



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης

Κοζάνη, περιοχή «ΝΙΑΜΕΡΟΣ»

Πληρ.: Καστανάρας Μιχαήλ

Τηλ.: 2461028510

Email: michail.kastanaras@0733.syzefxis.gov.gr

CPV 34100000-8 (Αυτοκίνητα οχήματα) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4X4

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 133 / 2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 32.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός υβριδικού επιβατικού οχήματος με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4) για τις ανάγκες κίνησης των στελεχών της Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Κοζάνης. Τα υπό προμήθεια είδη αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Επιβατικό υβριδικό όχημα 4X4	1	Καινούργιο και αμεταχειρίστο

Θα πρέπει να είναι επωνύμου αναγνωρισμένου οίκου, δοκιμασμένο για την καλή λειτουργία του, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι ασφαλής και στιβαρή. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, θα πρέπει να τηρείται η ζητούμενη προδιαγραφή και δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%, για να μην προκύψει απόρριψη της προσφοράς.

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνονται χωρίς επί πλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, εφοδιασμός του οχήματος με τις απαραίτητες πινακίδες καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου, η οποία θα κατατεθεί με την παράδοση ή εναλλακτικά θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι θα την προσκομίσει με την παράδοση, ενώ ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Στην τιμή προσφοράς του οχήματος θα περιλαμβάνεται και το κόστος της τακτικής συντήρησης του οχήματος σε αναλώσιμα, λιπαντικά και εργασία απο κινητό συνεργείο του προμηθευτή, στο χώρο στάθμευσης του οχήματος (Αμαξοστάσιο Δήμου Κοζάνης) ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στην περιοχή του Δήμου Κοζάνης, για όλο το διάστημα της προσφερόμενης εγγύησης, έτσι ώστε η Αναθέτουσα Αρχή, προκαταβάλλοντας τις δαπάνες της τακτικής συντήρησης, να καλύψει τις όποιες απαιτήσεις του κάθε προμηθευτή για την περίοδο εγγύησης της προσφοράς του.

Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων βαθμολογίας των προσφορών, που αντιστοιχούν στις ομάδες των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτές αναλύονται παρακάτω.

## **B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 4X4**

Στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους. Ο προμηθευτής θα πρέπει να υποβάλλει με την Τεχνική προσφορά την έγκριση τύπου (ή υπεύθυνη δήλωση ότι θα προσκομίσει με την παράδοση) του κάθε μηχανήματος

Είναι δυνατό να συμπληρωθεί ο τεχνικός φάκελος κάποιας προσφοράς, κατά την κρίση της επιτροπής αξιολόγησης με στοιχεία τα οποία δεν αλλοιώνουν την οικονομική προσφορά. Τα στοιχεία που βαθμολογούνται για κάθε όχημα και οι κάθε είδους δηλώσεις για τεχνικά θέματα, θα ευρίσκονται απαραίτητα, στον τεχνικό φάκελο, για να δύνатаι να αξιολογηθούν. Καμία προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά, για λόγους παρουσίασης και πληρότητας αρκεί, τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερθέντος οχήματος.

### 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια όχημα θα διαθέτει ισχυρό κινητήρα και δυνατότητα κατ' επιλογήν κίνησης στους τέσσερις τροχούς, για να μπορεί να καλύψει τόσο τις ανάγκες κίνησης εντός αστικού ιστού, όσο και τις υπηρεσιακές ανάγκες κίνησης σε εκτός αστικού ιστού διαδρομές με άνεση και σφάλεια.

