



**ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το με αριθμό 1/2021 πρακτικό συνεδρίασης

**Αριθμός απόφασης : 11 / 2021 Α Ν Α Ρ Τ Η Τ Ε Α Σ Τ Ο Δ Ι Α Δ Ι Κ Τ Υ Ο**

**Θέμα:** Έγκριση ή μη του από 08.01.2021 Πρακτικού Ελέγχου Κατάθεσης Δικαιολογητικών Συμμετοχής & Τεχνικών Προσφορών, της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών Προμηθειών και Γενικών Υπηρεσιών, για την «Προμήθεια τεσσάρων (4) απορριμματοφόρων οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακύκλωσης υλικών» προϋπολογισμού 669.600,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24% και αριθμό μελέτης 206/2020.

Σήμερα την **25η Ιανουαρίου 2021**, ημέρα Δευτέρα και από ώρα 13:00 έως 14:00, η Οικονομική Επιτροπή (άρθρο 72 του Ν. 3852/2010) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση διά περιφοράς, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α'), τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμό Δ1α/Γ.Π. οικ. 71342/06.11.2020 (ΦΕΚ 4899/τ.Β') και τις διατάξεις της με αριθμό εγκ. 426 με αριθμ. πρωτ. 77233/13.11.2020 (ΑΔΑ:6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4) του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την πρόσκληση του Προέδρου, με αριθμ. πρωτ. 1348/21.01.2021 που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, σύμφωνα με την παρ. 5 περ.1 του άρθρου 67 και την παρ. 1 περ.2 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ. Α' /07.06.2010).

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα εννέα (9) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΣ 494/2019, ΑΔΑ:Ω1ΤΤΩΛΠ-82Ω) και Απόφαση Δημάρχου 1462/2019, ΑΔΑ:ΨΜΙΝΩΛΠ-2ΘΘ), δήλωσαν παρόντες μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (με e-mail) και τα εννέα (9) ήτοι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Μαλούτας Λάζαρος, ως Πρόεδρος
2. Κυριακίδης Κων/νος
3. Φλώρος Μάρκος
4. Βεντούλη Σουλτάνα
5. Κυτίδης Κων/νος
6. Βαλαής Γεώργιος
- 7.Κουζιάκης Χαρίσιος
8. Μαγγιρίδης Μιλτιάδης
9. Γκούμας Βασίλειος

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

κανένας

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας (άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 τ.Α') ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης παρόντος και του γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής Γρηγοριάδη Ιωάννη, κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

Το μέλος κ. Χαρίσιος Κουζιάκης στο από 25.01.2021 e-mail του αναφέρει τα παρακάτω:  
«...Σχετικά με τα θέματα της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κοζάνης στις 25-01-



2021 δηλώνω τα παρακάτω τα οποία επιθυμώ να καταγραφούν στα πρακτικά και σε όλες τις αποφάσεις:

Σε συνέχεια των επιστολών που έχει αποστείλει η Δημοτική Κίνηση «Κοζάνη Τόπος Να Ζεις» με αρ. πρωτ. Δήμου Κοζάνης 35125/18-11-2020 και 36813/4-12-2020 δηλώνω ότι διαφωνώ με τον τρόπο διεξαγωγής των συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής «δια Περιφοράς» αφού έτσι καταστρατηγείται η δημοκρατική λειτουργία των θεσμικών οργάνων και ζητώ για όσο διάστημα διαρκούν οι ειδικές ρυθμίσεις λόγω covid-19 οι συνεδριάσεις να διεξάγονται με τηλεδιάσκεψη...»

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το παραπάνω 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης

Στο άρθρο 72 παρ. 1 εδαφ. στ περ. ι του Ν. Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρο 40 του Ν. 4735/2020 "Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 197/τ.Α') αναφέρεται ότι η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του Δήμου ή δημόσιους υπαλλήλους.

Στο με α.α. 80/12.01.2021 υπηρεσιακό /ενημερωτικό σημείωμα της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών Προμηθειών και Γενικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με θέμα:«Έγκριση πρακτικού διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ», αναφέρονται τα παρακάτω :

«...Σας αποστέλλουμε συνημμένα το πρακτικό Ι του διαγωνισμού ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ», καθώς και ολόκληρο το φάκελο της εν λόγω προμήθειας και παρακαλούμε όπως προωθήσετε ως θέμα στην επόμενη Πρόσκληση Οικονομικής Επιτροπής:

1. Την έγκριση του Πρακτικού Ι του Ανοιχτού ηλεκτρονικού Διαγωνισμού προμηθειών «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ».

2. Την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κατωτέρω διαγωνιζόμενος, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	Οικονομικός Φορέας	Αριθμός Συστήματος	Αριθμός Συστήματος	Αριθμός Συστήματος
-----	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------



		Είδος 1	Είδος 2	Είδος 3
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε., Αγίου Ιωάννου 19, τκ 25100 Αίγιο, ΔΟΥ Αιγίου, ΑΦΜ 094270233, ΤΗΛ: 2299082801, e-mail:centeral@helesi.com	204751	204752	204753

3. Τη συνέχιση του διαγωνισμού στην επόμενη φάση της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Αργυρόπουλος Νικόλαος  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.....»

**«... Πρακτικό Ι**

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Στην Κοζάνη σήμερα την 8 Ιανουαρίου 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00π.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 491/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ» όπως ορίζεται στην με αριθμ. Πρωτ. 36569/03-12-2020 διακήρυξη του Δημάρχου, η οποία έλαβε τον υπ' αριθ. 103103 για το είδος 1, Απορριμματοφόρο όχημα με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας, χωρητικότητας 12,0 m<sup>3</sup>, τον υπ' αριθ. 103104 για το είδος 2, Απορριμματοφόρο όχημα με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16,0 m<sup>3</sup>, και τον υπ' αριθ. 103105 για το είδος 3, Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου, χωρητικότητας 12,0 m<sup>3</sup>, αριθμοί συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ 20PROC007770108 2020-12-03, αποτελούμενη από τους:

- 1) Αργυρόπουλο Νικόλαο, Τ.Ε. Μηχ/γων Μηχανικών, ως Πρόεδρος
- 2) Τρικοιλίδου Ελένη, Π.Ε. Μηχανικό Περιβάλλοντος, ως μέλος
- 3) Λιάκου Ιωάννα, Π.Ε. Γεωπόνων, ως μέλος

Η Ε. Δ. Δ. έλαβε υπόψη :

1. του Ν.2286/1995, «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις σχετικών θεμάτων»,
2. του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις»,

