



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 17 /2021

ΠΡΟΫΠ.: 14.993,46€ (με Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ: 30.6662.0011

CPV: 34928300-1

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά:

Την προμήθεια **μονόπλευρων γαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας** για την συγκράτηση των οχημάτων που παρεκκλίνουν από την πορεία τους και την ομαλή τους επαναφορά στο οδόστρωμα, ώστε να περιορίζονται κατά το δυνατόν οι συνέπειες των τροχαίων ατυχημάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο.

2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Ο προϋπολογισμός των υπό προμήθεια υλικών θα ανέρχεται στο ποσό των **14.993,46€** (συμπερ. ΦΠΑ), θα χρηματοδοτηθεί από ΣΑΤΑ με Κ.Α. 30.6662.0011 και θα συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, τις διατάξεις του Π.Δ. 171/87 για Δημοτικά Έργα και με την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.

3. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια υλικών ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η προμήθεια θα γίνει συνολικά και η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης θα υποδείξει τα σημεία τοποθέτησης ή αποθήκευσης των υπό προμήθεια ειδών.

4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΛΟΧΟΥ

Για τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) απαιτούνται:

◆ **Πιστοποιητικό συμμόρφωσης** από φορέα πιστοποίησης του κατασκευαστή των μεταλλικών στηθαίων για τη χαρακτηριστική ιδιότητα «**επίπεδου συγκράτησης**» των στηθαίων που θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μελέτης, και μόνο τότε θα επιτρέπεται να αρχίσει η εγκατάσταση των στηθαίων.

Οι επιδόσεις των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) ανάλογα με την ταχύτητα μελέτης της οδού, τη σύνθεση κυκλοφοριακού φόρτου και τη θέση τοποθέτησής τους επί της οδού πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο πρότυπο **EN 1317** και να φέρουν πιστοποίηση για τις επιδόσεις τους και συγκεκριμένα για τη χαρακτηριστική ιδιότητα που είναι το “**επίπεδο συγκράτησης**”.

Η ικανοποίηση των απαιτήσεων αποδεικνύεται με τα αντίστοιχα αποτελέσματα δοκιμών από πιστοποιημένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα αντίστοιχα μέρη του προτύπου.

◆ **Κατασκευαστικά σχέδια** του τύπου συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) που θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μελέτης και τα οποία θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν:

1. Το γενικό σχέδιο εγκατάστασης, με περιγραφή του τρόπου συναρμολόγησης όλων των στοιχείων του συστήματος και των ανοχών

2. Τυχόν απαιτούμενα πρόσθετα κείμενα, εφόσον υπάρχουν (συμπληρωματικές τεχνικές προδιαγραφές ή πρότυπα, τυπικά σχέδια πλευρικών διαμορφώσεων κ.α)

3. Λεπτομερής περιγραφή των εργασιών εγκατάστασης και του απαιτούμενου εξοπλισμού (συνθήκες εδάφους και τρόπος κατασκευής θεμελίωσης, συναρμολόγηση, τοποθέτηση, σύσφιξη συνδετικών στοιχείων και υλικών κλπ.)

4. Οδηγίες για την επιθεώρηση, τη συντήρηση και την επιδιόρθωση/επισκευή του συστήματος

◆ **Το σήμα CE** του προτεινόμενου συστήματος που επικολλάται σύμφωνα με την οδηγία 93/68/EC σε εμφανή θέση του ΣΑΟ, όπως περιγράφεται στο προαναφερόμενο Παράρτημα ΖΑ του προτύπου ΕΛΟΤ EN 1317-5.

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το **Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2** θα διακρίνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Ικανότητα συγκράτησης: N2, H1, H2, H4b

2. Λειτουργικό πλάτος:

1. κατηγορία W1: □ 0,60 m
2. κατηγορία W2: □ 0,80 m
3. κατηγορία W3: □ 1,00 m
4. κατηγορία W4: □ 1,30 m
5. κατηγορία W5: □ 1,70 m
6. κατηγορία W6: □ 2,10 m
7. κατηγορία W7: □ 2,50 m
8. κατηγορία W8: □ 3,50 m

3. Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A,B,C

4. Διαμόρφωση: μονόπλευρα, αμφίπλευρα

Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

1. Μονόπλευρο Στηθαίο Ασφάλειας Οδών

Μονόπλευρο χαλύβδινο στηθαίο ασφαλείας, **ικανότητας συγκράτησης N2** που τοποθετείται με έμπηξη, **κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A**, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, **λειτουργικό πλάτος W4**, με το αντίστοιχο αντανακλαστικό σε κάθε στηθαίο, με την προμήθεια όλων των αναγκαίων υλικών, την μεταφορά επί του έργου αυτών, τη συναρμολόγηση, την τοποθέτηση – πάκτωση και προστασία αυτών από σκωρίαση δια θερμού γαλβανίσματος κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461.

6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Μονόπλευρο Στηθαίο Ασφάλειας Οδών N2W4	Τρέχον Μέτρο	285	41,50	11.827,50
2	Ορθοστάτες Μονόπλευρων Στηθαίων Ασφαλείας Οδών N2W4	Τεμ.	11	24,00	264,00
Σύνολο					12.091,50
ΦΠΑ 24%					2.901,96
Σύνολο					14.993,46

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Συντήρησης & Αυτεπιστασίας

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ντίνα Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Καρμαζής Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχανικός

Πεχλιβανίδης Μιχάλης
Μηχανολόγος Μηχανικός