Το προς προμήθεια επιβατικό πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, θα ανήκει στην κατηγορία των ήπιων υβριδικών οχημάτων μειωμένης κατανάλωσης καυσίμων και εκπομπών ρύπων.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει καμπίνα ικανή να μεταφέρει πέντε ενήλικα άτομα με άνεση.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα - μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ( CE ) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο όχημα (κίτρινη λωρίδα, ονομασία Υπηρεσίας, κλπ) θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

### 2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση κατά 20%, διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος
- Μεταξόνιο - μετατρόχιο
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής πλαισίου
- Ελάχιστος κύκλος στροφής του οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος ( Gross Weight )

### 3. Κινητήρας

Το όχημα θα διαθέτει βενζινοκίνητο τετράχρονο κινητήρα, υδρόψυκτο η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 ίπποι, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες σε ισχύ προδιαγραφές και απαιτήσεις, με ροπή τουλάχιστον 180 Nm σε χαμηλές στροφές λειτουργίας (2.000 με 3.000 στροφές ανά λεπτό), ενώ ο κυβισμός του δεν πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να ξεπερνά τα 1.400 cc.

Ο βενζινοκινητήρας θα υποβοηθείται από ηλεκτροκινητήρα, ο οποίος θα τροφοδοτείται από μπαταρία 48V και διάταξη μετατροπεία τάσης. Η μπαταρία θα ανακτά ενέργεια κατά την επιβράδυνση, μέσω του συστήματος πέδησης, ενώ η λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα θα υποβοηθά το βασικό θερμικό κινητήρα, μειώνοντας έτσι τη συνολική κατανάλωση καυσίμου και τους εκπεμπόμενους ρύπους, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την οδηγική απόδοση του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- > Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- > Η πραγματική ισχύς ( κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ. ) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ( μέγιστη )
- > Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Ο αριθμός και η διάταξη των κυλινδρών, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- > Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

#### **4. Σύστημα μετάδοσης**

Το επιβατικό πρέπει να έχει κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, με δυνατότητα και αυτόματης εμπλοκής όταν είναι απαραίτητο, για μέγιστη πρόσφυση κατά την κίνηση. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται: από κιβώτιο ταχυτήτων 5 (πέντε ) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας, συγχρονισμένων .

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής δίσκου ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενο απόλυτα προς τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

#### **5. Σύστημα πέδησης**

- Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και προς επιβαίνοντες.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS.
  - ο Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
  - Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.
  - Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ελέγχου κατάβασης, ενεργοποιώντας την πέδηση αυτόματα σε οδόστρωμα με μεγάλη κλίση, προσφέροντας έτσι στον οδηγό καλύτερο χειρισμό του οχήματος.

#### **6. Σύστημα Διεύθυνσης**

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης - οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικά ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και το όχημα να διαθέτει ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθιας.

#### 7. Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά

Το όχημα θα φέρει ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση, με ζάντες αλουμινίου.

Στο όχημα θα υπάρχει ένα πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση με γρύλο ανύψωσης και εργαλεία αντικατάστασης τροχών ή εξοπλισμός (κιτ) επιδιόρθωσης ελαστικού.

Το όχημα θα παραδοθεί με τέσσερις επιπλέον σιδερένιες ζάντες 16 ιντσών.

#### 8. Καμπίνα οδήγησης

Το εσωτερικό του οχήματος πρέπει να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, με πέντε πόρτες οι οποίες θα ασφαλίζουν με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου, κάθισμα για ένα συνοδηγό και για τρεις επιβάτες, με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ηχητική ή φωτεινή ένδειξη υπενθύμισης χρήσης.

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, οθόνη και κάμερα οπισθοπορείας.

Θα φέρει ραδιόφωνο - CD, ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης (air condition), με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Θα φέρει κρύσταλλα φιμέ ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα, τα οποία θα ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού ( για το καθαρισμό του ανεμοθώρακα).

Θα φέρει εργονομικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών.

#### 9. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς, αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, κ.τ.λ. ).

Το όχημα πρέπει να διαθέτει φώτα ημέρας τύπου led.