3. της Οδηγίας 89/665/ΕΟΚ, «για το συντονισμό των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων περί της εφαρμογής των διαδικασιών προσφυγής στον τομέα της σύναψης των συμβάσεων κρατικών προμηθειών και δημοσίων έργων»,
4. του Ν. 2328/95 , άρθρο 15, «Ονομαστικοποίηση μετοχών»,
5. του άρθρου 63 του Ν.4055/2012 «Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής», ο οποίος τροποποιεί τον Ν.3886/2010,
6. του άρθρου 98 παρ.1β του νέου Συντάγματος 2001, που αφορά στον έλεγχο συμβάσεων μεγάλης οικονομικής αξίας, στις οποίες αντισυμβαλλόμενος είναι το Δημόσιο ή άλλο νομικό πρόσωπο που εξομοιώνεται με το Δημόσιο από την άποψη αυτή , όπως νόμος ορίζει,
7. του Ν. 2741/99, άρθρο 8, «Κρατικές προμήθειες»,
8. του Ν.3060/2002, Άρθρο 2, «Έλεγχος νομιμότητας συμβάσεων προμηθειών, παροχής υπηρεσιών και δημοσίων έργων»
9. του Ν.3090/2002, Άρθρο 9, παράγραφος 3
10. του Ν.3021/2002, «Περιορισμοί στη σύναψη δημοσίων συμβάσεων με πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ή συμμετέχουν σε επιχειρήσεις μέσω ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»
11. του Ν.3310/2005, «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διάρκεια σύναψης δημοσίων συμβάσεων»
12. του Ν.3414/2005, «Τροποποίηση του Ν.3310/2005 " Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διάρκεια σύναψης δημοσίων συμβάσεων"»
13. του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/8-8-2016, τ. Α') Συμβάσεις έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
14. η Π1/2622/2013-ΦΕΚ 3435/31.12.2013 Υ.Α. με θέμα «Εξαίρεση από την ένταξη στο Ε.Π.Π. μέχρι 31-12-2014 προμηθειών που εντάσσονται σε συγχρηματοδοτούμενα επιχειρησιακά προγράμματα».
15. Του Ν 4281/2014 (160 Α) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις»
16. Του Ν.4155/2013 (120 Α) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»
17. Του Ν. 4152/2013 (107 Α) Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013
18. Τον Ν.4111/2013 (ΦΕΚ 18 Α/25.01.2013) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (...)
19. Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
20. Του Ν.4205/2013 (242 Α) «Ηλεκτρονική επιτήρηση υπόδικων (...) και άλλες διατάξεις» (άρθ. 9, παρ.4β). και το σχετικό έγγραφο της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. με αρ. πρωτ. 3699/10-09-2014 και θέμα «Εφαρμογή της παρ. 2 του αρ. 1 του ν. 4250/2014 (Α/74/2014), στις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών, υπηρεσιών και έργων.»

21. Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (2677 Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
22. Της Υπουργικής Απόφασης με αρ. πρωτ. 43804/ΕΥΘΥ2041/07-09-2009 (ΦΕΚ 1757/Β/09-09-2019), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
23. Τη με αριθμ. 491/ 2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κοζάνης για την συγκρότηση της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης αποτελεσμάτων διαγωνισμών και απευθείας ανάθεσης προμηθειών βάσει του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016
24. Τη με αριθμ. 491/ 2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κοζάνης (ΑΔΑ: ΨΔΛΜΩΛΠ-ΧΦ3) περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και όρων διακήρυξης.
25. Την Αναλυτική (αριθ. πρωτ. 36569/03-12-2020) διακήρυξη του Δημάρχου Κοζάνης.

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη η 04-01-2020 και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών η 08-01-2020 και ώρα 10 π.μ.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας - τιμής.

Στη συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρισαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές.

Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκαν οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» των προσφορών με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενό τους. Επισημαίνεται ότι οι υποφάκελοι «Οικονομικές Προσφορές» δεν αποσφραγίσθηκαν αφού σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, αυτοί θα αποσφραγισθούν σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι προσφορές είχαν λάβει από το σύστημα, τους παρακάτω αναφερόμενους μοναδικούς αριθμούς συστήματος:

A/ A	Οικονομικός Φορέας	Αριθμός Συστήματος Είδος 1	Αριθμός Συστήματος Είδος 2	Αριθμός Συστήματος Είδος 3
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε., Αγίου Ιωάννου 19, τκ 25100 Αίγιο, ΔΟΥ Αιγίου, ΑΦΜ 094270233, ΤΗΛ: 2299082801, e-mail:central@helesi.com	204751	204752	204753

Σύμφωνα με την παρ. 2.4.2.5 της διακήρυξης, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη





μορφή σύμφωνα με τον ν.4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο της διακήρυξης, οι οικονομικοί φορείς κατέθεσαν στο πρωτόκολλο του Δήμου, λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου, τους παρακάτω φακέλους, οι οποίοι παραδόθηκαν ενσφράγιστοι στην Επιτροπή, κατά την έναρξη της διαδικασίας:

A/A	Οικονομικός Φορέας	Αριθμός πρωτοκόλλου
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε., Αγίου Ιωάννου 19, τκ 25100 Αίγιο, ΔΟΥ Αιγίου, ΑΦΜ 094270233, ΤΗΛ: 2299082801, e-mail:central@helesi.com	134/05-01-2021, 11:50π.μ.

Συνεπώς, ο αντίστοιχος ενσφράγιστος φάκελος, υποβλήθηκε εμπροθέσμως και νομοτύπως από τους συμμετέχοντες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη.

Στη συνέχεια η Επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» που είχαν υποβάλει οι συμμετέχοντες, ενώ παράλληλα η Επιτροπή αποσφράγισε τους φακέλους, που κατατέθηκαν στο πρωτόκολλο της υπηρεσίας, μονογράφησαν δε και σφραγίστηκαν από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν, ανά φύλλο. Οι διαγωνιζόμενοι και τα δικαιολογητικά που υπέβαλλαν, είναι τα εξής:

Για το είδος 1, (αρ. ΕΣΗΔΗΣ 103103) Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας, χωρητικότητας 12,0 m<sup>3</sup>

#### 1. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.,

Στο φάκελο του διαγωνιζομένου (ηλεκτρονικό και έντυπο) βρέθηκαν τα παρακάτω δικαιολογητικά :

Κατέθεσαν ορθώς : ΝΑΙ , Δεν απαιτείται: - Παρατηρήσεις

A/A	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016	ΝΑΙ	



	<p>Εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.</p> <p>2. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής που ανέρχεται στο ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής (εκτός Φ.Π.Α.), ήτοι: δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (2.500,00),</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Εγγυητική Επιστολή Τράπεζας Πειραιώς με αριθ. 850ΙΛ62088683/30-12-2020, ποσού 2.500,00€ και την υπ' αριθμ. Πρωτ. 345/08-01-2021 εισερχόμενη απάντηση για την γνησιότητά της.</p>
	<p>3. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές" του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται.</p> <p>Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>	

Για το είδος 2, (αρ. ΕΣΗΔΗΣ 103104) , Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16,0 m<sup>3</sup>

1. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.,

Στο φάκελο του διαγωνιζομένου (ηλεκτρονικό και έντυπο) βρέθηκαν τα παρακάτω δικαιολογητικά :

Κατέθεσαν ορθώς : ΝΑΙ , Δεν απαιτείται: - Παρατηρήσεις

Α/Α	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.	Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016	ΝΑΙ	



5.	Εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής που ανέρχεται στο ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής (εκτός Φ.Π.Α.), ήτοι: πέντε χιλιάδες οκτακόσια ευρώ (5.800,00),	ΝΑΙ	Εγγυητική Επιστολή Τράπεζας Πειραιώς με αριθ. 850ΙΛ62088661/30-12-2020, ποσού 5.800,00€ και την υπ' αριθμ. Πρωτ. 344/08-01-2021 εισερχόμενη απάντηση για την γνησιότητά της.
6.	Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές" του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.	ΝΑΙ	

Για το είδος 3, (αρ. ΕΣΗΔΗΣ 103105) Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου, χωρητικότητας 12,0 m<sup>3</sup>

1. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.,

Στο φάκελο του διαγωνιζομένου (ηλεκτρονικό και έντυπο) βρέθηκαν τα παρακάτω δικαιολογητικά :

Κατέθεσαν ορθώς : ΝΑΙ , Δεν απαιτείται: - Παρατηρήσεις

A/A	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.	Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016	ΝΑΙ	





8.	<p>Εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.</p> <p>Εγγυητική επιστολή συμμετοχής που ανέρχεται στο ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής (εκτός Φ.Π.Α.), ήτοι: δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (2.500,00),</p>	ΝΑΙ	<p><i>Εγγυητική Επιστολή Τράπεζας Πειραιώς με αριθ. 850ILG20886 96/ 30-12-2020, ποσού 2.500,00€ και την υπ' αριθμ. Πρωτ. 346/08-01-2021 εισερχόμενη απάντηση για την γνησιότητά της.</i></p>
9.	<p>Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές" του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται.</p> <p>Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.</p>	ΝΑΙ	

Η Επιτροπή επικοινωνήσε με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές που έχουν καταθέσει οι συμμετέχοντες, για τη διαπίστωση την εγκυρότητά τους (άρθρο 72 παρ.5 του Ν.4412/2016).

