



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ**

**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης

Κοζάνη, περιοχή «ΝΙΑΜΕΡΟΣ»

Πληρ.: Καστανάρας Μιχαήλ

Τηλ.: 2461028510

Email: michail.kastanaras@0733.syzefxis.gov.gr

CPV 30236200-4  
επεξεργασίας δεδομένων

Εξοπλισμός

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ  
ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 100 /2022**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 372,00 (με Φ.Π.Α.)**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ**

Ο Δήμος Κοζάνης διαθέτει έναν μεγάλο στόλο με μεγάλη ποικιλία τύπων οχημάτων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών πλαισίων (π.χ. MERCEDES, IVECO, MAN, FORD, PEUGEOT, MITSUBISHI, FIAT, SUZUKI, HONDA, BUCHER, SICAS κ.λ.π.) και υπερκατασκευών (ΗΦΑΙΣΤΟΣ, ΣΤΑΘΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ, ΚΑΟΥΣΗΣ, SICAS, κ.λ.π.), 28 από τα οποία φέρουν ψηφιακούς ταχογράφους, εκ των οποίων 8 νέας τεχνολογίας (έξυπνος ταχογράφος).

Ο ταχογράφος καταγράφει χρονολογικά τις δραστηριότητες του οχήματος με τον συγκεκριμένο οδηγό (οδήγηση, ανάπαυση, ταχύτητα, απόσταση, κλπ). Όλα τα στοιχεία του οχήματος από τον ταχογράφο και τα στοιχεία του οδηγού (από την κάρτα του οδηγού) πρέπει να αρχειοθετούνται σύμφωνα με την νομοθεσία. Σύμφωνα την υπ. Αριθμ. Οικ.12527/1159 /26-2-2014 Απόφαση, η Αρχή Έκδοσης Καρτών είναι η Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα :

- τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) αριθ. 165/2014 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών
- τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) αριθ. 581/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 1ης Ιουλίου 2010, σχετικά με τις μέγιστες περιόδους τηλεφόρτωσης των σχετικών δεδομένων από μονάδα επί οχήματος και από κάρτα οδηγού

- τον εκτελεστικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) αριθμ. 799/2016, σύμφωνα με τον οποίο οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων μεικτού βάρους άνω των 3,5t., συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου καθώς και οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 9 θέσεων, για τα οποία εκδίδεται για πρώτη φορά άδειας κυκλοφορίας μετά την 15η Ιουνίου 2019, εάν δεν εξαιρούνται από την υποχρέωση τοποθέτησης ταχογράφου, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ευφυή ταχογράφο (smart tachograph), δηλαδή ταχογράφο συνδεδεμένο με υπηρεσία εντοπισμού, βασιζόμενη σε δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GPS).

τα δεδομένα από τους ηλεκτρονικούς ταχογράφους και τις κάρτες των οδηγών πρέπει να μεταφορτώνονται και να διατηρούνται, σε ψηφιακή μορφή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, με βάση τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού προκειμένου ο Δήμος Κοζάνης να ανταποκριθεί στις ισχύουσες νομικές δεσμεύσεις και να λειτουργήσει με βάση το υφιστάμενο νομικό καθεστώς, μετά την πρόσφατη προσθήκη στο δημοτικό στόλο **οκτώ (8) οχημάτων με ταχογράφους νέας τεχνολογίας.**

Η συσκευή μεταφόρτωσης δεδομένων πρέπει κατ' ελάχιστο να καλύπτει τις παρακάτω απαιτήσεις:

- δυνατότητα μεταφόρτωσης δεδομένων από τον ταχογράφο του οχήματος
- μικρό εύλεκτο μέγεθος συσκευής, απλό στη χρήση
- δυνατότητα εύκολης σύνδεσης σε Η/Υ, χωρίς τη χρήση ενδιάμεσων συσκευών, για τη μεταφορά και αποθήκευση των δεδομένων
- συμβατότητα με τους ταχογράφους νέας τεχνολογίας (έξυπνος ταχογράφος)
- συμβατότητα με την υφιστάμενη εφαρμογή του Δήμου Κοζάνης για την αποθήκευση - επεξεργασία των δεδομένων TACHOMATT Yellow 4.1 SP3

Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016 και τις σχετικές εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, επίσης σύμφωνα με τον Ν.2286/95 - ΦΕΚ Α19 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το ΠΔ60/2007 και την Υ.Α. 3373/390/20.3.75. Υπάγεται - σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΒ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup>/03/2004 «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» - στην κατηγορία 3 και στον κωδικό με **CPV 30236200-4** Εξοπλισμός επεξεργασίας δεδομένων

Οι διαγωνιζόμενοι για να αναδειχθούν προμηθευτές, θα προσφέρουν μετά από πρόσκληση σύμφωνα με το άρθρο 120 του Ν. 4412/2016, ενιαίο ποσοστό έκπτωσης, για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, στις τιμές του πίνακα ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Η σύμβαση που θα υπογραφεί βάση του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016, θα ισχύσει από την υπογραφή της για 2 μήνες, χρονικό διάστημα ικανό για την προμήθεια του εξοπλισμού, της εκπαίδευσης και τυχόν παραμετροποίησης, έτσι ώστε η διαδικασία να μπορεί να λειτουργήσει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Κοζάνης.

