι δε θέσεις επιβίβασης/αποβίβασης επί της οδού Κ. Παλαμά αποτελούν επί της ουσίας υλοποίηση της μελέτης εφαρμογής, όπως αυτή έχει σε προγενέστερο στάδιο εγκριθεί. Επίσης σημειώνεται ότι επί της οδού Ολύμπου και αμέσως πριν την συμβολή της με την οδό Επτανήσου θα προβλεφθεί προσωρινός χώρος επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών με απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο δεξί τμήμα ανόδου του οδοστρώματος, όπως απεικονίζεται στα συνημμένα σχέδια.

Στην οδό Ερμού θα επιτρέπεται η πρόσβαση μόνο σε οχήματα επείγουσας ανάγκης και εξυπηρέτησης των παρόδων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων), καθώς και η προσωρινή διέλευση οχημάτων μαζικής μεταφοράς για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Σημειώνεται ότι, ένεκα του μικρού μήκους της οδού Επτανήσου, οι προβλεπόμενες από την μελέτη του έργου εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν πολύ σύντομα με αποτέλεσμα να δοθεί στην κυκλοφορία πολύ νωρίτερα από το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα διάρκειας της Α' Φάσης. Μόλις αυτό καταστεί εφικτό, τα οχήματα μαζικής μεταφοράς θα διέρχονται από αυτήν (οδό Επτανήσου) με αποτέλεσμα να μην ακολουθείται περιμετρική της πλατείας κίνησή τους και να διανύεται μικρότερο μήκος.

Η εργοταξιακή σήμανση ξεκινάει από την οδό Ολύμπου 15 m πριν την συμβολή της με την οδό Αρχελάου όπου θα τοποθετηθούν οι πινακίδες:

- **K-20** (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό)
- **P-32** (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30))
- **P-40** (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση)
- **P-7** (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα)

οι οποίες θα προειδοποιούν τους διερχόμενους οδηγούς .

Στην συνέχεια στην οδό Ολύμπου αμέσως μετά την συμβολή της με την οδό Αρχελάου θα τοποθετηθούν οι παρακάτω πινακίδες:

- **K-20** (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό)
- **P-32** (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30))
- **P-40** (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση)
- **K-6** (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά)

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

Έπειτα στην συμβολή της οδού Ολύμπου με την οδό Κοντορούση, στην οδό Αθηνάς και στην οδό της Ερμού θα τοποθετηθούν οι παρακάτω πινακίδες:

- **K-20** (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό)
- **P-32** (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30))
- **K-6** (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά )

Τέλος ,στην οδό Τσιμινάκη και στην οδό Τακιατζίδων, στην συμβολή τους με την οδό Ερμού θα τοποθετηθούν σε κάθε οδό οι εξής πινακίδες:

- **K-20** (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό)
- **P-32** (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30))
- **K-6** (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά)

Βάσει των ανωτέρω πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων, των θέσεων εγκατάστασής τους και της εργοταξιακής σήμανσης (φανοί, πινακίδες) και περιφράξης, κρίνεται ότι η πληροφόρηση των οδηγών είναι έγκαιρη, ευκρινής και κατατοπιστική. Επειδή σε αυτή την φάση δεν πρόκειται να απαγορευτεί η κίνηση πεζών ή/και οχημάτων σε καμία οδό (πλην της προσωρινής απαγόρευσης κυκλοφορίας στην οδό Επτανήσου), όλες οι δραστηριότητες θα εκτελούνται όπως και σήμερα.

Η χρονική διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών της Α΄ Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες, μετά την έκδοση Φ.Ε.Κ. περί εγκρίσεως και εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και πάντα υπό την προϋπόθεση απρόσκοπτης/ανεμπόδιστης εκτέλεσής τους.

## **Β΄ ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η Β΄ Φάση περιλαμβάνει την κατασκευή του βασικού τμήματος των υδραυλικών δικτύων της πλατείας καθώς και αυτών της οδού Ερμού.

Κατά την Β΄ Φάση η εργοταξιακή περιφράξη θα μετατεθεί έτσι ώστε να συμπεριλάβει το οδόστρωμα της οδού Ερμού (από την συμβολή της με την οδό Κοντορούση έως την συμβολή της με την οδό Τακιατζήδων) και έως το απέναντι πεζοδρόμιο, αποκλείοντας τη διέλευση οχημάτων, τα οποία ωστόσο επαναλαμβάνεται ότι ούτως ή άλλως δεν είχαν τρόπο να την διασχίσουν ένεκα της ύπαρξης απαγορευτικής πινακίδας εισόδου (P-7) στην συμβολή των οδών Κοντορούση και Ερμού. Επομένως το εφαρμοζόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας είναι αυτό της διατήρησης της υφιστάμενης απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων (αποκλεισμός οδού). Η διέλευση πεζών επί του πεζοδρομίου από και προς τις εισόδους των καταστημάτων και των κτιρίων που αυτά εξυπηρετούν θα διατηρηθεί ως έχει και σήμερα. Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν εντός του περιφραγμένου χώρου του εργοταξίου