Στην συνέχεια διακόπηκαν προσωρινά οι εργασίες της Επιτροπής έως ότου απαντηθούν οι παραπάνω αιτήσεις εγκυρότητας και διευκρινίσεις.

Ακολούθως, η Επιτροπή προέβη στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών του διαγωνιζόμενου που συνεχίζει κατά το παρόν στάδιο της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οικονομικού φορέα «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.», για το είδος 1, είναι τα εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε
Γενικές Απαιτήσεις	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα και στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.
Πλαίσιο Οχήματος	Εργοστάσιο κατασκευής DAF Trucks NV (LEYLAND TRUCKS Ltd, Αγγλία)



	<p>Τύπος L2EN3 Εμπορική ονομασία LF 230 FA Έτος κατασκευής 2021 ή μεταγενέστερο Τύπος πλαισίου: 4x2, Μικτού φορτίου 16.000 kg, Ωφέλιμο φορτίο: 11.292kg περίπου και λοιπά βάρη. Μεταξόνιο: 3,800μ και λοιπές διαστάσεις</p>
Κινητήρας	<p>Κινητήρας 234 HP, EURO 6. common-rail (απευθείας εκχύσεως), με turbo μεταβλητής γεωμετρίας και Intercooler. Υδρόψυκτος με φυγοκεντρική αντλία και θερμοστάτη στη γραμμή επιστροφής του ψυκτικού. Τετράχρονος, πετρελαιοκινητήρας. Όγκος κυλίνδρων (cc)6.700 Μέγιστη ισχύς: (kw/ps) 172 / 234(2300 rpm ) Μέγιστη ροπή: 900Nm</p>
Σύστημα Μετάδοσης	<p>Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό και διαθέτει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας</p>
Σύστημα Πέδησης	<p>Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος με αέρα και διαθέτει: Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS. Φέρει ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης EBS με ενσωματωμένο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα κατανεμητή δύναμης πέδησης EBD, σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR και προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης AEBS.</p>



Σύστημα Διεύθυνσης	Τιμόνι στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα. Σύστημα υδραυλικό μονού κυκλώματος, μάρκας ZF 8095S1. Ακτίνα στροφής μεταξύ τοίχων: 6,975 m
Άξονες - Αναρτήσεις	Ανάρτηση με σουσέτες παραβολικού τύπου στον εμπρόσθιο άξονα, με αποσβεστήρες ταλαντώσεων και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό). Μέγιστο φορτίο 6,0 τόνων. Ανάρτηση με σουσέτες παραβολικού τύπου στον οπίσθιο κινητήριο άξονα με αποσβεστήρες ταλαντώσεων και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό). Μέγιστο φορτίο 10,5 τόνων. Το όχημα φέρει σύστημα κλειδώματος διαφορικού στον κινητήριο άξονα και σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR Μονά και διπλά ελαστικά διαστάσεων 285/70 R19.5 Τα ελαστικά θα είναι καινούρια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), πέλματος ασφάλτου και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO
Καμπίνα Οδήγησης	Πρωθυμμένης κατηγορίας οδήγησης. Καμπίνα ημέρας (day cab), ανακλινόμενου τύπου. Ανατρεπόμενη υδραυλικά, με χρήση χειροκίνητης αντλίας. Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης, ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς με ζώνη τριών σημείων. Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε κλίση και ύψος. Ψηφιακός Ταχογράφος. Air-condition (εργοστασιακό) Εργονομικός πίνακας ελέγχου Ψηφιακή οθόνη ταξιδιού κα.
Χρωματισμός	Η βαφή του φορτηγού-πλαisiού (θάλαμος οδήγησης) θα είναι εργοστασιακή, άριστης ποιότητας, από το εργοστάσιο κατασκευής DAF TRUCKS N.V., σε χρώμα λευκό (ακρυλλικό), ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
Υπερκατασκευή	Υπερκατασκευή με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας «CRV 2000» με ανυψωτικό σύστημα κάδων, χωρητικότητας 12m <sup>3</sup> εταιρείας Α. Καούσης Α.Ε.
Γενικά	Είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα είναι 12m <sup>3</sup> . Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1min. Ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής είναι 80-90sec. Το ύψος χειρωνακτικής και μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος) είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις - συμπληρώματά του.
Κυρίως σώμα υπερκατασκευής	Το σώμα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής, απολύτως στεγανό, το οποίο φράσσεται από τον μετακινούμενο ωθητήρα από μπροστά και από την οπίσθια θύρα από πίσω. Οι πλευρές και η οροφή του σώματος είναι κυρτές και λείες, χωρίς πλευρικές ενισχύσεις. Το πάτωμα είναι το πλέον ενισχυμένο μέρος του σώματος, το οποίο αποτελείται από ενιαίο χάλυβα αντιτριβικού τύπου, Hardox 450



Όλες οι συγκολλήσεις είναι συνεχείς, , με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται η πλήρης στεγανότητα του σώματος και να ελαχιστοποιείται το ενδεχόμενο οξειδωσης

Ο ωθητήρας κινείται με την ενέργεια ενός τηλεσκοπικού εμβόλου διπλής ενέργειας

Η οπίσθια θύρα αποτελείται από τον μηχανισμό συμπίεσης (φορείο - μαχαίρι), τη χοάνη φόρτωσης και τον ανυψωτικό μηχανισμό. Είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνες υψηλής ποιότητας Hardox 450. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της οπίσθιας θύρας γίνεται μέσω δύο πλευρικών υδραυλικών εμβόλων



