



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης

Κοζάνη, περιοχή «ΝΙΑΜΕΡΟΣ»

Πληρ.: Καστανάρας Μιχαήλ

Τηλ.: 2461028510

Email: michail.kastanaras@0733.syzefxis.gov.gr

CPV 34100000-8 (Αυτοκίνητα οχήματα) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ 2021  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 254 / 2021  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 93.360,00 € (με Φ.Π.Α.)

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για το Δήμο Κοζάνης, για τις ανάγκες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης, δηλαδή οχήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν καλύπτοντας όλο το εύρος των εργασιών του Δήμου, για την μεταφορά προσώπων και υλικών.

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα τεθούν άμεσα σε κυκλοφορία, καλύπτοντας τις υπηρεσιακές μετακινήσεις της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, αντικαθιστώντας υφιστάμενα οχήματα ηλικίας άνω των 20 ετών, τα οποία εργάζονται καθημερινά, αναλώνοντας σημαντικές ποσότητες καυσίμων, στα οποία προκύπτουν συχνά βλάβες λόγω παλαιότητας, οι επισκευές των οποίων είναι αφενός κοστοβόρες και αφετέρου τα ακινητοποιούν δημιουργώντας λειτουργικά προβλήματα στην Υπηρεσία.

Τα υπό προμήθεια είδη αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Κλειστό φορτηγό τύπου κλούβας	1	Καινούργιο και αμεταχείριστο
2	Φορτηγό με ανοιχτή καρότσα	1	Καινούργιο και αμεταχείριστο
3	Επιβατικό όχημα	1	Καινούργιο και αμεταχείριστο

Θα πρέπει να είναι επωνύμων αναγνωρισμένων οίκων, δοκιμασμένων για την καλή λειτουργία τους, κατασκευασμένα σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία τους να είναι ασφαλής και στιβαρή. **Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, θα πρέπει να τηρείται η ζητούμενη προδιαγραφή και δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%, για να μην προκύψει απόρριψη της προσφοράς.**

Στις υποχρεώσεις των προμηθευτών περιλαμβάνονται χωρίς επί πλέον επιβάρυνση του Δήμου , η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης , εφοδιασμός των οχημάτων με τις απαραίτητες πινακίδες καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου, η οποία θα κατατεθεί με την παράδοση ή εναλλακτικά θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι θα την προσκομίσει με την παράδοση, ενώ ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Στην τιμή προσφοράς των οχημάτων θα περιλαμβάνεται και το κόστος της τακτικής συντήρησης τους σε ανταλλακτικά, λιπαντικά και εργασία, καθ' όλη την διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης, απο κινητό συνεργείο του προμηθευτή στο χώρο του Αμαξοστασίου ή σε συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, έτσι ώστε η Αναθέτουσα Αρχή, προκαταβάλλοντας τις δαπάνες της τακτικής συντήρησης, να καλύψει τις απαιτήσεις του κάθε προμηθευτή για την περίοδο εγγύησης της προσφοράς του.

Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων βαθμολογίας των προσφορών, που αντιστοιχούν στις ομάδες των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτές αναλύονται παρακάτω.

## **B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

**Στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους. Ο προμηθευτής θα πρέπει να υποβάλλει με την Τεχνική προσφορά την έγκριση τύπου (ή υπεύθυνη δήλωση ότι θα προσκομίσει με την παράδοση) του κάθε μηχανήματος**

**Είναι δυνατό να συμπληρωθεί ο τεχνικός φάκελος κάποιας προσφοράς, κατά την κρίση της επιτροπής αξιολόγησης με στοιχεία τα οποία δεν αλλοιώνουν την οικονομική προσφορά. Τα στοιχεία που βαθμολογούνται, για κάθε όχημα και οι κάθε είδους δηλώσεις για τεχνικά θέματα, θα ευρίσκονται απαραίτητα, στον τεχνικό φάκελο, για να δύναται να αξιολογηθούν. Καμία προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά, για λόγους παρουσίας και πληρότητας αρκεί, τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερθέντος οχήματος.**

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ (1<sup>Η</sup> ΟΜΑΔΑ)**

### **1.Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το προς προμήθεια κλειστό φορτηγό πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα - μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ( CE ), διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών, ενώ δεν θα απαιτείται άδεια οδήγησης Γ' κατηγορίας.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο όχημα (σήματα, κίτρινη λωρίδα, ονομασία Υπηρεσίας, κλπ) θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