#### 10. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου μετά από στάρωμα των επιφανειών, σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα ( 10 ) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Κοζάνης, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

#### 11. Εγγύηση καλής λειτουργίας.

Το όχημα θα έχει απαραίτητα εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) έτη. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός πέντε ( 5 ) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της

βλάβης. Η διάρκεια της εγγύησης και ο τρόπος αποκατάστασης των βλαβών θα δηλωθεί από τον προμηθευτή σε υπεύθυνη δήλωση που θα καταθέσει στην Τεχνική του Προσφορά (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ).

### 12.Συντήρηση - ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής θα δηλώσει υποχρεωτικά, στην προσφορά του ότι εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια τουλάχιστον μία δεκαετία (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ).

Στην τιμή προσφοράς του οχήματος περιλαμβάνεται δωρεάν το κόστος της τακτικής συντήρησης σε αναλώσιμα, λιπαντικά και εργασία απο συνεργείο του προμηθευτή, στο χώρο εργασίας του οχήματος (Αμαξοστάσιο Δήμου Κοζάνης) ή σε εξουσιοδοτημένο από τον προμηθευτή συνεργείο, καθόλη τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας, διαδικασία που θα δηλωθεί από τον προμηθευτή σε ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ.

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι -επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην Τεχνική Προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν τον μέγιστο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών.

### 13.Διάφορα - Λοιπά

♦ Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε 6 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

♦ Η εκπαίδευση του προσωπικού, (οδηγού και συντηρητών) θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

♦ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :

A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική .

B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική .

Το όχημα θα είναι πλήρως έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση, πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Ένα ζευγάρι αντιολισθητικές αλυσίδες
- Τρίγωνο
- Σετ τεσσάρων σιδερένιων ζαντών
- Προεγκατάσταση ασυρμάτου στην καμπίνα του οχήματος με την αναγκαία καλωδίωση και την κεραία
- Εγκατάσταση φάρου στυνομίας, τύπου μπάρας led και ηχητικών, σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές:

1 Η φωτεινή σήμανση του οχήματος θα γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία θα είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και θα έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα.

- 2 Θα αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δώδεκα (12) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED»
- 3 Το όλο σύνολο θα είναι μονοκόμματο, θα παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό τουλάχιστον κατά IP 66. Το κάλυμμα θα είναι και αυτό από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις.
- 4 Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» θα αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm).
- 5 Θα παράγονται τουλάχιστον τρία (3) διαφορετικά μοτίβα αναλαμπών(flash pattern) χρώματος κυανού - λευκού.
- 6 Η σχεδίαση θα εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα δεν θα είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων. Θα κατατεθεί πιστοποιητικό ECE R65 για τη φωτεινή ροή.
- 7 Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από ικανό αριθμό διακοπών, που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.
- 8 Το μήκος της μπάρας θα καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα θα είναι έως 10 cm, το πλάτος έως 33 cm, και το συνολικό της βάρος θα είναι μέχρι 18 kg.
- 9 Το όλο σύστημα της μπάρας θα λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα 12 VDC, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και θα φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος
- 10 Η μπάρα θα συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που θα επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Αυτή θα τοποθετηθεί σύμφωνα με στις κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα του οχήματος.
- 11 Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.
- 12 Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής σήμανσης για τουλάχιστον δύο (2) χρόνια. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 13 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και service τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Επίσης τα ανταλλακτικά ή τα εξαρτήματα καθώς και η εργασία τοποθέτησης αυτών από τον προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός(1) έτους.
- 14 Η εργασία τοποθέτησης της φωτεινής σήμανσης συμπεριλαμβάνεται στη τιμή της προσφοράς και θα γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΙΡΗΝΑ - ΕΝΙΣΧΥΤΗΣ ΚΑΙ ΗΧΕΙΟ