Σύστημα συμπίεσης	<p>Ο μηχανισμός συμπίεσης βρίσκεται εγκατεστημένος στο εσωτερικό της οπίσθιας θύρας. Αποτελείται από 2 κύρια λειτουργικά μέρη: το φορείο και την πλάκα σάρωσης (μαχαίρι).</p> <p>Λειτουργία συμπίεσης με υδραυλικό σύστημα. Η παροχή της αντλίας φτάνει τα 95L/min στις 1000rpm. Η μέγιστη παροχή που απαιτείται για το σύστημα συμπίεσης είναι περίπου 80L/min. Η μέγιστη πίεση λειτουργίας της αντλίας είναι 400bar (συνεχώς) και 420bar (στιγμιαία). Η μέγιστη πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος είναι περίπου 240bar</p> <p>Στο χείλος της χοάνης υπάρχει ενισχυμένο μεταλλικό τοίχωμα, το οποίο ανάγει τη χωρητικότητα της χοάνης σε 1,67m<sup>3</sup>.</p>
Σύστημα ανύψωσης κάδων	<p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι μία σύνθετη μονάδα που εξυπηρετεί την ανύψωση και εκκένωση διαφόρων τύπων κάδων, καθώς και τη χειρωνακτική αποκομιδή των απορριμμάτων. Είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλικός και κατάλληλος για την ανατροπή όλων των τυποποιημένων κάδων, μεταλλικών και πλαστικών, χωρητικότητας από 80lt έως και 1300lt.</p>
Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.)	<p>Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο) και μέσω αντλίας μεταβλητής ροής. Το ΡΤΟ είναι ηλεκτρικού χειρισμού η εμπλοκή και απεμπλοκή του γίνεται από την καμπίνα με μπουτόν</p>
Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια	<p>Η υπερκατασκευή έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).</p> <p>Το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 καθώς και σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες (EN1501-1:2011 + A1:2015), έτσι ώστε να παρέχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).</p> <p>Λογικός ελεγκτής (PLC), Κουτί διακλαδώσεων, Μονάδα καμπίνας πιστοποιημένος με το διεθνές πρότυπο IEC 61508 SIL2</p> <p>Η απορριμματοφόρος υπερκατασκευή είναι εξοπλισμένη με όλες τις προβλεπόμενες από τη Νομοθεσία συσκευές φωτισμού και επιπλέον με δύο προειδοποιητικούς φάρους (1 στο εμπρόσθιο και 1 στο πίσω μέρος) και δύο προβολείς εργασίας, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN-1501</p> <p>Η απορριμματοφόρος υπερκατασκευή φέρει, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, ευρυγώνια κάμερα οπίσθιας επιτήρησης, Η οθόνη της οπίσθιας κάμερας βρίσκεται εγκατεστημένη εντός της καμπίνας, είναι TFT L7" και διαθέτει ανάλυση 320,000 pixels</p>
Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία	<p>Φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, και ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:</p> <p>Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007)</p> <p>Ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β ή 12.3.γ (ΙΧ</p>





	παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ Ειδικές βαθμίδες σκαλοπάτια (EN 1501-1 § 6.6.4 EN EN1501-1:2011)
--	---



Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής 3 έτη . παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη εξουσιοδοτημένα συνεργεία
Δείγμα	Εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο αν αυτό απαιτηθεί από την Αναθέτουσα αρχή
Εκπαίδευση Προσωπικού	5 ημέρες/ 25 ώρες εκπαίδευση
Παράδοση Οχημάτων	Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου σας με έξοδα της εταιρείας μας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη. Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων οχημάτων στο σημείο που θα μας υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
Εγγύηση καλής λειτουργίας	Η εγγύηση καλής λειτουργίας είναι δύο (2) έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τρία (3) έτη.
Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	Ηχητικός βομβητής οπισθοπορείας με διακόπτη απενεργοποίησης της μίζας Κάθετη απόληξη εξάτμισης πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής. Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας 170 lt. Δεξαμενή Ad Blue χωρητικότητας 25 lt. Κονέκτορας εφαρμογών για απορριματοφόρο στο εμπρόσθιο εξωτερικό τμήμα της καμπίνας σύμφωνα με το πρότυπο EN1501. Ηλεκτρικές ενδείξεις για λειτουργίες του αμαξώματος. Παροχή ρεύματος 24V. Παράμετροι για λειτουργίες της υπερκατασκευής. Περιοριστής ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ψηφιακός ταχογράφος Πατάκια οδηγού και συνοδηγού Ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός Σετ συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και συντήρησή του πλαισίου: Γρύλος ανύψωσης του οχήματος Μοχλός για την ανάκλιση της καμπίνας και το γρύλλο Μπουλονόκλειδο για τους τροχούς Μπουλονόκλειδο 30 mm για το βαρούλκο του εφεδρικού τροχού Πολύγωνο κλειδί Γερμανικό κλειδί 27/30 mm Πείρος ρυμούλκησης για ρυμούλκηση οχήματος από το εμπρόσθιο μέρος Πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., Ένα (1) εγχειρίδιο οδηγού (λειτουργίας, συντήρησης, μικροεπισκευών) στα ελληνικά Κατάλογος ανταλλακτικών του φορτηγού-πλαisiού



Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οικονομικού φορέα «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.», για το είδος 2, είναι τα εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε
Γενικές Απαιτήσεις	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα και στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.
Πλαίσιο Οχήματος	FORD ΟΤΟΜΟΤΙΒ SANAYI A.S. (FORD TRUCKS) εμπορικής ονομασίας FORD TRUCKS (FORD ΟΤΟΜΟΤΙΒ SANAYI A.S.) εμπορικής ονομασίας 1833DC Έτος κατασκευής 2021 ή μεταγενέστερο Τύπος πλαισίου: 4x2, Μικτού φορτίου 19.000 kg, Ωφέλιμο φορτίο: 12.508kg περίπου και λοιπά βάρη. Μεταξόνιο: 4.250μ και λοιπές διαστάσεις



Κινητήρας	<p>Ο κινητήρας είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με ονομαστική ισχύ 330 PS και ροπή 1.300 Nm που υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO-6 σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων. Το όχημα φέρει δεξαμενή καυσίμου αλουμινίου χωρητικότητας 350 λίτρων και δεξαμενή AdBlue χωρητικότητας 55 λίτρων. Επίσης, το όχημα φέρει ισχυρό μηχανόφρενο (engine brake) ισχύος 220 kW το οποίο υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο του οχήματος είναι 17,16 hp/τόνο και ο κυβισμός του κινητήρα είναι 8.974cc.</p>
Σύστημα Μετάδοσης	<p>Το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων εννέα (9) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας. Φέρει κλειδωμά διαφορικού στον οπίσθιο άξονα, σύστημα ευστάθειας (ESP) και σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα (Hill Launch Assist).</p>
Σύστημα Πέδησης	<p>Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος με αέρα και διαθέτει: Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS. Φέρει ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης EBS με ενσωματωμένο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα κατανεμητή δύναμης πέδησης EBD, σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR και προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης AEB.</p>
Σύστημα Διεύθυνσης	<p>Το σύστημα διεύθυνσης είναι υδραυλικού τύπου μονού κυκλώματος (Hema ZF 8098 servocom) με υποβοήθηση, τιμόνι αριστερής θέσης, πλήρους προωθημένης οδήγησης. Η αντλία υδραυλικού συστήματος παίρνει κίνηση από τον κινητήρα και στο σύστημα περιλαμβάνεται δεξαμενή λαδιού. Η ακτίνα κύκλου στροφής μεταξύ τοίχων είναι 8.569 mm.</p>
Άξονες - Αναρτήσεις	<p>Το όχημα φέρει δύο άξονες στιβαρής κατασκευής και έχει κίνηση στους οπίσθιους τροχούς (4x2). Εμπρόσθιος Άξονας: Διευθυντήριο άξονας, κατασκευαστής FORD OTOSAN, τεχνικής ικανότητας 7.100 kg, με μηχανική ανάρτηση με παραβολικά ελατήρια. Οπίσθιος Άξονας: Κινητήριο άξονας κατασκευαστής FORD OTOSAN, τεχνικής ικανότητας 12.600 kg, με μηχανική ανάρτηση πολλαπλών φύλων Το όχημα φέρει σύστημα κλειδώματος διαφορικού στον οπίσθιο άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες με αποτέλεσμα την υψηλή οδική συμπεριφορά και ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Μονά ελαστικά στον εμπρόσθιο άξονα και διπλά ελαστικά στον οπίσθιο άξονα, διαστάσεων 12R22,5. Όλα τα ελαστικά θα είναι καινούρια (όχι από αναγόμωση), χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλου τύπου για το προσφερόμενο πλαίσιο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος, και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Το όχημα επίσης φέρει ένα πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό.</p>
Καμπίνα Οδήγησης	<p>Πρωωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Καμπίνα ημέρας (day cab), ανακλινόμενου τύπου.</p>