## **2. Πλαίσιο – χώρος φόρτωσης**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση κατά 20%, διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι ως 3,5 τόνοι, με χωρητικότητα χώρου φόρτωσης από 5 ως 10 m<sup>3</sup>. Ο χώρος θα είναι καλυμμένος στο πάτωμα και στο πλάι μέχρι την οροφή με επένδυση από ανθεκτικό υλικό, θα υπάρχει διαχωριστικό καμπίνας – χώρου φόρτωσης, θα διαθέτει κρίκους συγκράτησης φορτίου, θα διαθέτει πλαϊνή συρόμενη πόρτα και δύο πίσω πόρτες που θα ανοίγουν τουλάχιστον κατά 180°.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος
- Μεταξόνιο - μετατρόχιο
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής πλαισίου
- Ελάχιστος κύκλος στροφής του οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος ( Gross Weight )

## **3. Κινητήρας**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τετράχρονος, υδρόψυκτος η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι από **100** ως **130** ίπποι, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- > Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- > Η πραγματική ισχύς ( κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ. ) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ( μέγιστη )
- > Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- > Η κατανάλωση καυσίμου (εντός – εκτός πόλης, μικτός κύκλος)

## **4. Σύστημα μετάδοσης**

Το όχημα πρέπει να έχει κίνηση στους δύο εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από κιβώτιο 5 (πέντε ) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και 1 (μιας) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων .

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου δίσκου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

## **5. Σύστημα πέδησης**

- Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS.
  - Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
  - Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

## **6. Σύστημα Διεύθυνσης**

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό ( με υποβοήθηση ).

## **7. Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά**

Το όχημα θα φέρει ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου εννιαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση.

Στο όχημα θα υπάρχει ένα πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση με γρύλο ανύψωσης και εργαλεία αντικατάστασης τροχών ή εξοπλισμός (κιτ) επιδιόρθωσης ελαστικού.

## **8. Καμπίνα οδήγησης**

Το εσωτερικό του οχήματος πρέπει να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, με δύο πόρτες οι οποίες θα ασφαλίζουν με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα τουλάχιστο για ένα συνοδηγό.

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, σταθερή κάμερα οπισθοπορείας με αντίστοιχη οθόνη.

Θα φέρει ραδιόφωνο – CD, ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης / ψύξης (air condition), με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα τα οποία θα ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού ( για το καθαρισμό του ανεμοθώρακα).

Θα φέρει εργονομικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών.

### **9. Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς, αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, κ.τ.λ. ).

### **10. Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου μετά από στάρωμα των επιφανειών, σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα ( 10 ) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Κοζάνης, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

### **11. Εγγύηση καλής λειτουργίας.**

Το όχημα θα έχει απαραίτητα εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη (εγγύηση καλής λειτουργίας μεγαλύτερης διάρκειας θα βαθμολογηθεί ανάλογα). Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός πέντε ( 5 ) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης. Η διάρκεια της εγγύησης και ο τρόπος αποκατάστασης των βλαβών θα δηλωθεί από τον προμηθευτή σε υπεύθυνη δήλωση που θα καταθέσει στην Τεχνική του Προσφορά (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ).

### **12. Συντήρηση – ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής θα δηλώσει υποχρεωτικά, στην προσφορά του ότι εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια τουλάχιστον δεκαετία (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ).

Στην τιμή προσφοράς του οχήματος περιλαμβάνεται δωρεάν το κόστος της τακτικής συντήρησης σε αναλώσιμα, λιπαντικά και εργασία απο συνεργείο του προμηθευτή, στο χώρο εργασίας του οχήματος (Αμαξοστάσιο Δήμου Κοζάνης) ή σε εξουσιοδοτημένο από τον προμηθευτή συνεργείο, καθόλη τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας, διαδικασία που θα δηλωθεί από τον προμηθευτή σε ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ.

### **13. Διάφορα - Λοιπά**

◆ Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε 8 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

◆ Η εκπαίδευση του προσωπικού, (οδηγού και συντηρητών) θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

◆ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :

A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική .

B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική .

Το όχημα θα είναι πλήρως έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

• Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση, πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση ή κιτ επισκευής
- Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς
- Τρίγωνο

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1<sup>ης</sup> ΟΜΑΔΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<u>Γενικά</u> ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
2.	<u>Πλαίσιο – χώρος φόρτωσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
3.	<u>Κινητήρας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
4.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
5.	<u>Σύστημα πέδησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
7.	<u>Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
8.	<u>Κάμπινα οδήγησης</u> ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
10.	<u>Χρωματισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
11.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
12.	<u>Συντήρηση - ανταλλακτικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
13.	<u>Διάφορα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1<sup>ης</sup> ΟΜΑΔΑΣ:**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά	100-120	5,00
2	Πλαίσιο – χώρος φόρτωσης	100-120	15,00
3	Κινητήρας	100-120	10,00
4	Σύστημα μετάδοσης	100-120	5,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
6	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	5,00
7	Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά	100-120	5,00
8	Καμπίνα οδήγησης	100-120	10,00
9	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5,00
10	Χρωματισμός	100-120	5,00
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
12	Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SERVICE εντός εγγύησης , χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικό, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών.	100-120	15,00
13	Διάφορα / λοιπά	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, παρ. 11 του Ν.4412/2016)  $U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$  όπου  $K_1$  και  $K_2$  οι βαθμολογίες των κριτηρίων  $K_1$  και  $K_2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των κριτηρίων  $K_1$  και  $K_2$  αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται, ανά κριτήριο, από

εκατό (100) όταν πληρούν τα ζητούμενα από την Διακήρυξη - Μελέτη, έως εκατόν είκοσι (120) με όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

U

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**



## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ (2<sup>Η</sup> ΟΜΑΔΑ)

### 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια ανοιχτό φορτηγό πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το ωφέλιμο φορτίο του θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά ( αρκετό ) για τη μεταφορά τουλάχιστον ενός τόνου (1 tn) υλικών.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα - μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ( CE ) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών - χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο μηχανήμα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

### 2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. .

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα . Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ( ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου ) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

> Εργοστάσιο κατασκευής

Μεταξόνιο - μετατρόχιο

- > Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος ( χωρίς φορτίο )
- > Εσωτερικές διαστάσεις της ανατρεπομένης καρότσας ( μήκος, πλάτος , ύψος πλαϊνών παραπετιών )
- > Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- > Υλικά κατασκευής πλαισίου
- > Υλικά κατασκευής καρότσας

- > Ελάχιστος κύκλος στροφής του έτοιμου οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- > Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος ( Gross Weight )
- > Ίδιο βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο - καμπίνα του οδηγού
- > Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- > Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.

#### **4. Κινητήρας**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (τύπου **DIESEL**) τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές τουλάχιστον **EURO 6** με ισχύ από **100** ως **145 PS**.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- > Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- > Η πραγματική ισχύς ( κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ. ) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ( μέγιστη )
- > Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- > Η ειδική κατανάλωση καυσίμου
- > Ο κύκλος λειτουργίας ( 4/χρόνος ). Να διευκρινιστεί αν χρησιμοποιείται φυσική εισπνοή η υπερπλήρωση και intercooler.

#### **5. Σύστημα μετάδοσης**

Το ανοιχτό φορτηγό πρέπει να έχει κίνηση και στους δύο εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται: Από κιβώτιο ταχυτήτων 5 (πέντε ) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων .

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου δίσκου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, (όχι απομίμηση) ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ / ώρα τουλάχιστον.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

#### **6. Σύστημα πέδησης**

- Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.
- Να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS.
- Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
- Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης. (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)

### **7. Σύστημα Διεύθυνσης**

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης - οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό ( με υποβοήθηση ) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός - πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

### **8. Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά**

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες των αξόνων ( σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC ), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του. (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)

Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου εννιαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση. Να περιγραφούν οι αναρτήσεις του οχήματος (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)

Να υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.

### **9. Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης, καιρικών συνθηκών, με δύο τουλάχιστον πόρτες.

Να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου, κάθισμα για ένα συνοδηγό και τουλάχιστον για δύο επιβάτες.

Να φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.