## **ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες διατάξεις**

Η εκτέλεση της υπηρεσίας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις :

1. -Τις διατάξεις των άρθρων 209 & 273 του Ν. 3463/06 (Δ.Κ.Κ.) 'όπως ισχύει

2. -Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και τις Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. -Τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247Α).
4. -Τις διατάξεις του Ν. 3861/10 ΦΕΚ 112 Α΄/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών, και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο», «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
5. -Το Π.Δ. 166/2003 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35 /29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
6. Υ.Α. 37566/5116/10/2012 (ΦΕΚ 87/Β΄/30.1.2012) Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40/ΕΚ και 2010/48/ΕΕ
7. Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α΄/10.12.2010) Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις
8. Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α΄/10.3.2006) Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις
9. Υ.Α. 7016/6/127/2004 (ΦΕΚ 199/Β΄/4.2.2004) Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της πράξης βεβαίωσης των παραβάσεων που προβλέπονται από το ν. 2696/99 «κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (57/Α) και από την περί αυτοκινήτων νομοθεσία
10. Υ.Α. Φ2/43086/4636/2003 (ΦΕΚ 1086/Β΄/5.8.2003) Τροποποίηση και συμπλήρωση της κ.υ.α Φ2/64580/2288/99 (1523/Β) «τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ»
11. Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α΄/23.11.2001) Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις
12. Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.3.1999) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
13. Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης
14. Ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216/Α΄/23.10.2008) Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις
15. την Κ.Υ.Α Φ.450/51477/5520/2011, που ορίζει τις διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις των Κοινοτικών Οδηγιών 3821/85 και 561/2006 σχετικά με τις μεταφορές, τις ώρες οδήγησης – ανάπαυσης οδηγών και λειτουργία του ταχογράφου
16. τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) αριθ. 165/2014 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών
17. τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) αριθ. 581/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 1ης Ιουλίου 2010, σχετικά με τις μέγιστες περιόδους τηλεφόρτωσης των σχετικών δεδομένων από μονάδα επί οχήματος και από κάρτα οδηγού
18. τον εκτελεστικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) αριθμ. 799/2016, σύμφωνα με τον οποίο οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων μεικτού βάρους άνω των 3,5t., συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου καθώς και οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 9 θέσεων, για τα οποία εκδίδεται για πρώτη φορά άδειας κυκλοφορίας μετά την 15η Ιουνίου 2019, εάν δεν εξαιρούνται από την υποχρέωση τοποθέτησης ταχογράφου, πρέπει να είναι εφοδιασμένα

με ευφυή ταχογράφο (smart tachograph), δηλαδή ταχογράφο συνδεδεμένο με υπηρεσία εντοπισμού, βασισμένη σε δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GPS).

### **ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να καταθέσουν μαζί με την προσφορά τους, επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω :

**A) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναγράφεται ότι :**

- 1) ο υποψήφιος δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικά με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, και ότι η επιχείρησή του διαθέτει φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα και δεν υπόκειται σε νομικούς περιορισμούς λειτουργίας,
- 2) ο υποψήφιος δεσμεύεται για την προσφορά του για 60 ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών,
- 3) ο υποψήφιος έχει Πιστοποιητικό οικείου Επιμελητηρίου σε ισχύ.
- 4) έλαβε γνώση των όρων της με αριθμό **100/2022** μελέτης και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

**B) Έντυπα, φυλλάδια, ηλεκτρονικά αρχεία σε μορφή pdf ή power point ή prospectus των υπό προμήθεια ειδών, στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα βασικά χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια ειδών, μέσω των οποίων θα προκύπτει η εκπλήρωση των παραπάνω αναφερόμενων τεχνικών προδιαγραφών.**

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνουν ότι θα συμβάλλει θετικά στην αξιολόγησή τους.

### **ΑΡΘΡΟ 4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Η οικονομική προσφορά θα δοθεί για το σύνολο των προμηθευόμενων ειδών, με ποσοστό έκπτωσης, συμπληρώνοντας το έντυπο οικονομικής προσφοράς.