	<p>Ανατρεπόμενη υδραυλικά, με χρήση χειροκίνητης αντλίας. Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης, ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς με ζώνη τριών σημείων. Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε κλίση και ύψος. Ψηφιακός Ταχογράφος. Air-condition (εργοστασιακό) Εργονομικός πίνακας ελέγχου Ψηφιακή οθόνη ταξιδιού κα.</p>
--	--





Χρωματισμός	Η βαφή του φορτηγού-πλασιού (θάλαμος οδήγησης) θα είναι εργοστασιακή, άριστης ποιότητας, από το εργοστάσιο κατασκευής ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
Υπερκατασκευή	Υπερκατασκευή με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας «CRV 2000» με ανυψωτικό σύστημα κάδων, χωρητικότητας 16m <sup>3</sup> εταιρείας Α. Καούσης Α.Ε. Βάρος υπερκατασκευής:5.300kg ωφέλιμο φορτίο:7.208kg
Γενικά	Είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα είναι 16m <sup>3</sup> . Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1min. Ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής είναι 80-90sec. Το ύψος χειρωνακτικής και μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος) είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις - συμπληρώματά του.
Κυρίως σώμα υπερκατασκευής	Το σώμα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής, απολύτως στεγανό, το οποίο φράσσεται από τον μετακινούμενο ωθητήρα από μπροστά και από την οπίσθια θύρα από πίσω. Οι πλευρές και η οροφή του σώματος είναι κυρτές και λείες, χωρίς πλευρικές ενισχύσεις. Το πάτωμα είναι το πλέον ενισχυμένο μέρος του σώματος, το οποίο αποτελείται από ενιαίο χάλυβα αντιτριβικού τύπου, Hardox 450 Όλες οι συγκολλήσεις είναι συνεχείς, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται η πλήρης στεγανότητα του σώματος και να ελαχιστοποιείται το ενδεχόμενο οξείδωσης Ο ωθητήρας κινείται με την ενέργεια ενός τηλεσκοπικού εμβόλου διπλής ενέργειας Η οπίσθια θύρα αποτελείται από τον μηχανισμό συμπίεσης (φορείο - μαχαίρι), τη χοάνη φόρτωσης και τον ανυψωτικό μηχανισμό. Είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνες υψηλής ποιότητας Hardox 450. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της οπίσθιας θύρας γίνεται μέσω δύο πλευρικών υδραυλικών εμβόλων
Σύστημα συμπίεσης	Ο μηχανισμός συμπίεσης βρίσκεται εγκατεστημένος στο εσωτερικό της οπίσθιας θύρας. Αποτελείται από 2 κύρια λειτουργικά μέρη: το φορείο και την πλάκα σάρωσης (μαχαίρι). Λειτουργία συμπίεσης με υδραυλικό σύστημα. Η παροχή της αντλίας φτάνει τα 95L/min στις 1000rpm. Η μέγιστη παροχή που απαιτείται για το σύστημα συμπίεσης είναι περίπου 80L/min. Η μέγιστη πίεση λειτουργίας της αντλίας είναι 400bar (συνεχώς) και 420bar (στιγμιαία). Η μέγιστη πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος είναι περίπου 240bar Στο χείλος της χοάνης υπάρχει ενισχυμένο μεταλλικό τοίχωμα, το οποίο ανάγει τη χωρητικότητα της χοάνης σε 1,67m <sup>3</sup> .
Σύστημα ανύψωσης κάδων	Ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι κατάλληλος για την ανύψωση ευρέως φάσματος κάδων, που υπάγονται και στα τρία βασικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840-1, EN 840-2 και EN 840-3. Ο ανυψωτικός μηχανισμός



	<p>είναι μία σύνθετη μονάδα που εξυπηρετεί την ανύψωση και εκκένωση διαφόρων τύπων κάδων, καθώς και τη χειρωνακτική αποκομιδή των απορριμμάτων. Είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλικός και κατάλληλος για την ανατροπή όλων των τυποποιημένων κάδων, μεταλλικών και πλαστικών, χωρητικότητας από 80lt έως και 1300lt.</p>
--	---



Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.)	Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο) και μέσω αντλίας μεταβλητής ροής. Το ΡΤΟ είναι ηλεκτρικού χειρισμού η εμπλοκή και απεμπλοκή του γίνεται από την καμπίνα με μπουτόν
Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια	Η υπερκατασκευή έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 καθώς και σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες (EN1501-1:2011 + A1:2015), έτσι ώστε να παρέχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Ο λογικός ελεγκτής έχει τη δυνατότητα προγραμματισμού, καθώς και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση. Κουτί διακλαδώσεων, Μονάδα καμπίνας πιστοποιημένος με το διεθνές πρότυπο IEC 61508 SIL2 Η απορριμματοφόρος υπερκατασκευή είναι εξοπλισμένη με όλες τις προβλεπόμενες από τη Νομοθεσία συσκευές φωτισμού και επιπλέον με δύο προειδοποιητικούς φάρους (1 στο εμπρόσθιο και 1 στο πίσω μέρος) και δύο προβολείς εργασίας, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN-1501 Η απορριμματοφόρος υπερκατασκευή φέρει, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, ευρυγώνια κάμερα οπίσθιας επιτήρησης, Η οθόνη της οπίσθιας κάμερας βρίσκεται εγκατεστημένη εντός της καμπίνας, είναι TFT L7" και διαθέτει ανάλυση 320,000 pixels
Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία	Φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, και ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις: Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007) Ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β ή 12.3.γ (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ Ειδικές βαθμίδες σκαλοπάτια (EN 1501-1 § 6.6.4 EN EN1501-1:2011)
Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη	εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής 3 έτη . παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη εξουσιοδοτημένα συνεργεία
Δείγμα	Εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο αν αυτό απαιτηθεί από την Αναθέτουσα αρχή
Εκπαίδευση Προσωπικού	5 ημέρες/ 25 ώρες εκπαίδευση
Παράδοση Οχημάτων	Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου σας με



	<p>έξοδα της εταιρείας μας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη. Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων οχημάτων στο σημείο που θα μας υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.</p>
Εγγύηση καλής λειτουργίας	<p>Η εγγύηση καλής λειτουργίας είναι δύο (2) έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τρία (3) έτη.</p>
Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	<p>Immobilizer κινητήρα Προδιαγραφές φορτηγού-πλαisiού κατάλληλες για κατασκευή απορριμματοφόρου Κάθετη εξάτμιση πίσω από την καμπίνα Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Launch Assist) Τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής για το φορτηγό-πλαίσιο (ηλεκτρονική μορφή). Κατάλογο ανταλλακτικών (με κωδικούς κατασκευαστή) για το φορτηγό-πλαίσιο (ηλεκτρονική μορφή). Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για το φορτηγό-πλαίσιο (service check-list) Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου του φορτηγού-πλαisiού Έξυπνος ψηφιακός Ταχογράφος (smart tachometer) σύμφωνα με την Νομοθεσία. Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό), όμοιος με τους βασικά συμπεριλαμβανόμενους. Πυροσβεστήρα, τρίγωνο βλαβών, φαρμακείο, σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα (πλαστικά πατάκια οδηγού-συνοδηγού) Σετ συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και συντήρησή του (γρύλος ανύψωσης του οχήματος, μοχλός για την ανάκλιση της καμπίνας, μπουλονόκλειδο για τους τροχούς, σετ εργαλείων (γαλλικό κλειδί 8 τεμ. &amp; καταβίδι), πείρος και άγκιστρο εμπρός για την ρυμούλκηση του οχήματος).</p>

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οικονομικού φορέα «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.», για το είδος 3, είναι τα εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε
Γενικές Απαιτήσεις	<p>Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα και στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαisiών των οχημάτων, όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.</p>
Πλαίσιο Οχήματος	<p>Εργοστάσιο κατασκευής DAF Trucks NV (LEYLAND TRUCKS Ltd, Αγγλία) Τύπος L2EN3 Εμπορική ονομασία LF 230 FA Έτος κατασκευής 2021 ή μεταγενέστερο Τύπος πλαisiού: 4x2, Μικτού φορτίου 16.000 kg, Ωφέλιμο φορτίο: 11.305kg περίπου και λοιπά βάρη.</p>



	<b>Μεταξόνιο: 3.500μ και λοιπές διαστάσεις</b>
<b>Κινητήρας</b>	<p>Κινητήρας 234 HP, EURO 6. common-rail (απευθείας εκχύσεως), με turbo μεταβλητής γεωμετρίας και Intercooler. Υδροψυκτος με φυγοκεντρική αντλία και θερμοστάτη στη γραμμή επιστροφής του ψυκτικού.</p> <p>Τετράχρονος, πετρελαιοκινητήρας. Όγκος κυλίνδρων (cc)6.700 Μέγιστη ισχύς: (kw/ps) 172 / 234(2300 rpm ) Μέγιστη ροπή: 900Nm</p>
<b>Σύστημα Μετάδοσης</b>	<p>Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό και διαθέτει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας</p>
<b>Σύστημα Πέδησης</b>	<p>Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος με αέρα και διαθέτει: Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS.</p> <p>Φέρει ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης EBS με ενσωματωμένο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS, σύστημα κατανεμητή δύναμης πέδησης EBD, σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR και προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης AEBS.</p>





Σύστημα Διεύθυνσης	Τιμόνι στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα. Σύστημα υδραυλικό μονού κυκλώματος, μάρκας ZF 8095S1. Ακτίνα στροφής μεταξύ τοίχων: 6,975 m
Άξονες - Αναρτήσεις	Ανάρτηση με σουστες παραβολικού τύπου στον εμπρόσθιο άξονα, με αποσβεστήρες ταλαντώσεων και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό). Μέγιστο φορτίο 6,0 τόνων. Ανάρτηση με σουστες παραβολικού τύπου στον οπίσθιο κινητήριο άξονα με αποσβεστήρες ταλαντώσεων και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό). Μέγιστο φορτίο 10,5 τόνων. Το όχημα φέρει σύστημα κλειδώματος διαφορικού στον κινητήριο άξονα και σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR Μονά και διπλά ελαστικά διαστάσεων 285/70 R19.5 Τα ελαστικά θα είναι καινούρια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), πέλματος ασφάλτου και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO
Καμπίνα Οδήγησης	Πρωθυμής κατηγορίας οδήγησης. Καμπίνα ημέρας (day cab), ανακλινόμενου τύπου. Ανατρεπόμενη υδραυλικά, με χρήση χειροκίνητης αντλίας. Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης, ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς με ζώνη τριών σημείων. Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε κλίση και ύψος. Ψηφιακός Ταχογράφος. Air-condition (εργοστασιακό) Εργονομικός πίνακας ελέγχου Ψηφιακή οθόνη ταξιδιού κα.
Χρωματισμός	Η βαφή του φορτηγού-πλαισίου (θάλαμος οδήγησης) θα είναι εργοστασιακή, άριστης ποιότητας, από το εργοστάσιο κατασκευής DAF TRUCKS N.V., σε χρώμα λευκό (ακρυλλικό), ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
Υπερκατασκευή	Υπερκατασκευή με σύστημα περιστρεφόμενου τυμπάνου «CRV 1600», με ανυψωτικό σύστημα κάδων, χωρητικότητας 12m <sup>3</sup> εταιρείας Α. Καούσης Α.Ε.
Γενικά	Η υπερκατασκευή φέρει σήμανση CE και είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις οδηγίες του προτύπου EN 1501 και σύμφωνη με τις Ευρωπαϊκές και Ελληνικές διατάξεις (2006/42 & Π.Δ.57/2010).
Εμπρόσθιο έδρανο	Πάνω σε ψευδοπλαίσιο στερεώνεται το εμπρόσθιο έδρανο (καβαλέτο) κατασκευασμένο σε σχήμα Δ, από κοιλοδοκούς MANNESMANN ηλεκτροσυγκολλητούς
Οπίσθιο έδρανο	Πάνω στο ψευδοπλαίσιο στηρίζεται ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της υπερκατασκευής. Η ραουλοφόρος βάση είναι κατασκευασμένη από ειδικό χάλυβα πάχους 12mm διαμορφωμένο και υψηλής αντοχής, HARDOX 450 ή παρόμοιο, και τοποθετείται εγκάρσια στο ψευδοπλαίσιο. Πάνω στην βάση αυτή τοποθετούνται 4 ράουλα κυλίσεως του τυμπάνου μέσω ειδικών θηκών (φωλεών) οι οποίες ηλεκτροσυγκολλούνται στην βάση. Υπάρχουν επίσης 4 ράουλα κυλίσεως στην βάση στήριξης της πόρτας (πέταλο), διαμέτρου 150mm



και πάχους 70mm. Επίσης, στην ραουλοφόρο βάση, είναι τοποθετημένη η μεταλλική ποδιά συγκράτησης τυχόντων μικρών μικροαπορριμμάτων και υγρών. Είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm και η κάτω της πλευρά είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να εφάπτεται τελείως στεγανά στο ελαστικό παρέμβυσμα στεγανοποίησης που ευρίσκεται στην οπίσθια πόρτα.