- Θα φέρει ακόμη ραδιόφωνο - CD, αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A

- Θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα με μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Θα διαθέτει δύο ( 2 ) πόρτες και να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού ( για το καθαρισμό του ανεμοθώρακα).

Θα φέρει ρευματοδότη για τη τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα μίας καμπίνας ενός σύγχρονου αυτοκινήτου.

- Η καμπίνα θα πρέπει να έχει σύστημα κλιματισμού ( air condition ) εργοστασιακής τοποθέτησης.

Θα φέρει διπλούς εργονομικούς θερμαινόμενους και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών, κατάλληλα στερεωμένο.

### **9. Χώρος φόρτωσης (καρότσα)**

Η καρότσα πρέπει να είναι κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από ανθεκτικά υλικά και με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον ενός τόνου φορτίου. Θα είναι ανοικτού τύπου με πλαϊνά παραπέτα, ενώ είναι επιθυμητό να είναι κατασκευασμένη από ανοδιωμένο αλουμίνιο.

Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες ικανές που επιτρέπουν (καθορίζουν) οι ισχύοντες κανονισμοί και για την μεταφορά ογκωδών αντικειμένων. Το άνοιγμα της πίσω πόρτας της καρότσας θα πραγματοποιείται χειροκίνητα και θα υπάρχουν ιμάντες στήριξης της.

### **10. Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς, αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, κ.τ.λ. ).

### **11. Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από στάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα ( 10 ) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Κοζάνης, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

### **12. Εγγύηση καλής λειτουργίας.**

Επιθυμητή η εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη (εγγύηση καλής λειτουργίας μεγαλύτερης διάρκειας θα βαθμολογηθεί ανάλογα). Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός πέντε ( 5 ) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης.

### **13. Συντήρηση – ανταλλακτικά**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια δεκαετία.

Στην τιμή προσφοράς του οχήματος περιλαμβάνεται δωρεάν το κόστος της τακτικής συντήρησης σε αναλώσιμα, λιπαντικά και εργασία απο συνεργείο του προμηθευτή, στο χώρο εργασίας του οχήματος (Αμαξοστάσιο Δήμου Κοζάνης) ή σε εξουσιοδοτημένο από τον προμηθευτή συνεργείο, καθόλη τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας

### **14. Διάφορα - Λοιπά**

♦ Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε 8 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

♦ Η εκπαίδευση του προσωπικού, (οδηγού και συντηρητών) θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

♦ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :

A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική .

B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική .

Το όχημα θα είναι πλήρως έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς
- Τρίγωνο

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2<sup>ης</sup> ΟΜΑΔΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<u>Γενικά</u> ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
2.	<u>Πλαίσιο</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
3.	<u>Κινητήρας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
4.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
5.	<u>Σύστημα πέδησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
7.	<u>Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
8.	<u>Κάμπινα οδήγησης</u> ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
9.	<u>Χώρος φόρτωσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
10.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
11.	<u>Χρωματισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
12.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
13.	<u>Συντήρηση - ανταλλακτικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
14.	<u>Διάφορα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 2<sup>ης</sup> ΟΜΑΔΑΣ:**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά	100-120	5,00
2	Πλαίσιο	100-120	5,00
3	Κινητήρας	100-120	10,00
4	Σύστημα μετάδοσης	100-120	5,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	10,00
6	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	5,00
7	Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά	100-120	5,00
8	Καμπίνα οδήγησης	100-120	10,00
9	Χώρος φόρτωσης	100-120	5,00
10	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5,00
11	Χρωματισμός	100-120	5,00
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
13	Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SERVICE εντός εγγύησης, χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικό, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών.	100-120	10,00
14	Διάφορα / λοιπά	100-120	10,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, παρ. 11 του Ν.4412/2016)  $U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$  όπου  $K_1$  και  $K_2$  οι βαθμολογίες των κριτηρίων  $K_1$  και  $K_2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές

βαρύτητας των κριτηρίων K1 και K2 αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται, ανά κριτήριο, από εκατό (100) όταν πληρούν τα ζητούμενα από την Διακήρυξη - Μελέτη, έως εκατόν είκοσι (120) με όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

U

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

### 3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (3<sup>Η</sup> ΟΜΑΔΑ)

#### 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια επιβατικό πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχειριστό, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει καμπίνα ικανή να μεταφέρει πέντε ενήλικα άτομα με άνεση.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα - μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ( CE ) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο όχημα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

#### 2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση κατά 20%, διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.



Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος
- Μεταξόνιο - μετατρόχιο
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής πλαισίου
- Ελάχιστος κύκλος στροφής του οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος ( Gross Weight )

### **5. Κινητήρας**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος, υδρόψυκτος η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι τουλάχιστον **75** ίπποι, αντIRRυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**, ενώ ο κυβισμός του δεν πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να ξεπερνά τα **1.400 cc**.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- > Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- > Η πραγματική ισχύς ( κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ. ) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ( μέγιστη )
- > Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- > Η ειδική κατανάλωση καυσίμου

### **6. Σύστημα μετάδοσης**

Το επιβατικό πρέπει να έχει κίνηση στους δύο (εμπρόςθιους ή οπίσθιους) τροχούς. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται: από κιβώτιο ταχυτήτων 5 (πέντε ) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και προς οπισθοπορείας, συγχρονισμένων .

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου δίσκου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς προς συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

### **7. Σύστημα πέδησης**

- Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS.
  - Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
  - Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

### **8.Σύστημα Διεύθυνσης**

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό ( με υποβοήθηση ).

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και το όχημα να διαθέτει ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθιας.

### **9.Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά**

Το όχημα θα φέρει ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου εννιαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση.

Στο όχημα θα υπάρχει ένα πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση με γρύλο ανύψωσης και εργαλεία αντικατάστασης τροχών ή εξοπλισμός (κιτ) επιδιόρθωσης ελαστικού.

### **10.Καμπίνα οδήγησης**

Το εσωτερικό του οχήματος πρέπει να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, με πέντε πόρτες οι οποίες θα ασφαλίζουν με κεντρικό κελίδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου, όμοιο κάθισμα για ένα συνοδηγό και καθίσματα για τρεις επιβάτες.

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.

Θα φέρει ραδιόφωνο – CD, ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης (air condition), με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τουλάχιστον τα δύο ( 2 ) μπροστινά θα ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού ( για το καθαρισμό του ανεμοθώρακα).

Θα φέρει εργονομικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών.

### **9.Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς, αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, κ.τ.λ. ).

Το όχημα πρέπει να διαθέτει φώτα ημέρας τύπου led.

### **10.Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου μετά από στάρωμα των επιφανειών, σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα ( 10 ) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Κοζάνης, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

### **11.Εγγύηση καλής λειτουργίας.**

Το όχημα θα έχει απαραίτητα εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη (εγγύηση καλής λειτουργίας μεγαλύτερης διάρκειας θα βαθμολογηθεί ανάλογα). Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται είτε με κινητό συνεργείο στον τόπο που εργάζεται το όχημα είτε σε συνεργείου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου εντός πέντε ( 5 ) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης. Η διάρκεια της εγγύησης και ο τρόπος αποκατάστασης των βλαβών θα δηλωθεί από τον προμηθευτή σε υπεύθυνη δήλωση που θα καταθέσει στην Τεχνική του Προσφορά (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ).

### **12.Συντήρηση – ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής θα δηλώσει υποχρεωτικά, στην προσφορά του ότι εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια τουλάχιστον μία δεκαετία (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ).

Στην τιμή προσφοράς του οχήματος περιλαμβάνεται δωρεάν το κόστος της τακτικής συντήρησης σε αναλώσιμα, λιπαντικά και εργασία απο συνεργείο του προμηθευτή, στο χώρο εργασίας του οχήματος (Αμαξοστάσιο Δήμου Κοζάνης) ή σε εξουσιοδοτημένο από τον προμηθευτή συνεργείο, καθόλη τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας, διαδικασία που θα δηλωθεί από τον προμηθευτή σε ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ.

### **13.Διάφορα - Λοιπά**

♦ Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε 8 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

♦ Η εκπαίδευση του προσωπικού, (οδηγού και συντηρητών) θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

♦ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :

A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική .

B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική .

Το όχημα θα είναι πλήρως έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση, πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Αντιολισθιτικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς

- Τρίγωνο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 3<sup>ης</sup> ΟΜΑΔΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<u>Γενικά</u> ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
2.	<u>Πλαίσιο</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
3.	<u>Κινητήρας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
4.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
5.	<u>Σύστημα πέδησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
7.	<u>Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
8.	<u>Κάμπινα οδήγησης</u> ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
10.	<u>Χρωματισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
11.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
12.	<u>Συντήρηση - ανταλλακτικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
13.	<u>Διάφορα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 3<sup>ης</sup> ΟΜΑΔΑΣ:**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά	100-120	5,00
2	Πλαίσιο	100-120	5,00
3	Κινητήρας	100-120	10,00
4	Σύστημα μετάδοσης	100-120	5,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
6	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10,00
7	Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά	100-120	5,00
8	Καμπίνα οδήγησης	100-120	15,00
9	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5,00
10	Χρωματισμός	100-120	5,00
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
12	Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SERVICE εντός εγγύησης , χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικό, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων, χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών.	100-120	15,00
13	Διάφορα / λοιπά	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, παρ. 11 του Ν.4412/2016)  $U$  ( Γενικός βαθμός ) =  $\sigma_1 \times K1 + \sigma_2 \times K2$  όπου  $K1$  και  $K2$  οι βαθμολογίες των κριτηρίων  $K1$  και  $K2$ ,  $\sigma_1$  και  $\sigma_2$  οι συντελεστές βαρύτητας των κριτηρίων  $K1$  και  $K2$  αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται, ανά κριτήριο, από εκατό

(100) όταν πληρούν τα ζητούμενα από την Διακήρυξη - Μελέτη, έως εκατόν είκοσι (120) με όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

U

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΚΟΖΑΝΗ 19/11/2021

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

ΚΑΣΤΑΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ -  
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Δ/ΝΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης  
Κοζάνη, περιοχή «ΝΙΑΜΕΡΟΣ»  
Πληρ.: Καστανάρας Μιχαήλ  
Τηλ.: 2461028510

Email: michail.kastanaras@0733.syzefxis.gov.gr

**CPV 34100000-8** (Αυτοκίνητα οχήματα),  
**34223000-6** (Ρυμουλκούμενα και  
ημιρυμουλκούμενα οχήματα) **43210000-8**  
(Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ  
ΚΟΖΑΝΗΣ 2021**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 254 / 2021**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 93.360,00 € (με  
Φ.Π.Α. )**

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 1° Αντικείμενο προμήθειας**

Αντικείμενο της προμήθειας είναι η «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ 2021**» και με την παρούσα συγγραφή καθορίζονται οι γενικές υποχρεώσεις του αναδόχου της προμήθειας.

**ΑΡΘΡΟ 2° Ισχύουσες διατάξεις**

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Τις διατάξεις του Ν.2539/1997 Φ.Ε.Κ 244 τ. Α704-12-1997 «Συγκρότηση Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
- Τις διατάξεις του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 ΦΕΚ 114 τ. Α78-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις της αριθ. Π1/3305/2010 (1789/12.22.2010) απόφαση Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας για τα όρια των διαγωνισμών όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112 τ. Α713-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ 87 τ. Α707-06-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 Φ.Ε.Κ. 173 τ. Α730-09-2010 με την επιφύλαξη της παρ. 11 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016(Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 (Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α /16-06-2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» όπως κωδικοποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ.94/Α/27-5-2016) και τις διατάξεις του Ν. 4411/2016 (ΦΕΚ.142/Α/03-08-2016).
- Τις διατάξεις του Ν. 4013/2011 Φ.Ε.Κ. 204 τ. Α/15-09-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προ-πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις του Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ. 86 τ. Α' / 11-04-2012)» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις της υποπαραγράφου Ζ5 της παρ. Ζ. του Ν. 4152/2013 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των

καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ.21, του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 ( Φ.Ε.Κ. 85 τ. Α707-04-2014).

- Τις διατάξεις του Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/ τ. Α729-05-2013) "Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ 20, του πρώτου άρθρου του Ν. 4254/2014 ( Φ.Ε.Κ. 85 τ. Α/07-04-2014) και την παρ. 13 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Τις διατάξεις της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Τη με αριθμό πρωτ. Π1/542/4.3.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Τις διατάξεις του Ν. 4257/2014 "Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών" και συγκεκριμένα το άρθρο 63.
- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- Τις διατάξεις του Ν.4782/2021 (Α' 36) "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία".

