

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ**  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & Η/Φ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ**

**ΑΡ. ΜΕΛ. : 210/2022**  
**ΠΡΟΫΠ. : 25.000,00 € (με ΦΠΑ)**

**ΚΑΕ : 10.7132.0001**  
**CPV : 34100000-8**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

#### **A1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου πετρελαιοκίνητου επαγγελματικού οχήματος κλειστού τύπου van μεταφοράς δύο ατόμων, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Δημοτικών Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.

Το όχημα θα είναι καινούργιο, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις στην Ελλάδα, ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Στις υποχρεώσεις των προμηθευτών περιλαμβάνονται χωρίς επί πλέον επιβάρυνση του Δήμου , η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης , εφοδιασμός των οχημάτων με τις απαραίτητες πινακίδες καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου, ενώ ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων βαθμολογίας των προσφορών.

#### **B1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Το όχημα , θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Τμήματος Δημοτικών Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.

#### **Γ1. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από τον Τοπικό Πόρο Ανάπτυξης και θα κατανεμηθεί όπως παρακάτω:

Κ.Α :10.7132.0001  
ΠΙΣΤΩΣΗ: 25.000,00 €

### **Δ1. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Η παράδοση του εξοπλισμού θα γίνει στο Δήμο Κοζάνης και θα πραγματοποιηθεί εκπαίδευση 1 μέρας στην χρήση του εξοπλισμού σε χώρο και σε άτομα που θα υποδειχθούν από τον φορέα. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

### **Ε1. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Για την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/16 όπως ισχύει και όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021.

### **ΣΤ1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Για τη συμμετοχή τους οι διαγωνιζόμενοι θα προσκομίσουν επί ποινή αποκλεισμού τις κάτωθι προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α):

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους. Ο προμηθευτής θα πρέπει να υποβάλλει με την Τεχνική προσφορά του οχήματος, την αντίστοιχη έγκριση τύπου ή δήλωση ότι τα δικαιολογητικά έκδοσης έγκρισης τύπου έχουν κατατεθεί.

Είναι δυνατό να συμπληρωθεί ο τεχνικός φάκελος κάποιας προσφοράς με στοιχεία τα οποία δεν αλλοιώνουν την οικονομική προσφορά. Καμία προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά, για λόγους παρουσίασης και πληρότητας αρκεί, τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερθέντος οχήματος.

<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>
---

**B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ****1. Γενικά, τύπος, μέγεθος**

Το προς προμήθεια όχημα πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχειριστό, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι πετρελαιοκίνητο επαγγελματικό όχημα κλειστού τύπου van με ωφέλιμο όγκο φόρτωσης τουλάχιστον 1,9 m<sup>3</sup>, με δυνατότητα μεταφοράς δύο (2) ατόμων (με τον οδηγό).

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα - μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ( CE ) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών - χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο μηχάνημα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

Θα πρέπει να ικανοποιεί **κατ' ελάχιστο** τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά :

**2. Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι 4κύλδρος σε σειρά, τροφοδοσίας πετρελαίου άμεσου ψεκασμού, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές τουλάχιστον **EURO 6**, μέγιστης ισχύς τουλάχιστον 94 Hp, μέγιστης ροπής τουλάχιστον 199 Nm και κυβισμού μικρότερου των 1.550 cc.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά του διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- Η πραγματική ισχύς ( κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ. ) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ( μέγιστη )
- Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλινδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Ο κύκλος λειτουργίας ( 4/χρόνος ).

**3. Σύστημα μετάδοσης**

Το όχημα θα φέρει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων 5 ( πέντε ) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας , όλων συγχρονισμένων .

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης .

#### **4. Σύστημα πέδησης - Ασφάλειας**

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Θα φέρει δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα πίσω.

Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων ABS με EBD. Ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας ESC (ESP), σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ASR ( TCS).

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης.

#### **5. Σύστημα Διεύθυνσης**

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου.

Το σύστημα διεύθυνσης - οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό ( με ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού ) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE. Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος σε σχέση με τον οδηγό.

#### **6. Άξονες - αναρτήσεις – ελαστικά**

*Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες φόρτισης των αξόνων (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC ), οι οποίες πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ).*

*Να περιγραφούν οι αναρτήσεις του οχήματος (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ) .*

Τα ελαστικά θα είναι καινούρια, tubeless, radial, δεν θα προέρχονται από αναγόμευση και θα είναι άριστης ποιότητας απόλυτα εναρμονισμένα με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας και αντοχής, σε μηχανική καταπόνηση, μηχανική θλίψη, μεγάλες θερμοκρασιακές αλλαγές, εφελκυσμό και στρέβλωση, ανταποκρινόμενα στη σύγχρονη τεχνολογία.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια. Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

#### **7. Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα ( θαλαμίσκος ) πρέπει να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης, καιρικών συνθηκών. Να φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος .

Θα φέρει ακόμη ραδιόφωνο - CD .

Να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό

φωτισμό, σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα με μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Να διαθέτει δύο (2) πόρτες και να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό και με πλευρική συρόμενη πόρτα δεξιά.

Να φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού ( για το καθαρισμό του ανεμοθώρακα).

Να φέρει ρευματοδότη για τη τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα μίας καμπίνας ενός σύγχρονου αυτοκινήτου.

Η καμπίνα θα πρέπει να έχει σύστημα κλιματισμού ( air condition ) εργοστασιακής τοποθέτησης.

Θα φέρει, διπλούς εργονομικούς καθρέπτες.