Οπίσθια πόρτα	Κατασκευάζεται από χαλυβδόελασμα πάχους 4mm S235JR και κοιλοδοκούς πάχους 4mm MANNESMANN. Στερεώνεται με αρθρώσεις πάνω στο πέταλο και φράζει την οπίσθια βάση του τυμπάνου υδατοστεγώς. Ανοίγει και κλείνει με την βοήθεια δύο υδραυλικών εμβόλων Ø40 x Ø30 x 58mm που στηρίζονται στο πέταλο. Η εσωτερική επιφάνεια της είναι διαμορφωμένη σε σχήμα κογχυλίου, με ελικώσεις μεγάλου ύψους σπειροειδούς μορφής το οποίο κατασκευάζεται εξ' ολοκλήρου από ειδικό χάλυβα τύπου HARDOX 450 πάχους 10mm έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγάλη διάρκεια ζωής.
Χοάνη τροφοδοσίας /στόμιο φόρτωσης	Στο κάτω τμήμα της πόρτας (χοάνη) διαμορφώνεται επί πλέον ένας ειδικός υδατοστεγής χώρος για την συγκράτηση τυχών υγρών κατά την τελική συμπίεση. Η χοάνη είναι κατασκευασμένη από HARDOX πάχους 8mm και είναι επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους από 80L έως 1.300L.
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι πλήρως υδραυλικό. Η περιστροφή του τυμπάνου επιτυγχάνεται μέσω υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.). Επ' αυτού, τοποθετείται διπλή υδραυλική αντλία, η οποία τροφοδοτεί με υδραυλικό λάδι υδραυλικό κινητήρα μέσω χειριστηρίου ο οποίος κινεί το τύμπανο με γρναζοτροχό. Ο υδραυλικός κινητήρας είναι μάρκας DANFOSS τύπος OMV 800. Η παροχή των 77L χρησιμοποιείται για την κίνηση του τυμπάνου και για το άνοιγμα της πίσω πόρτας, ενώ η παροχή των 38L χρησιμοποιείται για την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού στην διαδικασία αδειάσματος των κάδων.
Ηλεκτρική εγκατάσταση	Υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.
Αντανακλαστικά ασφαλείας	Θα τοποθετηθούν ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Θα υπάρχει σήμανση για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους και για την προστασία του κατά την νυχτερινή εργασία .
Βαθμός συμπίεσης	Με στόχο την καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση του χώρου σε απορρίμματα, ο βαθμός συμπίεσης είναι της τάξεως του 5:1 σε συνάρτηση με το είδος και την σύσταση των απορριμμάτων.
Ανυψωτικός μηχανισμός κάδων	Ο ανυψωτικός μηχανισμός κάδων είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλικός και κατάλληλος για την ανατροπή όλων των τυποποιημένων κάδων χωρητικότητας 80L, 120L, 240L, 330L/360L, 660L, 750L/770L, 1.100L-1.300L. Είναι ικανός να ανυψώσει και να εκκενώσει και ανά δυο κάδους των 80-360L διαμέσου του συστήματος χτένας και έναν των 660-1.300L διαμέσω των βραχιόνων.



	<p>Τοποθετείται στην πίσω πόρτα των απορριματοφόρων αυτοκινήτων και αποτελείται από τα εξής τμήματα: Πλαίσιο/ Σύστημα ανοίγματος καπακιού/ Σύστημα ανατροπής/ Υδραυλικό σύστημα Ανυψωτική ικανότητα: &gt;800kg</p>
--	--



Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια	και	<p>Ο λογικός ελεγκτής έχει τη δυνατότητα προγραμματισμού, καθώς και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση. Ο λογικός ελεγκτής επικοινωνεί με την οθόνη επιτήρησης του συστήματος η οποία είναι ενσωματωμένη με το χειριστήριο καμπίνας μέσω διαύλων CAN.</p> <p>Στο χειριστήριο καμπίνας βρίσκεται ενσωματωμένη η οθόνη επιτήρησης συστήματος (7", υγρών κρυστάλλων). Η απορριμματοφόρος υπερκατασκευή φέρει, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, ευρυγώνια κάμερα, η οποία βρίσκεται εγκατεστημένη σε κατάλληλη βάση, στο ανώτερο μέρος του πλαισίου της οπίσθιας θύρας, προκειμένου ο χειριστής να έχει τη δυνατότητα της πλήρους παρακολούθησης του χώρου στην οπίσθια πλευρά του οχήματος.</p>
Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία	και	<p>Η υπερκατασκευή έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων), φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις: Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007)</p> <p>Ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/EK</p>
Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη		<p>εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής 3 έτη . παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη εξουσιοδοτημένα συνεργεία</p>
Δείγμα		<p>Εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο αν αυτό απαιτηθεί από την Αναθέτουσα αρχή</p>
Εκπαίδευση Προσωπικού		<p>5 ημέρες/ 25 ώρες εκπαίδευση</p>
Παράδοση Οχημάτων		<p>Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου σας με έξοδα της εταιρείας μας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη. Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων οχημάτων στο σημείο που θα μας υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.</p>
Εγγύηση λειτουργίας	καλής	<p>Η εγγύηση καλής λειτουργίας είναι δύο (2) έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τρία (3) έτη.</p>
Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς		<p>Ηχητικός βομβητής οπισθοπορείας με διακόπτη απενεργοποίησης Immobiliser κινητήρα με αναστολέα καυσίμου και διακοπή του κυκλώματος της μίζας Κάθετη απόληξη εξάτμισης πίσω από την καμπίνα με μονωμένη</p>



	<p>σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής. Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας 170 lt. Δεξαμενή Ad Blue χωρητικότητας 25 lt. Κονέκτορας εφαρμογών για απορριματοφόρο στο εμπρόσθιο εξωτερικό τμήμα της καμπίνας σύμφωνα με το πρότυπο EN1501. Ηλεκτρικές ενδείξεις για λειτουργίες του αμαξώματος. Παροχή ρεύματος 24V. Παράμετροι για λειτουργίες της υπερκατασκευής. Περιοριστής ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ψηφιακός ταχογράφος Πατάκια οδηγού και συνοδηγού Ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός Σετ συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και συντήρησή του πλαισίου: Γρύλος ανύψωσης του οχήματος Μοχλός για την ανάκλιση της καμπίνας και το γρύλλο Μπουλονόκλειδο για τους τροχούς Μπουλονόκλειδο 30 mm για το βαρούλκο του εφεδρικού τροχού Πολύγωνο κλειδί Γερμανικό κλειδί 27/30 mm Πείρος ρυμούλκησης για ρυμούλκηση οχήματος από το εμπρόσθιο μέρος Πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., Ένα (1) εγχειρίδιο οδηγού (λειτουργίας, συντήρησης, μικροεπισκευών) στα ελληνικά Κατάλογος ανταλλακτικών του φορτηγού-πλαισίου</p>
--	--

Σύμφωνα με τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και τα κριτήρια αξιολόγησης, η βαθμολόγηση αυτών για κάθε είδος (1,2,3) παρουσιάζεται στους παρακάτω Πίνακες ως κάτωθι:

ΕΙΔΟΣ1: Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας, χωρητικότητας 12,0m <sup>3</sup>				ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΕΒΕ	
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΤΑΘΜ/ΝΗ ΒΑΘΜ/ΓΙΑ
	ΠΛΑΙΣΙΟ				
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6	100	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5	100	5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4	100	4
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4	100	4





5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4	100	4
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4	100	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3	100	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ				
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10	100	10
9	Υδραυλικό σύστημα - αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10	100	10
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6	100	6
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	10	100	10
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4	100	4
	ΓΕΝΙΚΑ				
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5	100	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10	100	10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10	100	10
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5	100	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100		100



ΕΙΔΟΣ 2: Απορριματοφόρο όχημα με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16,0m <sup>3</sup>				ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΕΒΕ	
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΤΑΘΜ/ΝΗ ΒΑΘΜ/ΓΙΑ
	ΠΛΑΙΣΙΟ				
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6	100	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5	100	5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4	100	4
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4	100	4
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4	100	4
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4	100	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3	100	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ				
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10	100	10
9	Υδραυλικό σύστημα - αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10	100	10
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6	100	6
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	10	100	10
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4	100	4
	ΓΕΝΙΚΑ				
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5	100	5



14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10	100	10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10	100	10
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5	100	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100		100

ΕΙΔΟΣ 3: Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου, χωρητικότητας 12,0 m <sup>3</sup>				ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΕΒΕ	
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜ/ΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΤΑΘΜ/ΝΗ ΒΑΘΜ/ΓΙΑ
	ΠΛΑΙΣΙΟ				
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6	100	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5	100	5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4	100	4
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4	100	4
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4	100	4
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4	100	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3	100	3



	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ				
8	Τύμπανο- χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής - οπίσθιο έδρανο - οπίσθια πόρτα	100-120	10	100	10
9	Υδραυλικό σύστημα - αντλία - χειριστήρια, ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10	100	10
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6	100	6
11	Ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων, σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	10	100	10
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4	100	4
	ΓΕΝΙΚΑ				
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5	100	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10	100	10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10	100	10
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5	100	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100		100

Η συνολική βαθμολογία  $U_i$  του κάθε οικονομικού φορέα για κάθε είδος υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U_i = (\sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n) \cdot \beta_j$$

όπου:

«σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$  (100%)

$i$  = Αριθμός ειδών.

$\beta_j$  = Συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει βάσει της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης σε συνάρτηση με την προϋπολογισθείσα δαπάνη για κάθε είδος.

Οι συντελεστές βαρύτητας  $\beta_j$  κάθε είδους έχουν ως εξής :

A/A	ΕΙΔΟΣ	Συντελεστής βαρύτητας $\beta_j$
1	Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου, χωρητικότητας 12κμ	0,23
2	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητικότητας 12κμ	0,23
3	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16κμ	0,54
ΣΥΝΟΛΟ		1,00

Επομένως η βαθμολογία που προκύπτει ανά είδος, για τον οικονομικού φορέα «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.», είναι:

ΕΙΔΟΣ 1:  $U_1=100*0,23=23$

ΕΙΔΟΣ 2:  $U_1=100*0,54=54$

ΕΙΔΟΣ 3:  $U_1=100*0,23=23$

Ενώ η συνολική βαθμολογία της προμήθειας είναι:  $U=U_1+U_2+U_3=100$

Κατά την πρώτη φάση, του ελέγχου του φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» επιτροπή διαγωνισμού διαπίστωσε:

1. Για τον οικονομικό φορέα: «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε.»

Οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά συμμετοχής - τεχνική προσφορά» είναι πλήρης σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3 της διακήρυξης.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. την υπ' αριθ. 36569/03-12-2020 Διακήρυξη του Δημάρχου
2. την πληρότητα και την νομιμότητα των Δικαιολογητικών Συμμετοχής.
3. τη συμφωνία των προσφορών προς τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης.
4. τις διατάξεις του Ν.4412/2016
5. με αριθ. 1314/2020 απόφαση Δημάρχου (ΩΑΧ9ΩΛΟ-Ι3Γ) με την οποία έγινε δέσμευση και διάθεση πίστωσης (ΑΑΥ 844) για το έτος 2020
6. τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ 1α του άρθρου 4 του ΠΔ 80/2016 και τη δέσμευση στα οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων της αντίστοιχης πίστωσης

προτείνει προς τη Οικονομική επιτροπή:

1. Την έγκριση του Πρακτικού Ι του Ανοιχτού ηλεκτρονικού Διαγωνισμού προμηθειών «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

## ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ».

2. Την αποδοχή της προσφοράς που υπέβαλε ο κατωτέρω διαγωνιζόμενος, καθώς είναι σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές, όπως προκύπτει από όσα αναφέρθηκαν παραπάνω στο παρόν πρακτικό:

A/A	Οικονομικός Φορέας	Αριθμός Συστήματος Είδος 1	Αριθμός Συστήματος Είδος 2	Αριθμός Συστήματος Είδος 3
1	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε., Αγίου Ιωάννου 19, τκ 25100 Αίγιο, ΔΟΥ Αιγίου, ΑΦΜ 094270233, ΤΗΛ: 2299082801, e-mail:center@helesi.com	204751	204752	204753

3. Τη συνέχιση του διαγωνισμού στην επόμενη φάση της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- 1) Αργυρόπουλο Νικόλαο, Τ.Ε. Μηχ/γων Μηχανικών, ως Πρόεδρος
- 2) Τρικοιλίδου Ελένη, Π.Ε. Μηχανικό Περιβάλλοντος, ως μέλος
- 3) Λιάκου Ιωάννα, Π.Ε. Γεωπόνων, ως μέλος....»

Ύστερα από τα παραπάνω, ο Πρόεδρος, πρότείνει την έγκριση του από 08.01.2021 Πρακτικού Ελέγχου Κατάθεσης Δικαιολογητικών Συμμετοχής & Τεχνικών Προσφορών, της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών Προμηθειών και Γενικών Υπηρεσιών, για την «Προμήθεια τεσσάρων (4) απορριματοφόρων οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακύκλωσης υλικών» προϋπολογισμού 669.600,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24% και αριθμό μελέτης 206/2020, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρο 40 του Ν. 4735/2020 "Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 197/τ.Α').
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/τ.Α' / 08.08.2016)



3. Τη με αριθμό 206/2020 μελέτη της Δ/σης Περιβάλλοντος του Δήμου Κοζάνης, προϋπολογισμού 669.600,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 13%.
4. Τη με αριθμό 491/2020 απόφαση (ΑΔΑ:Ψ6ΜΩΩΛΠ9Θ4) της Οικονομικής Επιτροπής «περί έγκρισης μελέτης, τρόπου εκτέλεσης, καθορισμού όρων διακήρυξης και Συγκρότηση ΕΔΔ»
5. Το από 08.01.2021 Πρακτικό Διαγωνισμού της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών Προμηθειών και Γενικών Υπηρεσιών
6. Το με α.α. 80/12.01.2021 υπηρεσιακό / ενημερωτικό σημείωμα της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών Προμηθειών και Γενικών Υπηρεσιών
7. Την παραπάνω εισήγηση του Προέδρου και ύστερα από διαλογική συζήτηση, πρόταση και ψηφοφορία,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Α.** Εγκρίνει το από 08.01.2021 Πρακτικό Ελέγχου Κατάθεσης Δικαιολογητικών Συμμετοχής & Τεχνικών Προσφορών, της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών Προμηθειών και Γενικών Υπηρεσιών, για την «Προμήθεια τεσσάρων (4) απορριματοφόρων οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακύκλωσης υλικών», προϋπολογισμού 669.600,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24% και αριθμό μελέτης 206/2020, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο σκεπτικό της.

**Β.** Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο διαδίκτυο ([www.diauvegia.gov.gr](http://www.diauvegia.gov.gr)) (Ν. 3861/2010, ΦΕΚ 112/τ.Α) και να δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του Δήμου ([cityofkozani.gov.gr](http://cityofkozani.gov.gr)) (παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 4071/2012, ΦΕΚ 85/τ.Α)

**Γ.** Αναθέτει στον κ. Πρόεδρο τις παραπέρα ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **11 / 2021**

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε ως εξής:

#### Ο Πρόεδρος

(Τ.Υ)

Μαλούτας Λάζαρος  
Δήμαρχος Κοζάνης

#### Τα Μέλη

(Τ.Υ)

Κυριακίδης Κων/νος  
Φλώρος Μάρκος  
Βεντούλη Σουλτάνα  
Κυτίδης Κων/νος  
Βαλαής Γεώργιος  
Κουζιάκης Χαρίσιος  
Μαγγιρίδης Μιλτιάδης  
Γκούμας Βασίλειος

### Α κ ρ ι β έ ς Α π ό σ π α σ μ α

Κοζάνη, 25 Ιανουαρίου 2021

Ο Γραμματέας

Γρηγοριάδης Ιωάννης  
κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού  
με βαθμό Α΄