



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ εξοπλισμού αποχιονισμού για όχημα pick up 4X4

ΑΡ. ΜΕΛ.: 200/2021

Κ.Α.: 30.7132.0003

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΑΤΑ

Π/Υ 17.608,00 €

CPV 43313100-1 8.680.00 €

CPV 34310000-3 8.928.00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια & εγκατάσταση σε όχημα της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης.

Η χρονική διάρκεια της εργασίας θα είναι από την υπογραφή της σύμβασης εντός διαστήματος **ΤΡΙΑΝΤΑ (30) ΗΜΕΡΩΝ**.

Η χρηματοδότηση είναι εξασφαλισμένη από **ΣΑΤΑ**.

Η σύμβαση θα εκτελεστεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία Ν.4782/2021.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση σε όχημα της Δ.Τ.Υ. εξοπλισμού αποχιονισμού για όχημα pick up 4X4.

Ειδικότερα:

B1 Λεπίδα αποχιονισμού

1 Κατασκευασμένη εξ' ολοκλήρου από χάλυβα υψηλής αντοχής και χαμηλού βάρους. Το πλάτος της λεπίδας θα είναι περίπου 2200 mm, το οποίο υπό γωνία μας δίδει πλάτος εργασίας περίπου 1900 mm. Το ύψος της λεπίδας θα είναι περίπου 600 mm και το βάρος της περίπου 150 kg. Ο χειρισμός της γίνεται με ηλεκτρικό τηλεχειριστήριο εντός της καμπίνας.

2 Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με ταχύτητες 60-70 Km/h.

3 Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα επιτρέπει την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος, π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας).

4 Το ακρολέπιδο πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 70 μοιρών. Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

5 Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις της λεπίδας ήτοι :

A) ανύψωση, κατάβαση του παρελκόμενου

B) αριστερά , δεξιά περιστροφή 32ο γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.

6 Η λεπίδα πρέπει να έχει την δυνατότητα μικρή περιστροφή τουλάχιστον 50 γύρω από τον οριζόντιο άξονα για τον παραλληλισμό της λεπίδας με τις κλίσεις του οδοστρώματος.

7 Η προσαρμογή και ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκομένων του οχήματος πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής.

8 Το παρελκόμενο πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με τα εξής εξαρτήματα:

A) Προφυλακτήρα εκτόξευσης χιονιού ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε όλο το μήκος της λεπίδας ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή από του στροβιλισμούς του χιονιού ακόμη και στις μέγιστες ταχύτητες αποχιονισμού.

B) Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί.

Γ) Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ στα δύο άκρα της λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκομένου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό.

B2 Αλατοδιανομέας

1 Χωρητικότητας 500lt, κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα για μέγιστη αντοχή και προστασία από διαβρώσεις. Θα διαθέτει σύστημα αυτόματου υπολογισμού της ποσότητας διασκορπισμού του άλατος, αναλόγως της ταχύτητας του οχήματος, μέσω GPS. Θα είναι επίσης εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

2 Ο αλατοδιανομέας πρέπει να τοποθετείται επί της κιβωτάμαζας του οχήματος και να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις.

3 ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα στο οποίο θα τοποθετείται το δοχείο, το σύστημα διασκορπισμού και το υδραυλικό σύστημα.

4 ΔΟΧΕΙΟ

Το δοχείο θα πρέπει να αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής). Το σύστημα εκροής πρέπει να είναι βιδωμένο επί του δοχείου. Τα υλικά κατασκευής του δοχείου πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης. Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 500Λίτρων. Επίσης πρέπει να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα – κλείσιμο. Το μήκος του πλαισίου πρέπει να καλύπτει όλη την επιφάνεια της κιβωτάμαξας. Η ειδική αντιδιαβρωτική προστασία του δοχείου πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις κατά DIN EN ISO 12944.

Το δοχείο πρέπει να είναι χαμηλών διαστάσεων, έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά. Προκειμένου η ροή του υλικού να γίνεται απρόσκοπτα, θα πρέπει να υπάρχει μια δεύτερη αρίδα σε υψηλότερο σημείο και μετατοπισμένη προς το τοίχωμα, η οποία θα διαθέτει πτερύγια με τα οποία θα μεταφέρεται το υλικό προς την αρίδα τροφοδοσίας αλλά θα δημιουργείται και συνεχής αναμόχλευση του υλικού.

5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ

Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης ποσότητας πρέπει να είναι τύπου αρίδας (επί ποινή αποκλεισμού). Η μετάδοση κίνησης στην αρίδα πρέπει να είναι γραναζωτή με υδραυλικό κινητήρα ο οποίος θα διαθέτει και αισθητήρα στροφών. Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας πρέπει να επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου..

6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να διαθέτει σύστημα ρύθμισης της ποσότητας και της διαμέτρου ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος.

Η ηλεκτρονική μονάδα χειρισμού πρέπει να διαθέτει μεγάλη οθόνη ενδείξεων, διακόπτες για την ρύθμιση της ποσότητας, της διαμέτρου και του ασύμμετρου διασκορπισμού. Επίσης πρέπει να διαθέτει οθόνη ένδειξης δεδομένων όπως συνολική ποσότητα διασκορπισμού, ώρες εργασίας και συνολικής απόστασης διασκορπισμού.

7 ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης στο υδραυλικό σύστημα πρέπει να γίνεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος και όχι από ανεξάρτητο κινητήρα.

8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΥ

Η χοάνη του συστήματος πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα. Θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού απαραίτητα με περιστροφή του δίσκου διασκορπισμού.

ΤΕΛΟΣ θα πρέπει να παρέχεται Εγγύηση Λειτουργία 12 Μήνες από την παράδοση του παραπάνω εξοπλισμού.

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | A.T.. | M.M. | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΠΟΣΟΤ ΗΤΑ | ΔΑΠΑΝΗ € |
|----------------------|--|-------|---------|--|--------------|------------------|
| 1 | ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ Σύμφωνα με τις παραπάνω Τεχνικές Προδιαγραφές Πλήρως Τοποθετημένη | 1 | ΤΕΜΑΧΙΟ | 7.000,00 ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ | 1 ΕΝΑ | 7.000,00 |
| 2 | ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ Σύμφωνα με τις παραπάνω Τεχνικές Προδιαγραφές Πλήρως Τοποθετημένο | 1 | ΤΕΜΑΧΙΟ | 7.200,00 ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ | 1 ΕΝΑ | 7.200,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 14.200,00 |
| Φ.Π.Α. 24% | | | | | | 3.408,00 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | 17.608,00 |

Κοζάνη Αύγουστος 2021

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ελέγχθηκε
Ο προϊστάμενος
Τμήματος Μελετών

Ο συντάξας

MICHAIL PECHLIVANIDIS
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ, Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ. Δήμου Κοζάνης
Aug 11 2021 12:34 PM

CHRISTOS KARPOUZAS
11.08.2021 12:26

DIMITRIOS ANASTASOPOULOS
Aug 11 2021 7:57 AM
DIMITRIOS ANASTASOPOULOS