



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Κοζάνη, 04 Αυγούστου 2020

Προς:
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
gasconsultation@rae.gr

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΡΑΕ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΗΣ ΔΕΔΑ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2020-2024

Ο Δήμος Κοζάνης, στο πλαίσιο της δυνατότητας διατύπωσης παρατηρήσεων επί του αναθεωρημένου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου Α.Ε. για την περίοδο 2020-2024 που θέτει σε διαβούλευση η ΡΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 29 του Ν. 4001/2011, έχει να επισημάνει τα ακόλουθα:

Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής της ΔΕΔΑ 2020-2024, το οποίο τέθηκε σε διαβούλευση από τη ΡΑΕ στις 12.02.2020 και **το οποίο εγκρίθηκε με την υπ. αριθ. 853 Απόφαση της ΡΑΕ** (ΦΕΚ τ. Β'/2836/13.07.2020), αναφέρεται χαρακτηριστικά, στο σημείο που αφορά την ανάπτυξη δικτύου διανομής στην Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης, πως στο Δήμο Κοζάνης *«προτείνεται η ανάπτυξη 24,8 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης. Στις νέες αυτές επεκτάσεις δικτύου προβλέπεται ότι θα συνδεθεί 1 βιομηχανικός νέος πελάτης»*.

Ανάλογες είναι και οι αναφορές για τους Δήμους Εορδαίας (Πτολεμαΐδας) και Αμυνταίου, ενώ για το Δήμο Φλώρινας αναφέρεται πως *«προτείνεται η ανάπτυξη 40,4 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 70 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στις νέες αυτές επεκτάσεις δικτύου προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 234 οικιακοί και 106 εμπορικοί νέοι πελάτες»*.

Στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα 2020-2029 του ΔΕΣΦΑ, που εγκρίθηκε με την υπ. αριθ. 755 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ τ. Β'/1746/07.05.2020), γίνεται στο Άρθρο Δ, παρ. 1, στ. ii (Έργα Ανάπτυξης) αναφορά σε έργο 2.1.2.13 «Μετρητικός και Ρυθμιστικός

Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας (προϋπολογισμού 3 εκατ. €), στο οποίο προβλέπεται η κατασκευή Μετρητικού και Ρυθμιστικού Σταθμού στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας «με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας για χρήσεις στις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης Κοζάνης, Πτολεμαΐδας, Φλώρινας, Αμυνταίου».

Στο μεταξύ, με το υπ. αριθ. 7839/22.11.2019 έγγραφό της η ΔΕΔΑ Α.Ε. προς τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, αναφέρει πως εφόσον αναθεωρηθεί το πρόγραμμα ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ, ώστε να ενσωματωθεί σ' αυτό η πρόβλεψη για την εγκατάσταση των απαραίτητων υποδομών στη θέση Πορεία, καθώς κι αν υλοποιηθεί η δέσμευση για έξοδο στην θέση Περδίκκα, «η ΔΕΔΑ θα πραγματοποιήσει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου οι εργασίες για την κατασκευή των δικτύων διανομής να ξεκινήσουν εντός του 2020».

Επιπροσθέτως, στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, το οποίο βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση μέχρι 4 Αυγούστου 2020, γίνεται αναφορά στο σημείο Α.3, για τα νέα έργα ανάπτυξης, στα οποία περιλαμβάνεται η κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία και Μ/Ρ σταθμού προϋπολογισμού 110 εκατ. €, ο οποίος «θα ξεκινά από την περιοχή του υφισταμένου βανοστασίου στα Τρίκαλα Ημαθίας και θα έχει μήκος 130χλμ, τα οποία αφορούν αγωγό 102χλμ με διάμετρο 30'' και περίπου 29χλμ με διάμετρο 10''. Το έργο περιλαμβάνει Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό για την τροφοδοσία εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης, καθώς και βανοστάσια για την τροφοδοσία λοιπών καταναλώσεων της περιοχής. Επιπλέον, συμπεριλαμβάνει σύνδεση με τους Μ/Ρ σταθμούς του Άσπρους και Περδίκκα (προγραμματισμένα έργα σε σημεία εξόδου του ΤΑΡ έως ότου κατασκευαστεί ο αγωγός)». Ταυτόχρονα, διατηρείται σε ισχύ το προγραμματισμένο έργο για την ανάπτυξη Μ/Ρ σταθμού στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας «με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω του αγωγού ΤΑΡ στις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας για χρήση στις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης (Κοζάνη, Πτολεμαΐδα και Αμύνταιο) καθώς και σε δίκτυα διανομής (Φλώρινα)».

Παρόλα αυτά, εντελώς αιφνιδιαστικά, και παρά την ανωτέρω δέσμευση «για την κατασκευή δικτύου διανομής» εντός του 2020, μόλις δύο εβδομάδες μετά την δημοσίευση του Αναπτυξιακού Προγράμματος 2020-2024 της ΔΕΔΑ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΡΑΕ θέτει σε διαβούλευση στις 29.07.2020 το νέο, αναθεωρημένο Πρόγραμμα της ΔΕΔΑ, σύμφωνα με το οποίο απεντάσσονται οι Δήμοι Κοζάνης, Εορδαίας (Πτολεμαΐδας) και Αμυνταίου από την ανάπτυξη δικτύων μέσης πίεσης.

Η εξέλιξη αυτή είναι αρνητική για την περιοχή μας, μια περιοχή η οποία προσπαθεί να καταστεί ανταγωνιστική για την προσέλκυση νέων επενδύσεων και την εγκατάσταση βιομηχανιών προκειμένου να αντιμετωπίσει τις οικονομικές επιπτώσεις από την απένταξη του λιγνίτη, στη χρήση του οποίου βάσισε την ανάπτυξή της τόσα χρόνια, από το σύστημα ηλεκτροπαραγωγής και τη μετάβαση σε ένα καθεστώς καθαρής ενέργειας.