#### **8. Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης .

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ( φώτα, προβολείς , αναλάμποντα ( φλάς ), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.τ.λ. ).

#### **9. Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου. Το χρώμα του οχήματος θα είναι σε λευκή απόχρωση (κατά προτίμηση) με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο Κοζάνης μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο. Να παρέχεται εγγύηση για το χρώμα (2) ετών.

#### **10. Εγγύηση καλής λειτουργίας.**

Η εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για τα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη για δύο (2 ) έτη και οκτώ (8) έτη αντισκωριακή προστασία για το αμάξωμα.

Εγγύηση για το χρώμα τουλάχιστον δύο (2) έτη.

Οδική βοήθεια τουλάχιστον για ένα (1) έτος.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ) και θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

#### **11. Συντήρηση – ανταλλακτικά**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια δεκαετία.

#### **12. Διάφορα – Λοιπά**

♦ Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται έως 7 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

♦ Η εκπαίδευση του προσωπικού, (οδηγού και συντηρητών) θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

♦ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :

A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική .

B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική .

Το όχημα θα είναι πλήρως έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση.
- Αερόσακος οδηγού
- Πυροσβεστήρας αναγομωμένος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο ( πλήρες ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς
- Τρίγωνο βλαβών
- Ελαστικά πατάκια οδηγού και συνοδηγού
- Διπλή πίσω πόρτα με τζάμια.
- Αισθητήρες παρκαρίσματος στο πίσω μέρος.
- Πλευρική συρόμενη πόρτα δεξιά.
- Σταθερό διαχωριστικό καμπίνας - χώρου φόρτωσης με τζάμι.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια :

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή .
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος, των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.τ.λ. που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος
- Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.
- Τεχνικά Φυλλάδια / Προσπέκτους και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια στην Ελληνική γλώσσα και συμπληρωματικά στην γλώσσα της αλλοδαπής.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί στην οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση, τροποποίηση που θα απαιτηθεί κατά τον έλεγχο της υπηρεσίας έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή όπου θα αναφέρεται το χρονικό διάστημα για το οποίο δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών.
- Κατάθεση έγκρισης τύπου κατά την προσφορά ή υπεύθυνη δήλωση ότι θα την προσκομίσει με την παράδοση του οχήματος, όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές ρύπων Euro 6.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ) και θα καλύπτουν τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

## **Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

Να συμπληρωθεί από τον διαγωνιζόμενο, για τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (&amp; αριθμός σελίδας παραπομπής Τεχνικών Φυλλαδίων)</b>
1	Γενικά ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
2	Κινητήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
3	Σύστημα μετάδοσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
4	Σύστημα πέδησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
5	Σύστημα διεύθυνσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
6	Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
7	Καμπίνα οδήγησης ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
8	Ηλεκτρικό σύστημα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
9	Χρωματισμός (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
11	Συντήρηση - ανταλλακτικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
12	Διάφορα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	

**Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>			
<b>A/A</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
1	Γενικά	100-120	5
2	Κινητήρας	100-120	5
3	Σύστημα μετάδοσης	100-120	5
4	Σύστημα πέδησης	100-120	5
5	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	5
6	Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά	100-120	4
7	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4
8	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	4
9	Χρωματισμός	100-120	1
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	15
11	Συντήρηση - ανταλλακτικά	100-120	8
12	Διάφορα - Λοιπά	100-120	4
13	Χρόνος Παράδοσης	100 -120	30

14	Οργάνωση προμηθευτή και κατασκευαστή. Οικονομική επιφάνεια, πωλήσεις παρόμοιων οχημάτων.	100-120	5
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :  $U = \sigma_1\chi K_1 + \sigma_2\chi K_2 + \dots + \sigma_n\chi K_n$ .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{U}$$

ΚΟΖΑΝΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Αναστασόπουλος Δημ.  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΚΟΖΑΝΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022  
**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
Ο Αν. Προϊστάμενος Τμήματος  
Η/Μ Έργων & Η/Φ

Γκλούμπος Ξενοφών  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΚΟΖΑΝΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Πεχλιβανίδης Μιχαήλ  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ**  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ & Η/Φ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ**

**ΑΡ. ΜΕΛ. : 210/2022**  
**ΠΡΟΫΠ. : 25.000,00 € (με ΦΠΑ)**

**ΚΑΕ : 10.7132.0001**  
**CPV : 34100000-8**

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού του Δήμου Κοζάνης που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά.

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τους όρους της αναλυτικής διακήρυξης και της με αριθμό 210/2022 Μελέτης και αναλαμβάνω την προμήθεια των οχημάτων προσφέροντας τις τιμές που αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα:

<b>A/A</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>
<b>1</b>	πετρελαιοκίνητο επαγγελματικό όχημα κλειστού τύπου van μεταφοράς δύο ατόμων.	<b>1</b>		
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	
			<b>ΦΠΑ 24%</b>	
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	

**Προσφερόμενη τιμή χωρίς ΦΠΑ (ολογράφως)**

.....  
 .....

**Ο προσφέρων**  
 (σφραγίδα – υπογραφή)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (& αριθμός σελίδας παραπομπής Τεχνικών Φυλλαδίων)
1	Γενικά ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
2	Κινητήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
3	Σύστημα μετάδοσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
4	Σύστημα πέδησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
5	Σύστημα διεύθυνσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
6	Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
7	Καμπίνα οδήγησης ( Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
8	Ηλεκτρικό σύστημα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
9	Χρωματισμός (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
11	Συντήρηση - ανταλλακτικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	
12	Διάφορα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ	