



ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το με αριθμό 1/2022 πρακτικό συνεδρίασης

Αριθμός απόφασης : 15 / 2022 **Α Ν Α Ρ Τ Η Τ Ε Α Σ Τ Ο Δ Ι Α Δ Ι Κ Τ Υ Ο**

Θέμα: Έγκριση ή μη του δεύτερου (2ου) Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου με τίτλο «Αποκατάσταση οδού Χρώμιο - Ποντινή», προϋπολογισμού 290.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24% και αριθμό μελέτης 190/2018.

Σήμερα την **17η Ιανουαρίου 2022**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:30, η Οικονομική Επιτροπή (άρθρο 72 του Ν. 3852/2010) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση διά ζώσης, στο "ΚΟΒΕΝΤΑΡΕΙΟ", σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11.03.2020), τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμό Δ1α/Γ.Π. οικ. 71342/06.11.2020 (ΦΕΚ 4899/τ.Β') και τις διατάξεις της με αριθμό εγκ. 643 με αριθμ. πρωτ. 69472/24.09.2021 (ΑΔΑ:ΨΕ3846ΜΤΛ6-ΟΡ5) του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την πρόσκληση του Προέδρου, με αριθμ. πρωτ. 822/13.01.2022 που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, σύμφωνα με την παρ. 5 περ.1 του άρθρου 67 και την παρ. 1 περ.2 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ. Α' /07.06.2010).

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα εννέα (9) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΣ 2/2022, ΑΔΑ:6ΘΩΥΩΛΠ-3ΨΨ) και Απόφαση Δημάρχου 37/719/12.01.2022 (ΑΔΑ : 6ΖΘΑΩΛΠ-ΤΑΡ), δήλωσαν παρόντες μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) τα εννέα (9) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μαλούτας Λάζαρος, ως Πρόεδρος
2. Τουμπουλίδου Παρθένα
3. Κουίμτζίδου Ελπίδα
4. Κυτίδης Κων/νος
5. Μάρας Ζήσης
6. Κουζιάκης Χαρίσιος
7. Κουτσοσίμος Εμμανουήλ
8. Μαγγιρίδης Μιλτιάδης
9. Αλεξανδρίδης Σάββας

ΑΠΟΝΤΕΣ

κανένας

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας (άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 τ.Α') ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης παρόντος και του γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής Γρηγοριάδη Ιωάννη, κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, με βαθμό Α'.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το παραπάνω 15ο θέμα της ημερήσιας διάταξης

Στο άρθρο 72 παρ. 1 εδαφ. ζ του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 "Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον



δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 197/τ.Α'), αναφέρεται ότι η Οικονομική Επιτροπή ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής για τις συμβάσεις έργου, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων απευθείας ανάθεσης που υπάγονται στην αρμοδιότητα του δημάρχου και των περιπτώσεων του άρθρου 44 του ν. 4412/2016 (Α' 147), και αποφασίζει για την έγκριση και παραλαβή των πάσης φύσεως μελετών του δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016.

Στο με α.α. 4856/28.12.2021 υπηρεσιακό /ενημερωτικό σημείωμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με θέμα : «Λήψη αποφάσεων για θέματα αρμοδιότητας Δ.Τ.Υ», αναφέρονται τα παρακάτω:

Παρακαλούμε όπως προχωρήσετε στην λήψη αποφάσεων για τα παρακάτω θέματα (επισυνάπτουμε σχετικά αρχεία):

A/A	ΘΕΜΑ
1	ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΕ 2ος (162.976,26 €) ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΧΡΩΜΙΟ-ΠΟΝΤΙΝΗ (Παράγραφος 7, Άρθρο 156, Ν.4412/2016)

Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Πεχλιβανίδης Μιχαήλ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ.....»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΧΡΩΜΙΟ - ΠΟΝΤΙΝΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: «ΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ»

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

που συνοδεύει τον 2° Α.Π.Ε. (τακτοποιητικό)