- 1 Η ηχητική σήμανση του οχήματος θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας θα έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.
- 2 Η ηλεκτρονική σειρήνα θα λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και θα έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
- 3 Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή θα είναι τουλάχιστον 100 Watts RMS. Ο ενισχυτής θα παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelf, Horn), καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό, με κατάλληλο αριθμό διακοπών, θα πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης και επίσης θα φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
- 4 Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο δεν θα είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.
- 5 Ο ενισχυτής θα φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και θα είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 6 Θα φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.
- 7 Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης θα γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος.
- 8 Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.
- 9 Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της ηχητικής σήμανσης για τουλάχιστον δύο (2) χρόνια. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 10 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και service τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Επίσης τα ανταλλακτικά ή τα εξαρτήματα καθώς και η εργασία τοποθέτησης αυτών από τον προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.
- 11 Η εργασία τοποθέτησης της ηχητικής σήμανσης συμπεριλαμβάνεται στη τιμή της προσφοράς και θα γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<u>Γενικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
2.	<u>Πλαίσιο</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
3.	<u>Κινητήρας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
4.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
5.	<u>Σύστημα πέδησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
7.	<u>Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
8.	<u>Κάμπινα οδήγησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
10.	<u>Χρωματισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
11.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
12.	<u>Συντήρηση - ανταλλακτικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
13.	<u>Διάφορα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά	100-120	5,00
2	Πλαίσιο	100-120	5,00
3	Κινητήρας	100-120	10,00
4	Σύστημα μετάδοσης	100-120	5,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
6	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10,00
7	Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά	100-120	5,00
8	Καμπίνα οδήγησης	100-120	10,00
9	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5,00
10	Χρωματισμός	100-120	5,00
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
12	Τεχνική υποστήριξη, SERVICE εντός εγγύησης, χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικό, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών.	100-120	15,00
13	Διάφορα / λοιπά	100-120	10,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, παρ. 11 του Ν.4412/2016)  $U$  ( Γενικός βαθμός ) =  $\sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$  όπου  $K_1$  και  $K_2$  οι βαθμολογίες των κριτηρίων  $K_1$  και  $K_2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των κριτηρίων  $K_1$  και  $K_2$  αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται, ανά κριτήριο, από

εκατό (100) όταν πληρούν τα ζητούμενα από την Διακήρυξη - Μελέτη, έως εκατόν είκοσι (120) με όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

U

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΚΟΖΑΝΗ 13/5/2021

Συντάχθηκε

ΚΑΣΤΑΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ -  
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

Θεωρήθηκε



ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Δ/ΝΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης  
Κοζάνη, περιοχή «ΝΙΑΜΕΡΟΣ»

Πληρ.: Καστανάρας Μιχαήλ

Τηλ.: 2461028510

Email: michail.kastanaras@0733.syzefxis.gov.gr

CPV 34100000-8 (Αυτοκίνητα οχήματα)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4X4**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :133 / 2021**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 32.000,00 € (με  
Φ.Π.Α.)**

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> Αντικείμενο προμήθειας

Αντικείμενο της προμήθειας είναι η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4X4» και με την παρούσα συγγραφή καθορίζονται οι γενικές υποχρεώσεις του αναδόχου της προμήθειας.

#### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Τις διατάξεις του Ν.2539/1997 Φ.Ε.Κ 244 τ. Α704-12-1997 «Συγκρότηση Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
- Τις διατάξεις του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 ΦΕΚ 114 τ. Α78-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις της αριθ. Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφαση Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112 τ. Α713-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ 87 τ. Α707-06-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 Φ.Ε.Κ. 173 τ. Α730-09-2010 με την επιφύλαξη της παρ. 11 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016(Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 (Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α /16-06-2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» όπως κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ.94/Α/27-5-2016) και τις διατάξεις του Ν. 4411/2016 (ΦΕΚ.142/Α/03-08-2016).
- Τις διατάξεις του Ν. 4013/2011 Φ.Ε.Κ. 204 τ. Α/15-09-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προ-πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ. 86 τ. Α'/ 11-04-2012)» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).