Όλοι οι σχεδιασμοί στους οποίους προσβλέπει ο Δήμος Κοζάνης, μεταξύ άλλων τόσο σ' εκείνους που περιέχονται στο Μεταβατικό Πρόγραμμα για τη Δίκαιη Μετάβαση των Λιγνιτικών Περιοχών 2020-2021 όσο και σε εκείνους του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δίκαιης Μετάβασης 2021-2027 που θα χρηματοδοτεί το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, **περιλαμβάνουν τη χρήση φυσικού αερίου**. Επιπροσθέτως, στους άμεσους σχεδιασμούς του Δήμου Κοζάνης περιλαμβάνεται η λειτουργία τόσο της Βιομηχανικής Περιοχής όσο και του Βιοτεχνικού Πάρκου, πράγμα που σημαίνει πως η μη επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στους οργανωμένους αυτούς χώρους υποδοχής επιχειρήσεων τους καθιστά εξ υπαρχής μη ανταγωνιστικούς.

Συνεπώς, η απένταξη του Δήμου Κοζάνης από τον Αναπτυξιακό Προγραμματισμό της ΔΕΔΑ όχι μόνο δεν θα καταστήσει την περιοχή μας ανταγωνιστική στην προσέλκυση επιχειρήσεων που τόσο έχει ανάγκη, αλλά θα δημιουργήσει επιπλέον πρόβλημα ενεργειακής επάρκειας αλλά και αδυναμίας χρηματοδότησης δικτύων φυσικού αερίου στο μέλλον, αφού σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, η χρηματοδότηση έργων ορυκτών καυσίμων τόσο στο πλαίσιο του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2021-2027 και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης, όσο και σε εκείνο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, παύει τα επόμενα χρόνια καθιστώντας τα σχετικά έργα μη επιλέξιμα.

Υπό το φως των ανωτέρω δεδομένων, **η συμπερίληψη του Δήμου Κοζάνης στην επέκταση δικτύων φυσικού αερίου σε αυτή τη φάση του Αναπτυξιακού Προγράμματος της ΔΕΔΑ, καθίσταται απαραίτητη και αναγκαία** προκειμένου να διασφαλιστεί η χρηματοδότηση των σχετικών επενδύσεων, να εξασφαλιστεί η ενεργειακή επάρκεια και να καταστεί η περιοχή ανταγωνιστική ως προς την προσέλκυση νέων επιχειρήσεων και δυνητικών καταναλωτών ενέργειας.

Επίσης θεωρούμε την απένταξη από το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντελώς αναιτιολόγητη και για δύο επιπλέον λόγους:

Πρώτον, καθώς δεν έχουν παρέλθει 18 μήνες από την χορήγηση της άδειας διανομής από τη ΡΑΕ δεν τίθεται κάποιο ζήτημα αναφορικά με την ολοκλήρωση των σχετικών έργων και ως εκ τούτου **ζήτημα ανάκλησης της άδειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ παρ. 3 του Ν. 4001/2011** όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Ν. 4336/2015 **δεν υφίσταται**, και

Δεύτερον, όπως προκύπτει από τον Πίνακα υπολογισμού του κόστους εγκατάστασης δικτύων μέσης πίεσης για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας του εγκεκριμένου Αναπτυξιακού Προγράμματος της ΔΕΔΑ 2020-2024, μπορεί στο Δήμο Φλώρινας να έχουν διασφαλιστεί προς το παρόν 234 οικιακοί και 106 εμπορικοί καταναλωτές, με το ύψος των επενδύσεων να φτάνει τα 9,42 εκάτ. € σε βάθος πενταετίας, ωστόσο από πλευράς ισχύος αυτοί οι καταναλωτές απαιτούν μόλις 8.821 MWh, τη στιγμή που οι υπόλοιποι οι 3 βιομηχανικοί πελάτες των υπολοίπων Δήμων της Δυτικής Μακεδονίας που απεντάσσονται με το αναθεωρημένο Πρόγραμμα, απαιτούν 668.000 MWh, ποσό κατά 75 φορές μεγαλύτερο, ενώ το συνολικό ύψος των επενδύσεων είναι σχεδόν το

ίδιο, 10,65 εκάτ. €. Συνεπώς δεν προκύπτει ζήτημα βιωσιμότητας των σχετικών επενδύσεων έτσι ώστε να δικαιολογείται η απένταξή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω ζητούμε:

- Την άμεση επανένταξη του Δήμου Κοζάνης σ' αυτή τη φάση του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ 2020-2024, έτσι όπως αυτό είχε εγκριθεί με την υπ. αριθ. 853 Απόφαση της ΠΑΕ (ΦΕΚ τ. Β'/2836/13.07.2020).
- Την συμπερίληψη έργων ανάπτυξης δικτύων μέσης πίεσης για τις περιοχές της ΒΙ.ΠΕ. Κοζάνης και του ΒΙΟ.ΠΑ. Κοζάνης καθώς και της ευρύτερης περιοχής, με στόχο τη δυνατότητα διασύνδεσης νέων και υφιστάμενων επιχειρήσεων.
- Την συμπερίληψη έργων ανάπτυξης δικτύων χαμηλής πίεσης για την εξυπηρέτηση οικιακών και εμπορικών καταναλωτών για την περιοχή αρμοδιότητας του Δήμου Κοζάνης σ' αυτή της φάση του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ 2020-2024, όπως προβλέπεται για άλλους Δήμους της Ελλάδας που βρίσκονται σε καθεστώς μετάβασης και σε συμφωνία με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ.

Με εκτίμηση,

**Ο Δήμαρχος Κοζάνης
Λάζαρος Μαλούτας**