για την έγκριση της τροποποίησης (αύξησης) της αξίας της αρχικής σύμβασης σύμφωνα με τις παρ. 2 και παρ. 4 του άρθρου 132 «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους (άρθρο 72 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» και τις παρ. 1 και παρ. 3 του άρθρου 156 «Ειδικά θέματα

τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους. Αυξομειώσεις εργασιών - Νέες εργασίες» του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» σε ποσοστό $14,999\% \leq 15\%$ σε σχέση με αξία της αρχικής σύμβασης

Το παραπάνω έργο δημοπρατήθηκε την Δευτέρα 30 Μαρτίου 2020 με προϋπολογισμό μελέτης 290.000,00 € (233.870,97 € πλέον 56.129,03 € Φ.Π.Α.).

Μετά την προσφορά του αναδόχου και την έγκριση του αποτελέσματος, υπογράφηκε μεταξύ του Δήμου Κοζάνης και της αναδόχου με την επωνυμία «ΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ» η υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 25107/31.08.2020 σύμβαση του έργου ποσού ύψους 142.099,99 € (114.596,77 € πλέον 27.503,22 € Φ.Π.Α.). Το μέσο ποσοστό έκπτωσης είναι 51,00 % επί των τιμών του εγκεκριμένου τιμολογίου εργασιών. Με την υπ' αριθμ. 585/12.10.2021 (Α.Δ.Α.: 6ΟΠ3ΩΛΠ-29Χ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κοζάνης εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε. του έργου με τροποποίηση της αξίας της αρχικής σύμβασης κατά ποσοστό 13,492% $\leq 15\%$ σύμφωνα με τις παρ. 2 και 4 του άρθρου 132 «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους (άρθρο 72 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» και την παρ. 1 του άρθρου 156 «Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους. Αυξομειώσεις εργασιών - Νέες εργασίες» του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ήτοι το συνολικό ποσό για την εκτέλεση του έργου συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης (αύξησης) της σύμβασης ανέρχεται στα 160.878,22 € (129.740,50 € πλέον 31.137,72 Φ.Π.Α.).

1. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 2^{ου} Α.Π.Ε.

Ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση οδού Χρώμιο - Ποντινή» συντάχθηκε, για να α) τροποποιήσει τις ποσότητες των διαφόρων εργασιών του έργου, ώστε αυτές να συμφωνούν με τις έως σήμερα εγκεκριμένες αναλυτικές επιμετρήσεις και τις προμετρήσεις των υπολειπομένων εργασιών αυτού, β) διορθώσει λάθη και παραλείψεις της προμέτρησης της μελέτης του έργου και γ) συμπεριλάβει τροποποίηση (συνολική αύξηση) σε ποσοστό $14,999\% \leq 15\%$ της αξίας της αρχικής σύμβασης σύμφωνα με τις παρ. 2 και παρ. 4 του άρθρου 132 «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους (άρθρο 72 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» και την παρ. 1 του άρθρου 156 «Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους. Αυξομειώσεις εργασιών - Νέες εργασίες» του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Η σύνταξη του παρόντος Α.Π.Ε. έχει έρεισμα στο άρθρο 132 του ν.4412/2016 όπου αναφέρεται ότι:

«1. Οι συμβάσεις και οι συμφωνίες-πλαίσιο μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις: [...] 2. Χωρίς να απαιτείται επαλήθευση αν τηρούνται οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' έως δ' της παρ. 4, οι συμβάσεις μπορεί να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, σύμφωνα με το παρόν Βιβλίο, εφόσον η αξία της τροποποίησης είναι κατώτερη και των δύο ακόλουθων τιμών:

α) των κατώτατων ορίων του άρθρου 5, και

β) του δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της αρχικής σύμβασης για τις συμβάσεις υπηρεσιών και προμηθειών και του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης για τις συμβάσεις έργων. Η τροποποίηση δεν μπορεί να μεταβάλει τη συνολική φύση της σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η αξία τους υπολογίζεται βάσει της καθαρής σωρευτικής αξίας των διαδοχικών τροποποιήσεων. [...]

4. Η τροποποίηση σύμβασης ή συμφωνίας-πλαίσιο κατά τη διάρκειά της θεωρείται ουσιώδης κατά την έννοια της περίπτωσης ε' της παρ. 1, εφόσον καθιστά τη σύμβαση ή τη συμφωνία-πλαίσιο ουσιωδώς διαφορετική, ως προς τον χαρακτήρα, από την αρχικώς συναφθείσα. Σε κάθε περίπτωση, με την επιφύλαξη των παραγράφων 1 και 2, μία τροποποίηση θεωρείται ουσιώδης όταν πληροί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η τροποποίηση εισάγει όρους οι οποίοι, εάν είχαν αποτελέσει μέρος της αρχικής διαδικασίας σύναψης σύμβασης, θα είχαν επιτρέψει τη συμμετοχή διαφορετικών υποψηφίων από αυτούς που επιλέχθηκαν αρχικώς ή στην αποδοχή άλλης προσφοράς από εκείνη που επελέγη αρχικώς ή θα προσέλκυαν και άλλους συμμετέχοντες στη διαδικασία σύναψης σύμβασης,

β) η τροποποίηση αλλάζει την οικονομική ισορροπία της σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο υπέρ του αναδόχου, κατά τρόπο που δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση ή συμφωνία-πλαίσιο,

γ) η τροποποίηση επεκτείνει σημαντικά το αντικείμενο της σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο,

δ) όταν νέος ανάδοχος υποκαθιστά εκείνον στον οποίο είχε ανατεθεί αρχικώς η σύμβαση σε περιπτώσεις διαφορετικές από τις προβλεπόμενες στην περίπτωση δ' της παραγράφου 1»

Η σύνταξη του παρόντος Α.Π.Ε. στηρίζεται ακόμη στην Εγκ-30/2007 όπου αναφέρεται ότι: «το κονδύλιο των απροβλέπτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για εργασίες που δεν προβλέπονται μεν από τη σύμβαση αλλά προκύπτουν κατά την κατασκευή και κρίνονται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά το γεγονός ότι κατά τη σύνταξη των μελετών του έργου εφαρμόστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές» και ότι «είναι δυνατή η χρήση των απροβλέπτων για τις εργασίες αυτές, αρκεί να τηρήθηκαν οι ισχύουσες προδιαγραφές για τη σύνταξη των μελετών και επιπλέον να μην τροποποιείται με τις χρηματοδοτούμενες από τα απρόβλεπτα εργασίες το "βασικό σχέδιο" του έργου, όπως ορίζεται από την κοινοτική νομοθεσία, δηλαδή η όλη κατασκευή καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση», διάταξη η οποία διατηρείται στο άρθρο 156 του ν.4412/2016 όπως αυτός ισχύει σήμερα.

Περιγραφή των σφαλμάτων και παραλείψεις βάσει του άρθρου 156 «Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους. Αυξομειώσεις εργασιών - Νέες εργασίες» του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

- 1) Οι τροποποιήσεις προέρχονται «από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και υπό την

προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

2) Οι συμβατικές ποσότητες εργασιών μίας σύμβασης εκτέλεσης δημόσιου έργου επιτρέπεται να μειωθούν και η δαπάνη που εξοικονομείται («επί έλασσον δαπάνη») να χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση άλλων εργασιών της ίδιας εργολαβίας, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

αα) Αναφέρεται ρητά η δυνατότητα αυτή στη διακήρυξη, τη σύμβαση και τα συμβατικά τεύχη.

ββ) Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε να καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.