- Τις διατάξεις της υποπαραγράφου Ζ5 της παρ. Ζ. του Ν. 4152/2013 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» όπως τροποποιήθηκε με την υποπαραγράφο ΣΤ.21, του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 ( Φ.Ε.Κ. 85 τ. Α707-04-2014).
- Τις διατάξεις του Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/ τ. Α729-05-2013) "Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε με την υποπαραγράφο ΣΤ 20, του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 ( Φ.Ε.Κ. 85 τ. Α'/07-04-2014) και την παρ. 13 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Τη με αριθμό πρωτ. Π1/542/4.3.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Τις διατάξεις του Ν. 4257/2014 "Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών" και συγκεκριμένα το άρθρο 63.
- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"

#### ΑΡΘΡΟ 3ο Δαπάνη προμήθειας

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4» ανέρχεται στη συνολική δαπάνη ποσού 32.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα αντιμετωπισθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις για το 2021 στον προϋπολογισμό του Δήμου Κοζάνης.

#### ΑΡΘΡΟ 4ο Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα γίνει με πρόχειρο διαγωνισμό σύμφωνα με το κριτήριο τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

#### ΑΡΘΡΟ 5ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ

- α) Διακήρυξη
- β) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- γ) Τεχνική Έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Προσφορά της Αναδόχου

#### ΑΡΘΡΟ 6ο : ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Στην τιμή περιλαμβάνεται το κόστος της προμήθειας, το κόστος φορτοεκφόρτωσης του και η προσκόμισή του στους χώρους του Φορέα, καθώς και κάθε νόμιμη κράτηση.

Ο προμηθευτής, στην οικονομική του προσφορά θα περιλάβει όλες τις απαιτούμενες δαπάνες σε ανταλλακτικά και εργασία, για την τακτική συντήρηση του οχήματος, για όλο το διάστημα που αυτό θα βρίσκεται σε καθεστώς εγγύησης, έτσι ώστε η Αναθέτουσα Αρχή, προκαταβάλλοντας τις δαπάνες της τακτικής συντήρησης τους, να καλύψει τις απαιτήσεις του κάθε προμηθευτή για την περίοδο εγγύησης της προσφοράς του.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με ένταλμα πληρωμής που θα εκδοθεί μετά την παραλαβή κι εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής του οχήματος.

#### ΑΡΘΡΟ 7ο Υπογραφή σύμβασης προμήθειας

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν.4412/2016,

υποχρεούται να προσέλθει σε χρόνο εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση για την προμήθεια.

Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος προσκομίζει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας, που το ποσόν της ορίζεται σε 5% επί του προϋπολογισμού της προσφοράς χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016).

Αν ο μειοδότης δεν δεχθεί να εκτελέσει την προμήθεια, αυτή ανατίθεται στον αμέσως επόμενο μειοδότη ενώ η εγγυητική συμμετοχής του πρώτου εκπίπτει εις βάρος του.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο χώρο του Αμαξοστασίου του Δήμου Κοζάνης, στην περιοχή Νιάμερο, παρουσία της επιτροπής του διαγωνισμού μεταξύ των ωρών 09 : 00 έως 12: 00, τις εργάσιμες μέρες.

Το όχημα θα παραδοθεί με το τιμολόγιο, την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Κοζάνης, την εγγύηση καλής λειτουργίας καθώς και όλα τα απαιτούμενα εγχειρίδια χρήσης στα ελληνικά.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα διενεργείται από Τριμελή Επιτροπή παραλαβής όπως έχει οριστεί με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 του Δήμου και θα πραγματοποιηθεί μέσα από τον οριζόμενο, από τη σύμβαση χρόνο.

Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων, ορίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις επί μέρους τεχνικές προδιαγραφές του.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο Απαράδεκτα υλικά - πλημμελής ποιότητα**

Αν το προμηθευόμενο όχημα και ο απούμενος πρόσθετος εξοπλισμός δεν ανταποκρίνονται από ποιοτικής άποψης στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή - Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται στις κείμενες διατάξεις για φόρους, τέλη & κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού όπως και στα έξοδα δημοσίευσης. Ο Φ.Π.Α βαρύνει το Δήμο Κοζάνης.

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσφέρει την εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος όπως αναφέρεται ειδικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές, από την ημερομηνία παράδοσης / παραλαβής του οχήματος μηχανήματος στον Δήμο Κοζάνης.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο Εγγυητική καλής εκτέλεσης**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016). Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Α' 147).

Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση αναδόχου**

Η εκτέλεση της προμήθειας αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης η οποία επέχει θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης.

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του Ν.4412/2016.

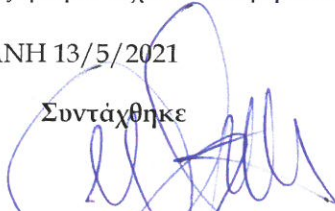
**ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup> Πληρωμές**

Η πληρωμή της αξίας των οχημάτων θα γίνεται μετά την παραλαβή τους και των αντίστοιχων ελέγχων της Επιτροπής Παραλαβής και αφού ο ανάδοχος προσκομίσει για έλεγχο στην αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία, τα απαραίτητα δικαιολογητικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Η προσφορά που υποβλήθηκε κατά την δημοπρασία δεσμεύει τον προμηθευτή έως την λήξη της σύμβασης, ανεξάρτητα τυχόν ανατιμήσεων.

ΚΟΖΑΝΗ 13/5/2021

Συντάχθηκε



ΚΑΣΤΑΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ -  
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

Θεωρήθηκε



ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Δ/ΝΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης  
Κοζάνη, περιοχή «ΝΙΑΜΕΡΟΣ»

Πληρ.: Καστανάρας Μιχαήλ

Τηλ.: 2461028510

Email: michail.kastanaras@0733.syzefxis.gov.gr

CPV 34100000-8 (Αυτοκίνητα ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
οχήματα) ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4X4  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 133/ 2021  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 32.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

#### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 32.000,00 € με ΦΠΑ 24%, η χρηματοδότηση προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμο Κοζάνης και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2021 στους κωδικούς αριθμούς που αφορούν τις σχετικές πιστώσεις, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Κωδικοί Αριθμοί	Είδος Δαπάνης	Προϋπολογισμός 2021
50.7132.0001	Προμήθεια μεταφορικών μέσων	32.000,00 €

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΔΑΠΑΝΗ
1	Επιβατικό υβριδικό όχημα 4X4	1	25.806,45 €	25.806,45 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>				<b>25.806,45€</b>
<b>ΦΠΑ (24%)</b>				<b>6.193,55 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>				<b>32.000,00 €</b>

ΚΟΖΑΝΗ 13/5/2021

Συντάχθηκε

ΚΑΣΤΑΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ -  
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

Θεωρήθηκε

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Δ/ΝΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



CPV CPV 34100000-8 (Αυτοκίνητα ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
οχήματα) ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 133 / 2021  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 32.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4**

Της επιχείρησης με έδρα στ ην οδό..... αριθμ .....Τ.Κ.....  
Τηλ: ..... τηλ. Κινητό ..... Fax:.....  
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) : .....

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού του Δήμου Κοζάνης που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης , καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά.

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τους όρους της αναλυτικής διακήρυξης και της με αριθμό ...133.../2021 μελέτης και αναλαμβάνω την προμήθεια του οχήματος προσφέροντας την τιμή που αναγράφεται στον κάτωθι πίνακα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	Πρ/μος χωρίς ΦΠΑ	χωρίς	Προσφερόμενη τιμή χωρίς ΦΠΑ	Προσφερόμενη τιμή με ΦΠΑ
1	Επιβατικό υβριδικό όχημα 4Χ4	25.806,45 €			

ΚΟΖΑΝΗ,..../...../2021

.....

Ο προσφέρων

(σφραγίδα - υπογραφή)

