



O.T. 332

O.T. 334

O.T. 248

O.T. 333

O.T. 335

O.T. 337

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|---|
|  | ΠΛΑΚΕΣ ΓΡΑΝΙΤΗ ΓΚΡΙ 15*40-60εκ |
|  | ΠΛΑΚΕΣ ΓΡΑΝΙΤΗ ΚΙΤΡΟ 60*40εκ.
ΠΑΧΥΣ 1-3εκ. |
|  | ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΥΒΑΛΙΘΟΣ |
|  | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΕΓΧΡΩΜΟΣ
ΚΥΒΑΛΙΘΟΣ ΑΠΟ ΨΥΧΡΑ ΥΛΙΚΑ |
|  | ΚΗΠΕΥΤΙΚΟ ΧΩΜΑ |
|  | ΣΤΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ |

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΥΤΕΥΣΗ

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|---|
|  | ΚΛΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ |  | ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΔΕΝΤΡΟΥ |
|  | ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΑΘΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ |  | ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ |
|  | ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΣ ΚΑΔΟΣ |  | ΝΕΑ ΦΟΤΙΣΤΙΚΑ ΣΕ ΝΕΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (ΠΥΛΟΝ ΦΑΝΑΡΙΚΙ) |
|  | ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ |  | ΝΕΑ ΦΟΤΙΣΤΙΚΑ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΤΙΣΤΙΚΟΤΥΠΟΥ ΑΝΟΛΙΣΤΗ ΠΥΡΑΜΙΔΑ) |
|  | ΥΠΑΡΧΟΝ ΔΕΝΤΡΟ |  | ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΦΟΤΙΣΤΙΚΑ ΣΕ ΥΠΕΣΤ. ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΝΕΑ) |
|  | ΝΕΟ ΔΕΝΤΡΟ |  | |
|  | ΧΑΜΗΛΑ ΒΥΤΕΥΤΑ |  | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οδός Συνεχειών. Η υφιστάμενη θέση στάθμευσης δε μπορεί να διατηρηθεί λόγω αλλαγής των ορίων του δρόμου για τον ορθό σχεδιασμό της όδευσης τυφλών στα δυτικά και, κατά συνέπεια, στένωσης του πεζοδρομίου στα ανατολικά. (παράρτημα iv.)

2. Δεν διατηρείται το σχεδιαστικό μοντέλο με το γκρι γρανίτη σε κάποιες θέσεις των δέντρων, λόγω στενότητας χώρου και σύγκλισης με την όδευση τυφλών. (παρατήρηση vii. & xi.)

[illegible]