Η εργοταξιακή σήμανση σε αυτήν την φάση θα παραμείνει η ίδια για τις υπόλοιπες οδούς (Ολύμπου, Αθηνάς, Κοντορούση, Τσιμινάκη και Τακιατζίδων) με την προσθήκη επιπλέον σήμανσης επί της περιφράξεως – όπως αυτή θα έχει μετατεθεί - στο τμήμα της οδού Ερμού. Τα δε μέσα μαζικής μεταφοράς θα εξακολουθήσουν να εξυπηρετούνται διά της διελεύσεώς τους από την οδό Επτανήσου στο νότιο τμήμα της πλατείας. Η προβλεπόμενη από την μελέτη του έργου θέση επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών των μέσων μαζικής μεταφοράς επί της οδού Επτανήσου, θα δοθεί σε χρήση όταν θα πληρούνται οι συνθήκες ασφαλείας για να συμβεί αυτό. Έως τότε, επειδή θα λαμβάνουν χώρα καθαιρέσεις περιμετρικά της πλατείας, θα πραγματοποιείται μόνο διέλευση των οχημάτων μαζικής μεταφοράς από την οδό

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 6 / 19
--------------	--	-----------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

Επτανήσου (έμπροσθεν της εισόδου του ξενοδοχείου «ΑΝΕΣΙΣ») με λήψη των αναγκαίων μέτρων. Επαναλαμβάνεται ότι θέσεις επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών για τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς προβλέπονται επί των οδών Ολύμπου και επί της οδού Κ. Παλαμά (προέκταση της οδού Ερμού) εντός της περιοχής εκτέλεσης του έργου (σε ακτίνα μικρότερη των 100 m από την πλατεία) - όπως απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια - και επομένως δεν αναμένεται να δημιουργηθούν προβλήματα ως προς την ομαλή εξυπηρέτηση του κοινού που χρησιμοποιεί μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι δε θέσεις επιβίβασης/αποβίβασης επί της οδού Κ. Παλαμά αποτελούν επί της ουσίας υλοποίηση της μελέτης εφαρμογής, όπως αυτή έχει σε προγενέστερο στάδιο εγκριθεί.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω δεν απαιτείται παράκαμψη για την συγκεκριμένη αποκλεισμένη οδό Ερμού, αφού δεν θα υπάρξει καμία διαφοροποίηση ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της κυκλοφορίας σε σχέση με τον υφιστάμενο. Ο ανεφοδιασμός των καταστημάτων στην συγκεκριμένη οδό μπορεί να γίνεται επί του πεζοδρομίου. Βάσει των πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων, των θέσεων εγκατάστασής τους και της εργοταξιακής σήμανσης (φανοί, πινακίδες) και περιφράξης, κρίνεται ότι η πληροφόρηση των οδηγών είναι έγκαιρη, ευκρινής και κατατοπιστική.

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης εργασιών της Β΄ Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες, με χρονικό σημείο έναρξης του ως άνω διαστήματος την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών της Α΄ Φάσης και πάντα υπό την προϋπόθεση απρόσκοπτης/ανεμπόδιστης εκτέλεσής τους.

### **Γ΄ ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η Γ΄ Φάση περιλαμβάνει την κατασκευή των υδραυλικών δικτύων και των εργασιών ανάπλασης της οδού Αρχελάου.

Κατά την Γ΄ Φάση θα διακοπεί η κυκλοφορία στην οδό Αρχελάου με αποκλεισμό της οδού από την συμβολή της με την οδό Ολύμπου έως την συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου. Οι εργασίες καθαιρέσεως του οδοστρώματος και εγκατάστασης των δικτύων ΟΚΩ θα πρέπει να κατασκευαστούν σε ένα στάδιο, προκειμένου να επιτευχθεί η ορθή χωροσταθμική συναρμογή των αγωγών και να αποφευχθούν φαινόμενα σιφωνισμού, κίνδυνοι που ελλοχεύουν ένεκα άγνοιας (λόγω της παλαιότητας των δικτύων, των επανειλημμένων τοπικών παρεμβάσεων/επισκευών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες και της μη τήρησης αρχείων as build από τις κατασκευάστριες εταιρείες) των υψομετρικών δεδομένων των υφιστάμενων κεντρικών αγωγών ύδρευσης και αποχέτευσης, αλλά και των συντρεχόντων σε αυτούς αγωγών των παρακείμενων ιδιοκτησιών. Τυχόν τμηματικός αποκλεισμός της οδού Αρχελάου θα ενείχε κινδύνους επιπλέον τοπικών παρεμβάσεων στα ενδεχόμενα αστοχιών ή λανθασμένης διάταξης δικτύων με αποτέλεσμα επιπλέον καθυστερήσεις στην εκτέλεση των εργασιών και περαιτέρω ταλαιπωρίας των μόνιμων κατοίκων. Εξάλλου δεδομένων ότι α) το μήκος της οδού από την συμβολή της με την οδό Δελιαλή έως την συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου ανέρχεται στα ογδόντα πέντε μέτρα (85,00 μ.) και επομένως κρίνεται μικρό και δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα πρόσβασης στους μόνιμους κατοίκους, β) η οδός Δελιαλή παραμένει ανοικτή ως διαμπερής κίνηση καθόλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και διευκολύνει περαιτέρω την πρόσβαση στην περιοχή και γ) οι μόνιμες ιδιωτικές κλειστές θέσεις στάθμευσης του τμήματος της οδού (από Δελιαλή έως Ελ. Βενιζέλου) ανέρχονται μόλις σε τρεις (3) συνηγορούν στον ολικό αποκλεισμό της οδού, προκειμένου να εκτελεστούν έντεχνα οι εργασίες και να εξοικονομηθεί χρόνος. Η εργοταξιακή σήμανση στις υπόλοιπες οδούς θα παραμείνει η ίδια.

Η διέλευση των οχημάτων θα πραγματοποιείται από τις οδούς Ολύμπου (όσον αφορά στην άνοδο προς Ελευθερίου Βενιζέλου και εν συνεχεία 11<sup>ης</sup> Οκτωβρίου) και Επτανήσου (αριστερή στροφή με κατεύθυνση προς οδούς Παλαμά και Γκέρτσου), με τα γεωμετρικά τους δεδομένα (ελάχιστο καθαρό πλάτος διέλευσης 4,50 μ.) να κρίνονται επαρκή για την ανάληψη του ήπιου κυκλοφοριακού φόρτου της

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 7 / 19
--------------	---	-----------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

περιοχής. Για τους οδηγούς που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την οδό Γκέρτσου (υποχρεωτικά διαμέσου της οδού Επτανήσου) δεν απαιτείται καμία επιπλέον σήμανση, καθώς διατηρείται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση. Για τους οδηγούς που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την οδό 11<sup>ης</sup> Οκτωβρίου διαμέσου της οδού Αρχελάου, δεν απαιτείται επιπρόσθετη σήμανση (πλην ενδεχομένως μίας πληροφοροφιακής πινακίδας επί της οδού Ολύμπου με κείμενο «προς οδό 11<sup>ης</sup> Οκτωβρίου»), καθώς οι οδοί Ελευθερίου Βενιζέλου και Αρχελάου αποτελούν τις δύο συγκλίνουσες πλευρές τριγώνου (τρίτη πλευρά η οδός Ολύμπου). Οι οδηγοί στην πράξη θα διασχίσουν ένα επιπλέον τμήμα μήκους 150,00 μ. διαμέσου των οδών Ολύμπου και Λιούφη, για να μεταβούν στην οδό 11<sup>ης</sup> Οκτωβρίου. Για τους υπόλοιπους οδηγούς που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου δεν απαιτείται καμία επιπρόσθετη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αφού διατηρούνται οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Όσον αφορά στα μέσα μαζικής μεταφοράς αυτά θα συνεχίσουν να διέρχονται από την οδό Επτανήσου όπως και στην προηγούμενη Β' Φάση.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Πολυζούλη (άνοδος από Αρχελάου προς Ελ. Βενιζέλου) θα εξυπηρετούνται από τις οδούς Ιερολοχιτών και Αθηνάς. Για τον λόγο αυτό στην οδό Ιερολοχιτών θα επιτραπεί προσωρινά η κίνηση των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις, γεγονός που επιτρέπεται από το πλάτος του οδοστρώματός της (6,00 μ.) καθώς δεν υφίστανται πεζοδρόμια. Ο ανεφοδιασμός των ελαχίστων καταστημάτων της οδού Αρχελάου μπορεί να γίνεται επί του πεζοδρομίου με πρόσβαση από τις οδούς Ολύμπου, Σωτηρίου, Πολυζούλη, καθώς και με αυτοκίνητο από τις οδούς Νικολάου Δελιαλή και Αριστοφάνους. Οι μόνιμοι κάτοικοι της οδού Σωτηρίου θα εξακολουθούν να έχουν πρόσβαση σε αυτήν με τον τρόπο που υφίσταται επί της παρούσης, ενώ για την εξασφάλιση της εξόδου τους από την οδό Σωτηρίου θα απαγορευτεί η στάση/στάθμευση στο τμήμα μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Αρχελάου και θα δοθεί με κατάλληλη σήμανση σε κυκλοφορία και το τμήμα καθόδου, δηλαδή θα καταργηθεί προσωρινά η μονοδρόμησή της. Στο τμήμα της οδού Σωτηρίου από την συμβολή με την οδό Σοφοκλέους έως την συμβολή με την οδό Καμβουνίων, μήκους περίπου τριάντα πέντε μέτρων (35,00 μ.) θα εφαρμοστεί προσωρινά με κατάλληλη σήμανση αντιστροφή φοράς κυκλοφορίας, δηλαδή η κίνηση θα είναι προς την οδό Καμβουνίων, προκειμένου να αποφευχθούν ενδεχόμενοι κίνδυνοι πρόκλησης ατυχημάτων. Η πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης θα μπορεί να πραγματοποιηθεί από τις ίδιες ως άνω αναφερθείσες οδούς.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών στην οδό Αρχελάου θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στην ολοκλήρωση των εργασιών στο 1<sup>ο</sup> τμήμα της, από την συμβολή της με την οδό Ολύμπου έως την συμβολή της με την οδό Νικολάου Δελιαλή, ώστε να αποδοθεί αυτό το τμήμα σε κυκλοφορία νωρίτερα από το 2<sup>ο</sup> τμήμα (από συμβολή με οδό Δελιαλή έως συμβολή με οδό Ελ Βενιζέλου) και να επανέλθει η κυκλοφορία σχεδόν στην υφιστάμενη κατάσταση. Δηλαδή θα δοθεί σε κυκλοφορία το τμήμα της οδού Αρχελάου από την συμβολή της με την οδό Ολύμπου έως την συμβολή της με την οδό Δελιαλή και η διέλευση των οχημάτων θα πραγματοποιείται απρόσκοπτα όπως και σήμερα διαμέσου εκτός άλλων και της οδού Πολυζούλη με κατεύθυνση την οδό Ελ. Βενιζέλου και με ταυτόχρονη διατήρηση της οδού Νικολάου Δελιαλή ως διαπερούς κίνησης. Επίσης υπό αυτό την συνθήκη πρόκειται να αρθούν τα προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα επί της οδού Σωτηρίου και η κίνηση θα επανέλθει στην υφιστάμενη κατάσταση.

Για την διευκόλυνση της κίνησης των πεζών (συμπεριλαμβανομένων των ΑΜΕΑ) θα υφίστανται ράμπες πρόσβασης και κατάλληλη σήμανση διαδρόμων διέλευσης. Στη συμβολή των οδών Αρχελάου και Δελιαλή, και προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι εργασίες διέλευσης και σύνδεσης των δικτύων θα πραγματοποιηθεί ολιγόωρη διακοπή της κυκλοφορίας μόλις απαιτηθεί και εν συνεχεία εγκατάσταση - άνω των σκαμμάτων - διαβάσεων με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού (λαμαρίνες ικανές να φέρουν βάρος αυτοκινήτων), ώστε να διατηρείται η κυκλοφορία. Η ίδια τακτική θα ακολουθηθεί και σε όσες άλλες συμβολές οδών απαιτηθεί.



ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

Βάσει των πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων – όπως αυτές απεικονίζονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο -, των θέσεων εγκατάστασής τους και της εργοταξιακής σήμανσης (φανοί, πινακίδες) και περιφράξης, κρίνεται ότι η πληροφόρηση των οδηγών είναι έγκαιρη, ευκρινής και κατατοπιστική.

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης εργασιών της Γ΄ Φάσης εκτιμάται στους πέντε (5) μήνες, με χρονικό σημείο έναρξης του ως άνω διαστήματος την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών της Β΄ Φάσης και πάντα υπό την προϋπόθεση απρόσκοπτης/ανεμπόδιστης εκτέλεσής τους.

#### **Δ΄ ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η Δ΄ Φάση περιλαμβάνει την κατασκευή των υδραυλικών δικτύων και των εργασιών ανάπλασης των οδών Ολύμπου, Κοντορούση και το βόρειο τμήμα της Ερμού.

Κατά την Δ΄ Φάση η εργοταξιακή περίφραξη θα μεταφερθεί έτσι ώστε να συμπεριλάβει το σύνολο του πλάτους του οδοστρώματος της οδού Ολύμπου από την συμβολή της με την οδό Αρχελάου έως την συμβολή της με την οδό Αθηνάς, την οδό Κοντορούση έως την συμβολή της με την οδό της Ερμού συμπεριλαμβανόμενου και το βόρειο τμήμα της Ερμού έως την συμβολή της με την οδό Βενιζέλου, αποκλείοντας τη διέλευση οχημάτων από αυτές και διατηρώντας τη διέλευση πεζών προς τις εισόδους των καταστημάτων και των κτιρίων από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Η εργοταξιακή σήμανση στις υπόλοιπες οδούς (πλην της οδού Αρχελάου στην οποία θα αφαιρεθούν οι πινακίδες απαγόρευσης εισόδου και εκτέλεσης έργων - αφού θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της - θα παραμείνει η ίδια. Η διέλευση όλων των οχημάτων με κατεύθυνση την οδό 11<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προβλέπεται να πραγματοποιείται διαμέσου της οδού Αρχελάου, αφού κατά την φάση αυτή (Φάση Δ΄) θα επιτρέπεται η κυκλοφορία, μετά την ολοκλήρωση της Γ΄ Φάσης. Η εξυπηρέτηση των οχημάτων που επιθυμούν να μεταβούν στις κλειστές θέσεις στάθμευσης της οδού Λιούφη θα πραγματοποιείται διαμέσου της οδού Πολυζούλη με αριστερή στροφή στην οδό Αθηνάς, στην οποία για τον λόγο αυτό πρόκειται να εφαρμοστεί προσωρινή αντιστροφή φοράς κυκλοφορίας. Η διέλευση των λοιπών οχημάτων με κατεύθυνση την οδό Γκέρτσου και των μέσων μαζικής μεταφοράς θα πραγματοποιείται διαμέσου της οδού Επτανήσου και εν συνεχεία της οδού Κ. Παλαμά. Υπενθυμίζεται - όπως αναφέρθηκε στην περιγραφή της Α΄ Φάσης -, ότι για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού θα διατηρηθεί η θέση επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών επί της οδού Ολύμπου πριν την συμβολή της με την οδό Αρχελάου με κατάργηση θέσεων στάθμευσης σε τμήμα της. Τα δε οχήματα μαζικής μεταφοράς, για να μεταβούν στην οδό Γκέρτσου θα εξακολουθήσουν να διέρχονται από την οδό Επτανήσου. Βάσει των πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων που θα παραμείνουν στο έργο, των θέσεων εγκατάστασής τους και της εργοταξιακής σήμανσης (φανοί, πινακίδες) και περιφράξης, κρίνεται ότι η πληροφόρηση των οδηγών είναι έγκαιρη, ευκρινής και κατατοπιστική.

Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης εργασιών της Δ΄ Φάσης εκτιμάται στους πέντε (5) μήνες, με χρονικό σημείο έναρξης του ως άνω διαστήματος την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών της Γ΄ Φάσης και πάντα υπό την προϋπόθεση απρόσκοπτης/ανεμπόδιστης εκτέλεσής τους.

#### **Ε΄ ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η Ε΄ Φάση περιλαμβάνει τις εργασίες κατασκευής των τμημάτων πεζοδρομίων στις πλευρικές της πλατείας οδούς Ερμού και Ολύμπου. Σε κάθε περίπτωση η διέλευση των οχημάτων από τις οδούς κατά το στάδιο αυτό θα είναι δυνατή, καθώς θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής του οδοστρώματος.

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 9 / 19
--------------	---	-----------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

Ενδέχεται ωστόσο να πραγματοποιείται τμηματική διευθέτηση της κυκλοφορίας ανάλογα με το εκάστοτε μέτωπο εργασίας. Οι δε πεζοί θα κινούνται στα πεζοδρόμια της απέναντι πλευράς, ήτοι στους οριοθετημένους ως πεζοδρόμια χώρους της πλατείας

Σε κάθε τμήμα εκτέλεσης εργασιών αυτής της φάσης θα εφαρμόζεται το τυπικό σχέδιο σήμανσης Ε΄ και ΣΤ΄ φάσης, το οποίο εμφανίζεται στην τελευταία σελίδα της παρούσης. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης εργασιών της Ε΄ Φάσης εκτιμάται στους δύο (2) μήνες, με χρονικό σημείο έναρξης του ως άνω διαστήματος την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών της Δ΄ Φάσης και πάντα υπό την προϋπόθεση απρόσκοπτης/ανεμπόδιστης εκτέλεσής τους.

### **ΣΤ΄ ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η ΣΤ΄ Φάση περιλαμβάνει τις εργασίες επί των πεζοδρομίων και των πεζοδρόμων των περίξ της πλατείας Λασσάνη οδών (Τσιμηνάκη, Παλαμά, Πολυζούλη, Ιερολοχιτών, Αθηνάς). Σε κάθε περίπτωση η διέλευση των οχημάτων κατά το στάδιο αυτό θα είναι δυνατή, σύμφωνα με τις προβλέψεις της μελέτης, καθώς θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής του οδοστρώματος των οδών στις οποίες υφίσταται παρέμβαση. Στην οδό Τσιμηνάκη θα πραγματοποιηθεί τοπική παρέμβαση στην συμβολή της με την οδό Ερμού για την κατασκευή του πεζοδρομίου η οποία δεν θα επηρεάσει την κυκλοφορία των οχημάτων. Το ίδιο θα συμβεί και στην οδό Παλαμά για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων χωρίς να υφίσταται κάλυμα ως προς την κίνηση των οχημάτων. Κατά την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών επί της οδού Πολυζούλη, θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της οδού από την συμβολή της με την οδό Αρχελάου έως την συμβολή της με την οδό Αθηνάς. Η εξυπηρέτηση των κατοίκων και η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιούνται απρόσκοπτα διαμέσου των καθέτων σε αυτήν οδούς Ιερολοχιτών και Αθηνάς. Ειδικά στην οδό Ιερολοχιτών και προκειμένου για την επίτευξη του μέγιστου δυνατού βαθμού εξυπηρέτησης πρόκειται να εφαρμοστεί το προσωρινό - έως την ολοκλήρωση των εργασιών επί της οδού Πολυζούλη - μέτρο (όπως αναφέρθηκε ανωτέρω στην περιγραφή της Γ΄ Φάσης) της κυκλοφορίας οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις. Θα ακολουθήσει η εκτέλεση εργασιών επί της οδού Αθηνάς με τους λιγιστούς διερχομένους και κατοίκους να εξυπηρετούνται διαμέσου των οδών Ιερολοχιτών και Πολυζούλη και τέλος η εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Ιερολοχιτών με την κίνηση να εξυπηρετείται από τις οδούς Αθηνάς και Πολυζούλη. Κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών ενδέχεται να πραγματοποιείται τμηματική διευθέτηση της κυκλοφορίας ανάλογα με το εκάστοτε μέτωπο εργασίας. Οι δε πεζοί θα κινούνται στο απέναντι πεζοδρόμιο από αυτό στο οποίο θα πραγματοποιούνται εργασίες.

Σε κάθε τμήμα εκτέλεσης εργασιών αυτής της φάσης θα εφαρμόζεται το τυπικό σχέδιο σήμανσης Ε΄ και ΣΤ΄ φάσης, το οποίο εμφανίζεται στην τελευταία σελίδα της παρούσης. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης εργασιών της ΣΤ΄ Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες, με χρονικό σημείο έναρξης του ως άνω διαστήματος την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών της Ε΄ Φάσης και πάντα υπό την προϋπόθεση απρόσκοπτης/ανεμπόδιστης εκτέλεσής τους.

### **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

**Σε όλες τις φάσεις εκτέλεσης των εργασιών του έργου :**

1. Η εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων) θα πραγματοποιείται όπου είναι εφικτό από τους υφιστάμενους δρόμους μπροστά στα καταστήματα. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτό θα πραγματοποιείται επί πεζοδρομίων και διαμέσου των εκάστοτε περιγραφέντων ανωτέρω παρακάμψεων.

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 10 / 19
--------------	---	------------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΗΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

2. Στις κατασκευαστικές φάσεις για τις οποίες υφίσταται αποκλεισμένη οδός , η πρόσβαση σε οχήματα επείγουσας ανάγκης θα πραγματοποιείται από τις προβλεπόμενες παρακάμψεις κάθε αποκλεισμένης οδού, ενώ παράλληλα θα καταβληθεί προσπάθεια να εξασφαλιστεί κατά το δυνατόν (εφόσον δεν υφίστανται ανυπέρβλητα εμπόδια όπως ανοικτά σκάμματα κάθετα στο μήκος των οδών) η πρόσβασή τους ακόμη και διαμέσου του εργοταξίου.
3. Όσον αφορά την υποστήριξη των αναγκών των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα αναγκαία μέτρα (π.χ. μεταλλικές ράμπες με κάγκελο), για την πρόσβαση και εξυπηρέτηση τους σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Στους δε πεζούς θα παρασχεθούν οι ίδιες διευκολύνσεις (ράμπες, σήμανση κ.λπ.), προκειμένου να κινούνται ανεμπόδιστα. Σημειώνεται ότι στα υφιστάμενα πεζοδρόμια θα υφίστανται ράμπες για την ομαλή κίνηση των πεζών οι οποίες θα διατηρηθούν για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί ή κριθεί αναγκαίο.
4. Επαναλαμβάνεται ότι για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού θα υφίστανται θέσεις επιβίβασης/αποβίβασης επί των οδών Κ. Παλαμά, Επτανήσου και Ολύμπου τα μέσα μαζικής μεταφοράς (αστικά) πρόκειται να έχουν απρόσκοπτη διέλευση διαμέσου της οδού Επτανήσου ή/και της οδού Αρχελάου και δεν αναμένεται σύμφωνα με τα ανωτέρω να επηρεαστούν από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Τα δε πλάτη των οδών από τα οποία θα διέρχονται κρίνονται επαρκή για την εξυπηρέτησή τους.

Η συνολική χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου εκτιμάται στους είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

## **7. ΖΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ**

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται τα χαρακτηριστικά και τα γεωμετρικά στοιχεία για κάθε ζώνη της περιοχής του εργοταξίου, για Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας σε Αστικές Οδούς.

### **7.1 ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Είναι η περιοχή στην οποία, χωρίς να αλλάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, φέρει την προειδοποιητική σήμανση η οποία προετοιμάζει τους οδηγούς για την επερχόμενη αλλαγή διατομής, γεωμετρικών χαρακτηριστικών και συνθηκών κυκλοφοριακής ροής που θα επέλθει λόγω της ανάπτυξης του εργοταξίου.

Σε αστικές οδούς το ΜΗΚΟΣ της ανέρχεται σε 50-70 m και σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να είναι οπωσδήποτε μεγαλύτερο από την πλευρά του οικοδομικού τετραγώνου.

### **7.2 ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ**

Δεν υφίσταται ζώνη συναρμογής εισόδου.

### **7.3 ΖΩΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΩΡΟΥ**

Αυτή περιλαμβάνεται στη ζώνη έργων και συνίσταται από ελεύθερο εμποδίων χώρο (σε αυτόν δεν αναπτύσσεται καμία δραστηριότητα εργοταξιακή ή άλλη παρά μόνο επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων και πεζών για την πρόσβαση του εργοταξίου) για την προστασία των εργαζομένων στην κύρια εργοταξιακή ζώνη. Η διατομή της είναι ίδια με αυτή της κύριας εργοταξιακής ζώνης. Σε αστικές οδούς το ΜΗΚΟΣ της ανέρχεται σε 30 m.

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 11 / 19
--------------	--	------------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΗΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

#### **7.4 ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ**

Είναι η ζώνη κατά μήκος της οποίας η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται παραπλεύρως των εκτελούμενων έργων.

Το ΜΗΚΟΣ της ζώνης είναι ίσο με αυτό των εκτελούμενων έργων και η διατομή της θα είναι η μέγιστη δυνατή. Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος. Εφόσον λόγω συνθηκών απαιτείται περιορισμός του πλάτους, τότε μπορεί να εφαρμόζεται πλάτος τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.λ.π.

Σε αστικές περιοχές θα πρέπει, επί πλέον, εάν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο ή αυτό καταλαμβάνεται από τα έργα, να προβλέπεται προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών (επιθυμητό είναι αμφίπλευρα), πλάτους τουλάχιστον 1,20 m.

#### **7.5 ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΟΔΟΥ**

Δεν υφίσταται ζώνη συναρμογής εξόδου.

#### **7.6 ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Δεν υφίσταται ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας.

### **8. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ**

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι χρησιμοποιούμενοι τύποι πινακίδων για κάθε ζώνη της περιοχής του εργοταξίου, για Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας σε Αστικές Οδούς.

#### **8.1 ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Στη ζώνη αυτή οι ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ που χρησιμοποιούνται είναι :

- ✓ Στην αρχή της ζώνης πινακίδα Κ-20 προειδοποίησης έργων επί της οδού
- ✓ Στην αρχή της ζώνης πληροφοριακή πινακίδα Π-7 ή Π-8 για την προσωρινή μείωση του πλάτους της οδού

#### **8.2 ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ**

Δεν υφίσταται ζώνη συναρμογής εισόδου.

#### **8.3 ΖΩΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΩΡΟΥ**

Στη ζώνη αυτή οι ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ που χρησιμοποιούνται είναι :

- ✓ πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας Π-77, Π-78

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 12 / 19
--------------	---	------------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		

#### 8.4 ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ

Στη ζώνη αυτή οι ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ που χρησιμοποιούνται είναι :

- ✓ πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας Π-77, Π-78

#### 8.5 ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Δεν υφίσταται ζώνη συναρμογής εξόδου.

#### 8.6 ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δεν υφίσταται ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας.

### 9. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Δεν απαιτείται οριζόντια εργοταξιακή σήμανση.

### 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

#### Φωτεινή Σηματοδότηση – Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος

Δεν απαιτείται η χρήση προσωρινής φωτεινής σηματοδότησης. Επίσης δεν απαιτείται η χρήση πινακίδων μεταβλητού μηνύματος.

#### Κυκλοφοριακοί κώνοι

Δεν απαιτείται η χρήση κυκλοφοριακών κώνων.

#### Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π-77 και Π-78).

Τοποθετούνται στη ζώνη έργων σε μέγιστη απόσταση 20 m μεταξύ τους.

#### Εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδων κυκλοφορίας

Δεν απαιτείται η χρήση εξοπλισμού αποκλεισμού λωρίδων κυκλοφορίας.

#### Αναλάμποντες φανοί κινδύνου

Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78 στη ζώνη έργων, σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

#### Εξοπλισμός Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού

Δεν απαιτείται η χρήση Εξοπλισμού Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού

#### Ταινίες Ακουστικής Προειδοποίησης

Δεν απαιτείται η χρήση Ταινιών Ακουστικής Προειδοποίησης.

ΕΚΔΟΣΗ : 1.0	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 52 ΤΟΥ Κ.Ο.Κ.	ΣΕΛΙΔΑ : 13 / 19
--------------	---	------------------

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
<b>ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ</b>		

### **Περίφραξη μεταξύ Εργοταξίου και Οδικής Κυκλοφορίας**

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση του εργοταξίου από πεζούς (κυρίως εργατών του εργοταξίου), όταν χρειάζεται η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα πρέπει να περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνικούς βρόχους) χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι θα εμπήγονται στο έδαφος.

## **11. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΙ**

Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα πραγματοποιούνται καθημερινά έλεγχοι για τυχόν αποκλίσεις και απώλειες από την εφαρμοζόμενη σήμανση. Σε κάθε περίπτωση θα γίνεται εφαρμογή του ΣΑΥ του έργου.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών είναι δυνατόν να απαιτηθούν τροποποιήσεις της παρούσας μελέτης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Οι προδιαγραφές των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για τη σήμανση και ασφάλιση θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις αντίστοιχες προδιαγραφές.