Η προσφορά **θα δίνεται σε ευρώ**, ενώ όλες οι κρατήσεις υπέρ τρίτων όπως και η κράτηση 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, κάθε άλλη νομική επιβάρυνση, ως και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την παρούσα, επιβαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί στην προσφορά του διαγωνιζόμενου. **Προσφορά που θα υπερβαίνει την προϋπολογισθείσα δαπάνη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

### **ΑΡΘΡΟ 5 . ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Με το άνοιγμα του κυρίως φακέλου της προσφοράς, θα ανοιχθεί αρχικά ο υποφάκελος «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής**» ο οποίος **θα αξιολογηθεί**. Όσες προσφορές θα αξιολογηθούν **θετικά** ως προς τα Δικαιολογητικά Συμμετοχής **θα συνεχίσουν με το άνοιγμα των «Οικονομικών προσφορών»**. **Κατά το άνοιγμα των Οικονομικών προσφορών** θα καταγραφούν αρχικά οι οικονομικές προσφορές και στη συνέχεια **θα αξιολογηθούν**. Ως τελικός ανάδοχος αναδεικνύεται ο προσφέρων τη χαμηλότερη τιμή στο σύνολο, επί των τιμών που αναφέρονται στους πίνακες του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Η προσφερόμενη τιμή δεν επιδέχεται αναθεώρησης ή τροποποίησης, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

### **ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να καταθέσουν την προσφορά τους σε σφραγισμένο φάκελο **μέχρι την ημέρα και ώρα που θα καθοριστεί από την περιληπτική διακήρυξη**, στο Γραφείο Προμηθειών του Δήμου Κοζάνης, Πλ. Νίκης 1, Κοζάνη 50131.

**Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την αρμόδια για τη διενέργεια της διαδικασίας επιτροπή, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους την ίδια ημέρα και ώρα.**

#### **ΑΡΘΡΟ 5 Σύμβαση - Τρόπος πληρωμής**

Η σύμβαση που θα υπογραφεί βάση του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016, θα ισχύσει από την υπογραφή της για 2 μήνες.

Οι τιμές προμήθειας των ειδών είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση. Η πληρωμή θα γίνει με την οριστική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή των υπό προμήθεια ειδών και σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ. Στον προμηθευτή θα καταβάλλεται η αξία του εκάστοτε τιμολογίου με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ.

#### **Άρθρο 6 Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας της παράδοσης ανταλλακτικών και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, κατά τα νόμιμα.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 Φόροι-τέλη**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

#### **Άρθρο 9 Λοιπά στοιχεία**

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην κατακύρωση του διαγωνισμού και στην περίπτωση κατάθεσης μίας μόνο προσφοράς ή και στην περίπτωση παραμονής μόνο μίας έγκυρης προσφοράς στην διαδικασία των διάφορων σταδίων του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «Πληροφορίες Εμπιστευτικού Χαρακτήρα». Στην αντίθετη περίπτωση θα δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο στην προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου.

Εάν κάποιος από τους όρους της παρούσας μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες στην διάρκεια της σύμβασης, ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο κατά τα νόμιμα.

#### ΑΡΘΡΟ 7. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **372,00 €** με **ΦΠΑ 24%** και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2022 στους κωδικούς αριθμούς που αφορούν τις σχετικές πιστώσεις.

Α/Α	ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ) €	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Συσκευή μεταφόρτωσης δεδομένων ψηφιακών ταχογράφων, συμβατή με «έξυπνους» ταχογράφους	1	300,00	300,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>				300,00
<b>ΦΠΑ</b>				72,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>				372,00

Κωδικοί Αριθμοί	Είδος Δαπάνης	Προϋπολογισμός
20.6672.0003	Ανταλλακτικά και εξοπλισμός ταχογράφων	372,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>372,00</b>

ΚΟΖΑΝΗ 5/5/2022

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

ΚΑΣΤΑΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ -  
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Δ/ΝΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

CPV 30236200-4  
επεξεργασίας δεδομένων

Εξοπλισμός

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ  
ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 100/2022**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 372,00 (με Φ.Π.Α.)**

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ**

Της επιχείρησης με έδρα στην οδό..... αριθμ .....Τ.Κ.....

Τηλ.:..... τηλ. Κινητό.....Fax:.....

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail).....

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τους όρους της με αριθμό 100/2022 μελέτης και αναλαμβάνω την παροχή της περιγραφόμενης υπηρεσίας, προσφέροντας ποσοστό έκπτωσης ..... , όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πρ/μος μελέτης (χωρίς ΦΠΑ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΡ/ΜΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (ολογράφως)	Ποσοστό (%)
300 €	.....	.....
Πρ/μος με την έκπτωση (χωρίς ΦΠΑ)	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
.....	.....	.....

ΚΟΖΑΝΗ,..../...../2022

.....

**Ο προσφέρων**  
(σφραγίδα - υπογραφή)