γγ) Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

δδ) Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

εε) Δεν υπερβαίνει η δαπάνη αυτή, κατά τον τελικό εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου ούτε, αθροιστικά, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της αρχικής αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και απρόβλεπτες δαπάνες. Στην αθροιστική αυτή ανακεφαλαίωση λαμβάνονται υπόψη μόνο οι μεταφορές δαπάνης από μία ομάδα εργασιών σε άλλη. Τα ποσά που εξοικονομούνται, εφόσον υπερβαίνουν τα ανωτέρω όρια (20% ή και 10%), μειώνουν ισόποσα τη δαπάνη της αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεωρήσεις και απρόβλεπτες δαπάνες. Για τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» απαιτείται σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του οικείου τεχνικού συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση του φορέα υλοποίησης».

Η τροποποίηση (αύξηση) της αξίας της αρχικής σύμβασης κρίνεται αναγκαία για την άρτια ολοκλήρωση του έργου και δεν θεωρείται ουσιώδης, αφού δεν καθιστά τη σύμβαση ουσιωδώς διαφορετική, ως προς τον χαρακτήρα, από την αρχικώς συναφθείσα, ούτε εισάγει όρους οι οποίοι, εάν είχαν αποτελέσει μέρος της αρχικής διαδικασίας σύναψης σύμβασης, θα είχαν επιτρέψει τη συμμετοχή διαφορετικών υποψηφίων από αυτούς που επιλέχθηκαν αρχικώς ή στην αποδοχή άλλης προσφοράς από εκείνη που επελέγη αρχικώς ή θα προσέλκυαν και άλλους συμμετέχοντες στη διαδικασία σύναψης σύμβασης, ενώ παράλληλα δεν αλλάζει την οικονομική ισορροπία της σύμβασης υπέρ της αναδόχου, κατά τρόπο που δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση, δεν επεκτείνει σημαντικά το αντικείμενο της σύμβασης και δεν υφίσταται θέμα υποκατάστασης αναδόχου. Επιπροσθέτως η τροποποίηση (συνολική αύξηση) της αξίας της αρχικής σύμβασης ανέρχεται σε ποσοστό 14,999%, ήτοι μικρότερο του ορίου του 15%, όπως αυτό έχει καθοριστεί με τις προαναφερθείσες διατάξεις. Τέλος η τροποποίηση κρίνεται απαραίτητη κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, αφού αφορά απαραίτητες εργασίες κατασκευής εκσκαφών και οδοστρωσίας σε παρακείμενους δρόμους (παρακαμπτηρίους) για την εξυπηρέτηση των χρηστών της οδού, καθώς και του επιβεβλημένου - για την ορθή λειτουργία και την αποφυγή αποφράξεων - καθαρισμού της κοίτης του ρέματος ανάντι και κατόντι του τεχνικού, σε χρόνο μεταγενέστερο της εκπόνησης της μελέτης και της υπογραφής της σύμβασης, ένεκα πλημμυρικών φαινομένων που εκδηλώθηκαν στην ευρύτερη περιοχή (ήτοι για λόγους που

υπαγορεύονται από απρόβλεπτες περιστάσεις που δημιουργήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου).

Παρακάτω ακολουθεί η ανάλυση των τροποποιήσεων των ποσοτήτων των άρθρων εργασιών της σύμβασης οι οποίες τροποποιήσεις προέκυψαν από σφάλματα, παραλείψεις, καθώς και απαιτήσεις της κατασκευής του έργου και η διόρθωση/συμπλήρωσή τους καθίσταται αναγκαία για την άρτια ολοκλήρωση του έργου:

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

1. Αυξάνεται πολύ η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-001 (Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες), εξαιτίας α) απρόβλεπτης συνθήκης (εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων τόσο κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου όσο και πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του, με αποτέλεσμα την σημαντική τροποποίηση του φυσικού αναγλύφου της περιοχής κατασκευής του έργου) η οποία επέβαλλε τον καθαρισμό της κοίτης τόσο ανάντι και κατόντι του νέου τεχνικού, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα απόφραξης του, β) αναγκαιότητα ομαλοποίησης της επιφανείας παρακείμενου δρόμου ο οποίος χρησιμοποιήθηκε ως παρακαμπτήριο για την εξυπηρέτηση των διερχομένων οχημάτων έως και την πλήρη κατασκευή του τεχνικού, την κατασκευή της στρώσης ασφάλτου επ' αυτού και της παράδοσης σε κυκλοφορία και γ) δημιουργία πρόσβασης σε παρακείμενη της οδού καλλιεργούμενη ιδιοκτησία, συνθήκες/ανάγκες οι οποίες δεν είχαν συνεκτιμηθεί κατά το στάδιο εκπόνησης της μελέτης του έργου.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

2. Μειώνεται σχεδόν κατά το ήμισυ η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-012 (Στεγάνωση με ασφαλτικές μεμβράνες. Στεγάνωση επιφανειών σκυροδέματος με διπλή στρώση ασφαλτόπανου και τσιμεντοκονίαμα προστασίας), καθώς η εργασία του εν λόγω άρθρου έχει ολοκληρωθεί και προκειμένου η ποσότητα αυτής να είναι πλέον σύμφωνη με τις ελεγμένες επιμετρήσεις.
3. Μηδενίζεται η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-013 (Σφράγιση αρμών. Σφράγιση οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλτική μαστίχη εφαρμοζόμενη εν θερμώ), καθώς από την φύση των εργασιών δεν απαιτήθηκε η εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας.
4. Μηδενίζεται η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-014 (Σφράγιση αρμών. Σφράγιση κατακόρυφων και κεκλιμένων αρμών με πλαστομερή ασφαλτική μαστίχη), καθώς από την φύση των εργασιών δεν απαιτήθηκε η εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ

5. Αυξάνεται αρκετά η ποσότητα της νέας τιμής του άρθρου ΝΤ-001 (Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων), στην ΟΜΑΔΑ Β. ΤΕΧΝΙΚΑ, καθώς αφενός η επιμετρηθείσα και προμετρηθείσα ποσότητα καθαίρεσεως οπλισμένων σκυροδεμάτων

(περιβλήματος σωληνωτών αγωγών, πτερυγοτοίχων αυτών, υπολειμμάτων παλαιού τεχνικού κ.λπ.) δεν ήτο δυνατό να προσδιορισθεί με ακρίβεια κατά την σύνταξη του προηγούμενου 1^{ου} Α.Π.Ε. και αφετέρου προκειμένου να είναι πλέον σύμφωνη με τις ελεγμένες επιμετρήσεις του εν λόγω άρθρου.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

- 1.6 Αυξάνεται αρκετά η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-018 (Υπόβαση οδοστρωσίας. Υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m), ώστε να αποτιμηθεί οικονομικά η δαπάνη κατασκευής οδοστρωσίας σε παρακείμενο δρόμο, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε ως παρακαμπτήριος για την εξυπηρέτηση των διερχόμενων οχημάτων έως και την πλήρη κατασκευή του τεχνικού, την κατασκευή της στρώσης ασφάλτου επ' αυτού και της παράδοσης σε κυκλοφορία και προκειμένου να συμφωνεί η ποσότητα με τις ελεγμένες από τον επιβλέπων των εργασιών οδοποιίας μηχανικό επιμετρήσεις του έργου.
- 1.7 Αυξάνεται αρκετά η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-019 (Βάση οδοστρωσίας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)), ώστε να αποτιμηθεί οικονομικά η δαπάνη κατασκευής οδοστρωσίας σε παρακείμενο δρόμο, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε ως παρακαμπτήριος για την εξυπηρέτηση των διερχόμενων οχημάτων έως και την πλήρη κατασκευή του τεχνικού, την κατασκευή της στρώσης ασφάλτου επ' αυτού και της παράδοσης σε κυκλοφορία και προκειμένου να συμφωνεί η ποσότητα με τις ελεγμένες από τον επιβλέπων των εργασιών οδοποιίας μηχανικό επιμετρήσεις του έργου.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