### **ΑΡΘΡΟ 3° Δαπάνη προμήθειας**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ 2021**» ανέρχεται στη συνολική δαπάνη **ποσού 93.360,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα αντιμετωπισθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις για το 2021, 2022 και 2023 στον προϋπολογισμό του Δήμου Κοζάνης.

### **ΑΡΘΡΟ 4° Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα γίνει με Διεθνή ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με το κριτήριο τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστηςσχάσης ποιότητας-τιμής ανά ομάδα οχημάτων που έκαστος υποψήφιος συμμετέχει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 5ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ**

- α) Διακήρυξη
- β) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- γ) Τεχνική Έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Προσφορά της Αναδόχου

### **ΑΡΘΡΟ 6ο : ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ**

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Στην τιμή περιλαμβάνεται το κόστος της προμήθειας, το κόστος φορτοεκφόρτωσης του και η προσκόμισή του στους χώρους του Φορέα, καθώς και κάθε νόμιμη κράτηση.

Ο προμηθευτής, στην οικονομική του προσφορά θα περιλάβει όλες τις απαιτούμενες δαπάνες σε ανταλλακτικά και εργασία, για την τακτική συντήρηση του μηχανήματος έργου και των οχημάτων, για όλο το διάστημα που αυτά θα βρίσκονται σε καθεστώς εγγύησης, έτσι ώστε η Αναθέτουσα Αρχή, προκαταβάλλοντας τις δαπάνες της τακτικής συντήρησης τους, να καλύψει τις απαιτήσεις του κάθε προμηθευτή για την περίοδο εγγύησης της προσφοράς του.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με ένταλμα πληρωμής που θα εκδοθεί μετά την παραλαβή κι εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής του οχήματος.

### **ΑΡΘΡΟ 7° Υπογραφή σύμβασης προμήθειας**

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν.4412/2016, υποχρεούται να προσέλθει σε χρόνο εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση για την προμήθεια.



Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος προσκομίζει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας, που το ποσόν της ορίζεται σε 5% επί του προϋπολογισμού της προσφοράς χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016).

Αν ο μειοδότης δεν δεχθεί να εκτελέσει την προμήθεια, αυτή ανατίθεται στον αμέσως επόμενο μειοδότη ενώ η εγγυητική συμμετοχής του πρώτου εκπίπτει εις βάρος του.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο χώρο του Αμαξοστασίου του Δήμου Κοζάνης, στην περιοχή Νιάμερο, παρουσία της επιτροπής του διαγωνισμού μεταξύ των ωρών 09 : 00 έως 12: 00, τις εργάσιμες μέρες.

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με το τιμολόγιο, την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Κοζάνης, την εγγύηση καλής λειτουργίας καθώς και όλα τα απαιτούμενα εγχειρίδια χρήσης στα ελληνικά.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα διενεργείται από Τριμελή Επιτροπή παραλαβής όπως έχει ορισθεί με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 του Δήμου και θα πραγματοποιηθεί μέσα από τον οριζόμενο, από τη σύμβαση χρόνο.

**Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων, ορίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις επί μέρους τεχνικές προδιαγραφές του καθενός.**

#### **ΑΡΘΡΟ 9° Απαράδεκτα υλικά - πλημμελής ποιότητα**

Αν τα προμηθευόμενα οχήματα δεν ανταποκρίνονται από ποιοτικής άποψης στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή - Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

#### **ΑΡΘΡΟ 10° Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται στις κείμενες διατάξεις για φόρους, τέλη & κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού όπως και στα έξοδα δημοσίευσης. Ο Φ.Π.Α βαρύνει το Δήμο Κοζάνης.

#### **ΑΡΘΡΟ 11° ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

Ο προμηθευτής αναδειχθείς / ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσφέρει την εγγύηση καλής λειτουργίας των οχημάτων / μηχανημάτων που αναφέρεται ειδικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές του καθενός, από την ημερομηνία παράδοσης / παραλαβής του οχήματος μηχανήματος στον Δήμο Κοζάνης. Η Εγγύηση καλής λειτουργίας θα περιλαμβάνει (κατά περίπτωση) :

1. Το αμάξωμα ( πλαίσιο, αναρτήσεις, σύστημα διεύθυνσης, καμπίνα, κ.λ.π.)
2. Τον κινητήρα με όλα τα παρελκόμενα συστήματα (ψύξης, θέρμανσης, ηλεκτρικό σύστημα, συσσωρευτές κ.λ.π. )
3. Την υπερκατασκευή με όλα τα εξαρτήματά της
4. Τα ελαστικά του οχήματος
5. Ότι άλλο εξάρτημα αφορά στην καλή λειτουργία του οχήματος.

Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

#### **ΑΡΘΡΟ 12° Εγγυητική καλής εκτέλεσης**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016). Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Α' 147).

#### **ΑΡΘΡΟ 13° Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση αναδόχου**

Η εκτέλεση της προμήθειας αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης η οποία επέχει θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης.

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του Ν.4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup> Πληρωμές**

Η πληρωμή της αξίας των οχημάτων θα γίνεται μετά την παραλαβή και τους αντίστοιχους ελέγχους της Επιτροπής Παραλαβής και αφού ο ανάδοχος προσκομίσει για έλεγχο στην αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία, τα απαραίτητα δικαιολογητικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Η προσφορά που υποβλήθηκε κατά την δημοπρασία δεσμεύει τον προμηθευτή έως την λήξη της σύμβασης, ανεξάρτητα τυχόν ανατιμήσεων.

ΚΟΖΑΝΗ 19/11/2021

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

ΚΑΣΤΑΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ -  
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Δ/ΝΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
Δ ΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης  
Κοζάνη, περιοχή «ΝΙΑΜΕΡΟΣ»  
Πληρ.: Καστανάρας Μιχαήλ  
Τηλ.: 2461028510  
Email: michail.kastanaras@0733.syzefxis.gov.gr

**CPV 34100000-8** (Αυτοκίνητα οχήματα)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ 2021**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 254 / 2021**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 93.360,00 €(με Φ.Π.Α. )**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **93.360,00 €** με ΦΠΑ 24%, η χρηματοδότηση της είναι ενταγμένη στην **ΣΑΤΑ** και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2021, 2022 και 2023 στους κωδικούς αριθμούς που αφορούν τις σχετικές πιστώσεις, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Κωδικοί Αριθμοί	Είδος Δαπάνης	Πρ/μος 2021	Πρ/μος 2022	Πρ/μος 2023
30.7132.0003	Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες της ΔΤΥ	2.000,00 €	38.000,00 €	53.360,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>93.360,00 €</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΔΑΠΑΝΗ
1	Κλειστό φορτηγό τύπου κλούβας	1	29.838,71	29.838,71
2	Ανοιχτό φορτηγό	1	31.451,61	31.451,61
3	Επιβατικό όχημα	1	14.000,00	14.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>				<b>75.290,32 €</b>
<b>ΦΠΑ (24%)</b>				<b>18.069,68 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>				<b>93.360,00 €</b>

ΚΟΖΑΝΗ 19/11/2021

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

**ΚΑΣΤΑΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ -  
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ**

**ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Δ/ΝΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠ.**

CPV CPV 34100000-8 (Αυτοκίνητα οχήματα)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ 2021

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 254 / 2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 93.360,00 €(με Φ.Π.Α. )

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ 2021**

Της επιχείρησης με έδρα στ ην οδό..... αριθμ .....Τ.Κ.....

Τηλ.:..... τηλ. Κινητό .....Fax: .....

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) : .....

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού του Δήμου Κοζάνης που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης , καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά.

**Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τους όρους της αναλυτικής διακήρυξης και της με αριθμό 254/2021 μελέτης και αναλαμβάνω την προμήθεια των οχημάτων για τις παρακάτω ΟΜΑΔΕΣ προσφέροντας τις τιμές που αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα:**

A/A	ΟΜΑΔΑ	Πρ/μος χωρίς ΦΠΑ	Προσφερόμενη τιμή χωρίς ΦΠΑ	Προσφερόμενη τιμή με ΦΠΑ
1	1 <sup>η</sup>	29.838,71 €		
2	2 <sup>η</sup>	31.451,61 €		
3	3 <sup>η</sup>	14.000,00 €		

ΚΟΖΑΝΗ,...../...../2021

.....

**Ο προσφέρων**

(σφραγίδα – υπογραφή)