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΗΚΡ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		

## 12. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΠΙΝΑΚΕΣ Π.1 και Π.2

Στους παρακάτω πίνακες Π.1 και Π.2 εμφανίζονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και τα προτεινόμενα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Πίνακας Π.1

Οδός	Υφιστάμενο πλάτος οδού	Πλάτη οδών στις οποίες εφαρμόζονται κυκλοφοριακά μέτρα											
		Α' Φάση		Β' Φάση		Γ' Φάση		Δ' Φάση		Ε' Φάση		ΣΤ' Φάση	
		Πλάτος καπάληφης οδού	Ελεύθερο πλάτος οδού	Πλάτος καπάληφης οδού	Ελεύθερο πλάτος οδού	Πλάτος καπάληφης οδού	Ελεύθερο πλάτος οδού	Πλάτος καπάληφης οδού	Ελεύθερο πλάτος οδού	Πλάτος καπάληφης οδού	Ελεύθερο πλάτος οδού	Πλάτος καπάληφης οδού	
Ολύμπου		1,50	4,50-5,70	1,50	4,50-5,70	1,50	4,50-5,70	6,00-7,20	0,00	-	-	-	-
Κοντορούση	6,60	1,50	5,10	3,60	3,00	3,60	3,00	3,60	0,00	-	-	-	3,65
Εριού	5,70-6,60	1,50	4,20-5,10	1,50-6,60	0,00-5,00	1,50-6,60	0,00-5,00	1,50-6,60	0,00-5,00	-	-	-	-
Επτανήσου	5,90	5,90	0,00	-	4,35	-	4,35	-	4,35	-	-	-	4,35
Αρχαίου	6,85	0,00	6,85	0,00	6,85	6,85	0,00	-	3,80-4,00	-	-	-	3,80-4,00
Πολυζούλη	5,95	-	5,95	-	5,95	-	5,95	-	5,95	-	-	-	5,95
Δεκακή	4,50	-	4,50	-	4,50	-	4,50	-	4,50	-	-	-	4,50
Σωτηρίου	6,00	-	6,00	-	6,00	-	6,00	-	6,00	-	-	-	6,00
Ιερολοχτών	6,00	-	6,00	-	6,00	-	6,00	-	6,00	-	-	-	6,00
Αθηνάς	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	-	-	5,00
Τσιμινάκη	3,50	-	3,50	-	3,50	-	3,50	-	3,50	-	-	-	3,50
Κιαστή Παλαιά	3,80-6,80	-	3,80-6,80	-	3,80-6,80	-	3,80-6,80	-	3,80-6,80	-	-	-	3,80-6,80

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Ε.Ο.Φ. ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕ – ΒΗΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΠΚΡ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΞ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		

Πίνακας Π.2

Οδός	Προτεινόμενο μέτρο					
	Α' Φάση	Β' Φάση	Γ' Φάση	Δ' Φάση	Ε' Φάση	ΣΤ' Φάση
Ολύμπου	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	-
Κον τορούση	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	-
Ερμού	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ) - ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)	-
Επτανήσου	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ				-	-
Αρχελάου	-	0,00	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ	-	-	-
Πολυζούλη	-	-	-	-	-	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ -ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Δελαλή	-	-	-	-	-	-
Σωτηρίου	-	-	ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ (ΔΙΠΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ) - ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΦΟΡΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	-	-	-
Ιερολοχιτών	-	-	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ - ΔΙΠΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	-	-	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ - ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ - ΔΙΠΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
Αθηνάς	-	-	-	-	-	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ
Τσιμινάκη	-	-	-	-	-	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΤΟΠΙΚΗ)
Κωστή Παλαμά	-	-	-	-	-	ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ , ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ











## ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Στους πίνακες που ακολουθούν περιγράφονται οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση σε Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας σε Αστικές Οδούς.

### 13. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Στους πίνακες που ακολουθούν περιγράφονται οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση σε Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας σε Αστικές Οδούς.

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

Κ-5 	Κ-6 	Κ-7 	Κ-20 	Κ-24 
		Κ-20 & P-32 	P-1 	P-5 
P-6 	P-30 	P-32 (70) 	P-32 (60) 	P-32 (50) 
P-36 	P-52α 	P-52β 	P-32 (40) 	P-32 (30) 
Π-6 	Π-6.1 	Π-6.2 	Π-75 	P-52 
Π-6.3 		Π-6.4 		

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση (συνέχεια)

P-5	P-7	P-8	P-30	P-47
P-48	P-49	P-50	P-50α	P-50β
P-51α	P-51β	Π-4α	Π-4β	Π-25
P-52β και K-20	P-52α και K-20	Π-77, Π-78, Π-79		

#### 14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΣΧΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

1. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Α' ΦΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
2. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Β' ΦΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
3. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Γ' ΦΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
4. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Δ' ΦΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
5. ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤ' ΦΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
6. ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Ε' & ΣΤ' ΦΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