- 1.8 Μειώνεται ελάχιστα η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-021 (Ασφαλτική προεπάλειψη), ώστε να συμφωνεί η ποσότητα με τις ελεγμένες από τον επιβλέπων των εργασιών οδοποιίας μηχανικό επιμετρήσεις του έργου.
- 1.9 Μειώνεται ελάχιστα η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-022 (Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου), ώστε η ποσότητά του να είναι σύμφωνη με τις ελεγμένες από τον επιβλέπων των εργασιών οδοποιίας μηχανικό επιμετρήσεις του έργου.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 1.10 Μειώνεται αρκετά η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-023 (Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή), καθώς η ποσότητά του είχε υπερεκτιμηθεί κατά το στάδιο εκπόνησης της μελέτης και συγχρόνως η επιμετρηθείσα ποσότητα είναι αυτή που εμφανίζεται στο σώμα του παρόντος ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών.
- 1.11 Αυξάνεται ελάχιστα η ποσότητα του άρθρου ΑΤ-024 (Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ). Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας

ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W7), ώστε η εισαχθείσα στο σώμα του παρόντος ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών ποσότητα να ανταποκρίνεται στις ελεγμένες από τον επιβλέπων των εργασιών οδοποιίας μηχανικό επιμετρήσεις.

2. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οι επί πλέον εργασίες δεν αυξάνουν το φυσικό αντικείμενο και οι διαφορές ποσοτήτων, σε σχέση με την σύμβαση, προκύπτουν από σφάλματα προμετρήσεων της αρχικής μελέτης και από την αναγκαιότητα εκτέλεσης εργασιών που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν στο στάδιο της μελέτης και δεν είναι δυνατό να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, ενώ παράλληλα είναι αναγκαίες για την άρτια ολοκλήρωση του έργου. Με τον παρόντα 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών καλύπτονται (αντιμετωπίζονται) οι εργασίες που έχουν εκτελεστεί, ενώ παράλληλα μηδενίζεται το εναπομείναν κονδύλιο των απροβλέπτων εργασιών για την κάλυψη των επιπλέον αναγκών, όπως αυτές προσδιορίστηκαν ανωτέρω, ώστε να ολοκληρωθεί έντεχνα και άρτια το έργο. Η δε τροποποίηση (αύξηση) της αξίας της αρχικής σύμβασης κατά ποσοστό ίσο προς 14,999% - μικρότερου του επιτρεπόμενου ορίου του 15% - απαιτείται για την κάλυψη δαπανών εργασιών οι οποίες καθίστανται αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου, η δε αναγκαιότητά τους προέκυψε για λόγους που υπαγορεύτηκαν από απρόβλεπτες περιστάσεις (πλημμυρικά φαινόμενα, εξυπηρέτηση διερχομένων οχημάτων, εξυπηρέτηση παρακείμενων ιδιοκτησιών κ.λπ.) που ανέκυψαν κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Ο 2^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη, τις εγκεκριμένες αναλυτικές επιμετρήσεις και τις ελεγμένες από τον επιβλέπων των εργασιών οδοποιίας μηχανικό επιμετρήσεις, και προτείνεται με σκοπό την άρτια κατασκευή και ολοκλήρωση του τεχνικού αντικειμένου της εργολαβίας. Οι δαπάνες της εργολαβίας τροποποιούνται ως εξής:

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} Α.Π.Ε.	2 ^{ος} Α.Π.Ε.
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	82.714,41 €	94.772,69 €	95.121,57 €
Γ.Ε. & Ο.Ε. (18%)	14.888,59 €	17.059,08 €	17.121,88 €
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 1	97.603,00 €	111.831,77 €	112.243,45 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15%)	14.640,45 €	411,68 €	0,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	112.243,45 €	112.243,45 €	112.243,45 €
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	2.353,32 €	2.353,32 €	2.353,32 €
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 2	114.596,77 €	114.596,77 €	114.596,77 €
Φ.Π.Α. (24%)	27.503,22 €	27.503,22 €	27.503,22 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	142.099,99 €	142.099,99 €	142.099,99 €
ΔΑΠΑΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΑΥΞΗΣΗ) ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΚΑΤΑ ΠΟΣΟΣΤΟ 14,999 %)	0,00 €	15.143,73 €	16.835,70 €
Φ.Π.Α. (24%) ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΑΥΞΗΣΗΣ) ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	0,00 €	3.634,50 €	4.040,57 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΑΥΞΗΣΗΣ) ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	0,00 €	18.778,23 €	20.876,27 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ	142.099,99 €	160.878,22 €	162.976,26 €



ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΑΥΞΗΣΗΣ) ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			
---------------------------------------------------------------	--	--	--

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω το ποσό του συγκεκριμένου 2^{ου} Α.Π.Ε., συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης (συνολικής αύξησης κατά ποσοστό 14,999% σε σχέση με την αρχική σύμβαση) ανέρχεται στα 162.976,26 € (μαζί με τον Φ.Π.Α.), και κλείνει με υπέρβαση σε σχέση με την αξία της αρχικής σύμβασης κατά το προαναφερθέν ποσοστό - ή κατά ποσό ύψους 20.876,26 € -, ενώ παράλληλα πραγματοποιείται απορρόφηση ποσού ύψους 14.640,45 € εκ του συνόλου των 14.640,45 € του κονδυλίου των απροβλέπτων εργασιών, ήτοι το εν λόγω ποσό μηδενίζεται.

Προτείνουμε την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. με την γενόμενη τροποποίηση (συνολική αύξηση κατά ποσοστό 14,999%) της αξίας της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 25107/31.08.2020 αρχικής σύμβασης.

Κοζάνη, 16 Δεκεμβρίου 2021 Ο Επιβλέπων των Εργασιών Οδοποιίας Μηχανικός	Κοζάνη, 16 Δεκεμβρίου 2021 Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Εκτέλεσης Έργων	Κοζάνη, 16 Δεκεμβρίου 2021 Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Στέφος Γεώργιος Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός	Παπαθανασίου Αικατερίνη Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός	Πεχλιβανίδης Μιχαήλ Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός...»

Ύστερα από τα παραπάνω, ο Πρόεδρος πρότεινε, τη λήψη της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρο 40 του Ν. 4735/2020 "Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 197/τ.Α').
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/τ.Α' / 08.08.2016).
3. Το με α.α. 4856/28.12.2021 υπηρεσιακό / ενημερωτικό σημείωμα μαζί με την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.
4. Την παραπάνω εισήγηση του Προέδρου και ύστερα από διαλογική συζήτηση, πρόταση και ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει το δεύτερο (2ο) Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου με τίτλο «Αποκατάσταση οδού Χρώμιο - Ποντινή», προϋπολογισμού 290.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24% και αριθμό μελέτης 190/2018, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο σκεπτικό της.



Β. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο διαδίκτυο (www.dianveia.gov.gr) (Ν. 3861/2010, ΦΕΚ 112/τ.Α) και να δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του Δήμου (cityofkozani.gov.gr) (παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 4071/2012, ΦΕΚ 85/τ.Α).

Γ. Αναθέτει στον κ. Πρόεδρο τις παραπέρα ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **15 / 2022**
Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος

(Τ.Υ)

Μαλούτας Λάζαρος
Δήμαρχος Κοζάνης

Τα Μέλη

(Τ.Υ)

Τουμπουλίδου Παρθένα
Κουίμτζίδου Ελπίδα
Κυτίδης Κων/νος
Μάρας Ζήσης
Κουζιάκης Χαρίσιος
Κουτσοσίμος Εμμανουήλ
Μαγγιρίδης Μιλτιάδης
Αλεξανδρίδης Σάββας

Α κ ρ ι β έ ς Α π ό σ π α σ μ α

Κοζάνη, 17 Ιανουαρίου 2022

Ο Γραμματέας

Γρηγοριάδης Ιωάννης
κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού
με βαθμό Α΄